



รายงานปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

แผนการดำเนินงานป้องกันอันตรายอัคคีภัย

Fire Protection Action Plan

โดย

นางสาวกนกวรรณ พุ่มพวง

นายวุฒิพงษ์ แดงใหม่

โปรแกรมวิชาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

รหัสนักศึกษา 6040215101

รหัสนักศึกษา 6040215141



รายงานปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

แผนการดำเนินงานป้องกันอันตรายอัคคีภัย

Fire Protection Action Plan

โดย

นางสาวกนกวรรณ พุ่มพวง

นายวุฒิพงษ์ แดงใหม่

โปรแกรมวิชาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

รหัสนักศึกษา 6040215101

รหัสนักศึกษา 604021514

ชื่อโครงการ	แผนการดำเนินงานป้องกันอันตรายอัคคีภัย
ผู้จัดทำ	นางสาวกนกวรรณ พุ่มพวง นายวุฒิพงษ์ แดงใหม่
หลักสูตร	วิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาอาชีพอนามัยและความปลอดภัย
ปีการศึกษา	2563
อาจารย์ที่ปรึกษา	อาจารย์อุษาวดี ไพราม , อาจารย์วรลักษณ์ สมบูรณ์นาดี

บทคัดย่อ

โครงการแผนดำเนินงานป้องกันอันตรายอัคคีภัย การทำอากาศยานอุ้ต๊ะเกา จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บุคลากรที่ประจำหน่วยงานต่าง ๆ ได้มีความรู้เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยเพื่อจัดทำแผนการดำเนินงานป้องกันอันตรายอัคคีภัยของทำอากาศยานอุ้ต๊ะเกาผู้ ทางผู้จัดทำได้ดำเนินการสำรวจและประเมินความเสี่ยงด้านอัคคีภัย พื้นที่อาคารผู้โดยสารหลังที่2 และอาคารสำนักงานการทำอากาศยานอุ้ต๊ะเกาซึ่งเป็นอาคารที่เพิ่งสร้างใหม่ และมีการย้ายการใช้งาน ทั้งผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสาร รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ จากอาคารเดิมโดยผู้ปฏิบัติงาน ยังไม่เคยมีการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟอีกทั้งสองอาคารยังไม่มีแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย

ผลจากการประเมินความเสี่ยงด้านอัคคีภัย โดยผู้ดำเนินโครงการได้ใช้เครื่องมือ Checklist ได้ผลการสรุป คือระดับ ความเสี่ยงเล็กน้อย 13 รายการ และ แผนงานควบคุมความเสี่ยง 13 รายการ และมีการจัดทำคู่มือแผนดำเนินงานป้องกันอันตรายอัคคีภัย เช่น แผนตรวจตรา แบบสำรวจอุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้ เส้นทางหนีไฟ แผนอพยพหนีไฟ แผนอบรม เป็นต้น อีกทั้งผู้ดำเนินโครงการยังจัดกิจกรรมอบรมฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้น และอพยพหนีไฟภายในอาคาร จากผลสรุปแบบทดสอบก่อนและหลังการฝึกอบรม มีผู้เข้าร่วมทำแบบทดสอบจำนวน 60 คน พบว่าคะแนนความรู้ก่อนการอบรม มีค่าเฉลี่ย คือ 5.52 คะแนน โดยคะแนนความรู้หลังการอบรม มีค่าเฉลี่ย คือ 8.35 คะแนน จากคะแนนเต็ม 10 คะแนน สามารถสรุปได้ว่าคะแนนความรู้ค่าเฉลี่ยหลังการอบรม สูงกว่าก่อนการอบรม และจากผลการสรุปแบบประเมินความพึงพอใจหลังการอบรมและซ้อมแผนอพยพหนีไฟ พบว่ามีผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 76 คน ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของโครงการใน ภาพรวม มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.60 อยู่ในระดับมากที่สุด

กิตติกรรมประกาศ

โครงการเรื่อง นี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดีเนื่องจากได้รับการเกื้อหนุน ช่วยเหลือ แนะนำ เสนอแนะ รวมถึงให้ความร่วมมือในการจัดทำโครงการ จนสามารถดำเนินงานให้บรรลุเป้าหมายได้เป็นอย่างดี

ผู้จัดทำขอขอบพระคุณ การท่าอากาศยานอุตะเถา ที่ให้โอกาสในการฝึกสหกิจครั้งนี้ และ นาย ธนาธิป ฤกษ์สาร เจ้าหน้าที่มาตรฐานและความปลอดภัยท่าอากาศยานเป็นที่เล็งในการ ฝึกสหกิจศึกษาครั้งนี้ที่ช่วยให้ข้อมูล ความช่วยเหลือ และเสนอแนะกับผู้จัดทำในการทำโครงการ อาจารย์วรลักษณ์ สมบูรณ์ชาติและ อาจารย์อุษาวดี ไพราม อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการสหกิจ ที่ชี้แนะแนวทาง และตรวจทาน แก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ ในการทำโครงการ นอกจากนี้ผู้จัดทำขอขอบพระคุณ คณาจารย์สาขาวิชาอาชีวอนามัยและความปลอดภัยทุกท่าน ผู้ปฏิบัติงาน/พนักงานทุกท่านที่ให้ความร่วมมือ และบุคคลที่มีส่วนเกี่ยวข้องทุกท่านที่ได้กล่าวถึงไว้ ณ ที่นี้ด้วย

คณะผู้จัดทำ

16 มีนาคม 2564

สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อ.....	ก
กิตติกรรมประกาศ.....	ข
สารบัญ.....	ค-ง
สารบัญตาราง.....	จ
สารบัญภาพ.....	ฉ

ส่วนที่ 1 รายละเอียดเกี่ยวกับสถานประกอบการ

1.1 ชื่อและสถานที่ตั้งของสถานประกอบการ.....	1
1.2 ลักษณะการประกอบการ.....	2
1.3 รูปแบบการบริหารงานด้านความปลอดภัย.....	4
1.4 ตำแหน่งและลักษณะงานที่นักศึกษาได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบ.....	8
1.5 พนักงานที่ปรึกษา และตำแหน่งของพนักงานที่ปรึกษา.....	13
1.6 ระยะเวลาที่นักศึกษาปฏิบัติงานและแผนการปฏิบัติการ.....	13

ส่วนที่ 2 โครงการที่ได้รับมอบหมาย/รายละเอียดการปฏิบัติงาน

2.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	14
2.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ.....	15
2.3 ขอบเขตของโครงการ.....	15
2.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	15
2.5 ขั้นตอนและวิธีการดำเนินโครงการ.....	16
2.6 อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้.....	16
2.7 รายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน หรือปฏิบัติงาน.....	16

ส่วนที่ 3 สรุปผลการดำเนินโครงการ/การปฏิบัติงาน

3.1 สรุปผลการดำเนินโครงการ/การปฏิบัติงาน.....	21
3.2 ปัญหาและข้อเสนอแนะจากการทำโครงการ.....	87

สารบัญ(ต่อ)

	หน้า
บรรณานุกรม.....	88
ภาคผนวก.....	89
ภาคผนวก ก.....	
ภาคผนวก ข.....	

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2-1 ตารางแสดงแผนการดำเนินงานโครงการสหกิจศึกษา.....	18
3-1 ตารางการตรวจความปลอดภัย ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย.....	22
3-2 ตารางผลการศึกษาวิเคราะห์เพื่อการชี้ป้่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง.....	31
3-3 ตารางแผนงานบริหารความเสี่ยง (แผนควบคุมความเสี่ยง).....	35
3-4 ตารางCheck list แผนตรวจตรา.....	51
3-5 ตารางแบบตรวจล้ดบเพลิง ประจำปี.....	59
3-6 ตารางหลักสูตรและแผนอบรม.....	60
3-7 ตารางหัวข้อและรูปแบบการณรงค์.....	61
3-8 ตารางหน้าที่และการดำเนินการแผนรองรับหลังเกิดเหตุ แผนบรรเทาทุกข์.....	79
3-9 ตารางรายละเอียดอุปกรณ์ดับเพลิง.....	82
3-10 ตารางผลการประเมินความรู้ก่อนและหลังการอบรม.....	85
3-11 ตารางแสดงระดับความพึงพอใจต่อการจัดโครงการของผู้เข้าร่วม.....	86

สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
1-1 แผนที่แสดงสถานที่ตั้ง ท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเถา ระยอง พัทยา.....	1
1-2 กราฟแสดงจำนวนเที่ยวบิน ท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเถา ระยอง พัทยา.....	3
1-3 กราฟแสดงจำนวนผู้โดยสาร ท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเถา ระยอง พัทยา.....	3
1-4 ภาพผังดำเนินการบริหารโดยคณะกรรมการบริหารสนามบินอุตะเถา.....	4
1-5 ภาพผังโครงสร้างและหน้าที่รับผิดชอบของ หน่วยงานความปลอดภัยท่าอากาศยาน.....	5
1-6 ตรวจสอบงานจากผู้รับเหมาให้เป็นไปตามมาตรฐาน.....	9
1-7 อบรมผู้รับเหมาก่อนเริ่มงาน.....	9
1-8 ตรวจสอบระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน.....	10
1-9 Update จุดติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย.....	10
1-10 การสำรวจแหล่ง และกำจัดสัตว์พาหะนำโรค.....	11
1-11 ตรวจสอบใบอนุญาต และวันหมดอายุของพาหนะใน Airside.....	11
1-12 ทบทวนคู่มือความปลอดภัย.....	12
1-13 Update จุดติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย.....	13
3-1 พื้นที่ตรวจตราอาคารผู้โดยสารชั้น1.....	52
3-2 พื้นที่ตรวจตราอาคารผู้โดยสารชั้น2.....	53
3-3 พื้นที่ตรวจตราสำนักงานการทำอากาศยานอุตะเถาชั้น1.....	54
3-4 พื้นที่ตรวจตราสำนักงานการทำอากาศยานอุตะเถาชั้น2.....	55
3-5 พื้นที่ตรวจตราสำนักงานการทำอากาศยานอุตะเถาชั้น3.....	56
3-6 พื้นที่ตรวจตราสำนักงานการทำอากาศยานอุตะเถาชั้นดาดฟ้า.....	57
3-7 แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติงานตรวจตรา.....	58
3-8 แผนการดับเพลิง.....	67
3-9 โครงสร้างหน่วยงานป้องกันระงับอัคคีภัยเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ชั้นรุนแรง.....	68
3-10 แผนการอพยพหนีไฟ.....	72
3-11 เส้นทางหนีไฟอาคารผู้โดยสารชั้น1.....	73
3-12 เส้นทางหนีไฟอาคารผู้โดยสารชั้น2.....	74
3-13 เส้นทางหนีไฟอาคารสำนักงานชั้น1.....	75

สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
3-13 เส้นทางหนีไฟอาคารสำนักงานชั้น2.....	76
3-15 เส้นทางหนีไฟอาคารสำนักงานชั้น3.....	77
3-16 เส้นทางหนีไฟอาคารสำนักงานชั้นดาดฟ้า.....	78

บทที่ 1

รายละเอียดเกี่ยวกับสถานประกอบการ

1.1 ชื่อและที่ตั้งของสถานประกอบการ

ท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเถา ระยอง พัทยา (U-Tapao Rayong Pattaya International Airport) หรือมักเรียกกันว่า สนามบินอุตะเถา เป็นสนามบินตั้งอยู่ในพื้นที่ ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง อยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ของกรุงเทพมหานคร อยู่เหนือระดับน้ำทะเล 13 เมตร ห่างจากจังหวัดระยองประมาณ 30 กิโลเมตร ห่างจากเมืองพัทยาประมาณ 40 กิโลเมตร และอยู่ห่างจากกรุงเทพมหานครประมาณ 190 กิโลเมตร ปัจจุบันเป็นที่ตั้งของ กองการบินทหารเรือ, กองเรือยุทธการ และกองการสนามบินอุตะเถา ตั้งอยู่เลขที่ 70 หมู่ 2 ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130 โทร : 038-245-910

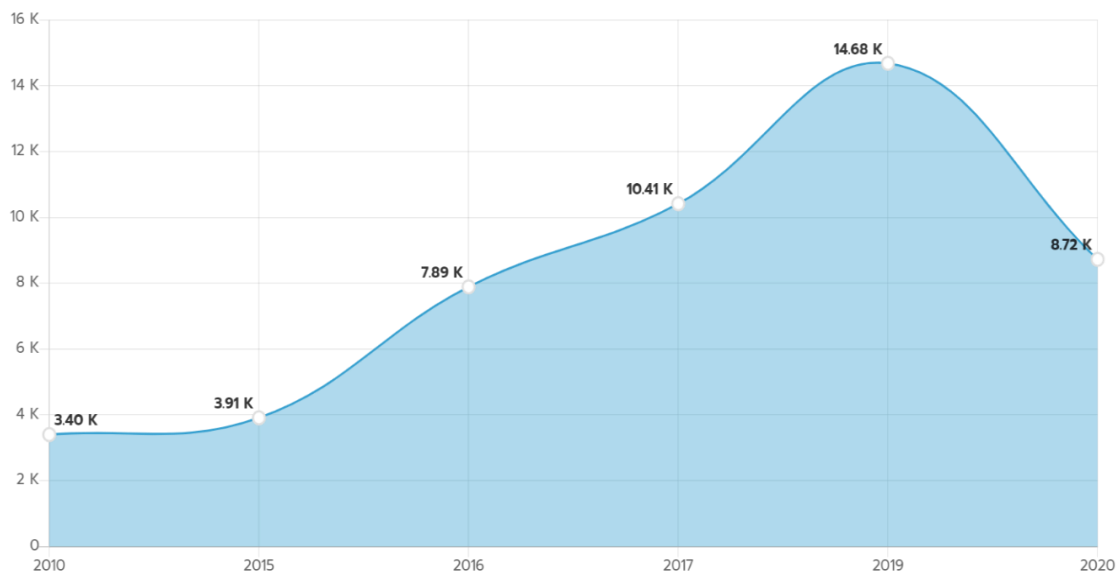


ภาพที่ 1-1 แผนที่แสดงสถานที่ตั้ง ท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเถา ระยอง พัทยา

1.2 ลักษณะการประกอบการ (ธุรกิจการบินพาณิชย์ และการธุรกิจอื่นเพื่อประโยชน์ของกองทุน)

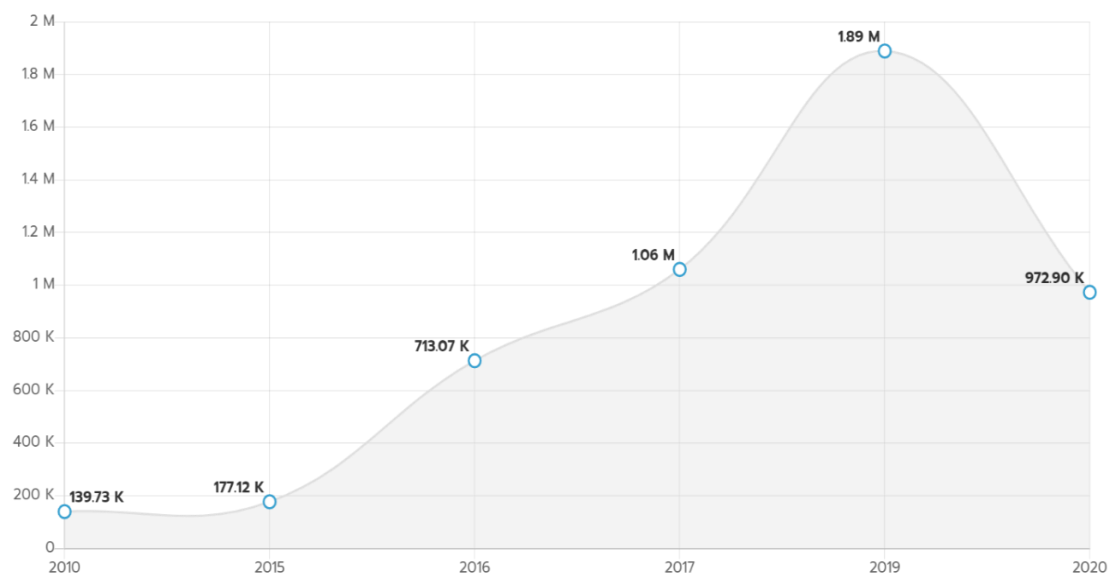
การทำอากาศยานอยู่ตะเภา มีรายได้มาจาก รายได้จากกิจการการบิน (Aeronautical Revenue) ซึ่งประกอบด้วยค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยาน (Landing Charge) ค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน(Parking Charge) ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน (Passenger Service Charge) และค่าเครื่องอำนวยความสะดวก(Aircraft Service Charge) รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน(Non Aeronautical Revenue) ซึ่งประกอบด้วยรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ (Concession Revenue) ค่าเช่าสำนักงานและค่าเช่าอสังหาริมทรัพย์ (Office and Real Property Rents) และรายได้จากการให้บริการ (Service Revenue) ทั้งนี้ ในการดำเนินงาน ทำอากาศยานยังมีผู้ประกอบการภายนอกเป็นผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการให้บริการที่จำเป็นบาง ส่วน เช่น บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไทย แอร์พอร์ตส์ กราวด์ เซอร์วิส จำกัด ซึ่งเป็นผู้ให้บริการภาคพื้นดิน รวมทั้งการให้บริการผู้โดยสารตามสัญญาอนุญาตให้ดำเนินกิจการภายในท่าอากาศยาน ซึ่งทำกับบริษัทดังกล่าว นอกจากนี้ยังมีผู้ประกอบการรายอื่นที่ให้บริการร้านค้าปลีก สิ่งอำนวยความสะดวกในการเก็บสินค้า รถลิμουซีน บริการที่จอดรถ และสิ่งอำนวยความสะดวกประเภทต่าง ๆ โดยผู้ประกอบการต่าง ๆ เหล่านี้ จะต้องชำระค่าตอบแทนส่วนแบ่งผลประโยชน์ (Concession Fees) ค่าเช่าพื้นที่ (Rent) และค่าบริการ(Service Charges) ส่วนผู้เช่าพื้นที่บางรายที่ไม่ได้เข้าทำสัญญาอนุญาตให้ดำเนินกิจการนั้นจะ ชำระเพียงค่าเช่าพื้นที่ โดยสถิติการขนส่งทางอากาศ ทำอากาศยานนานาชาติอยู่ตะเภา มีเที่ยวบินกว่า 16,000 เที่ยวบินต่อปี โดยมีเที่ยวบินภายในประเทศ และเที่ยวบินระหว่างประเทศกว่า 1,300 เที่ยวบินในแต่ละเดือน

จำนวนเที่ยวบิน



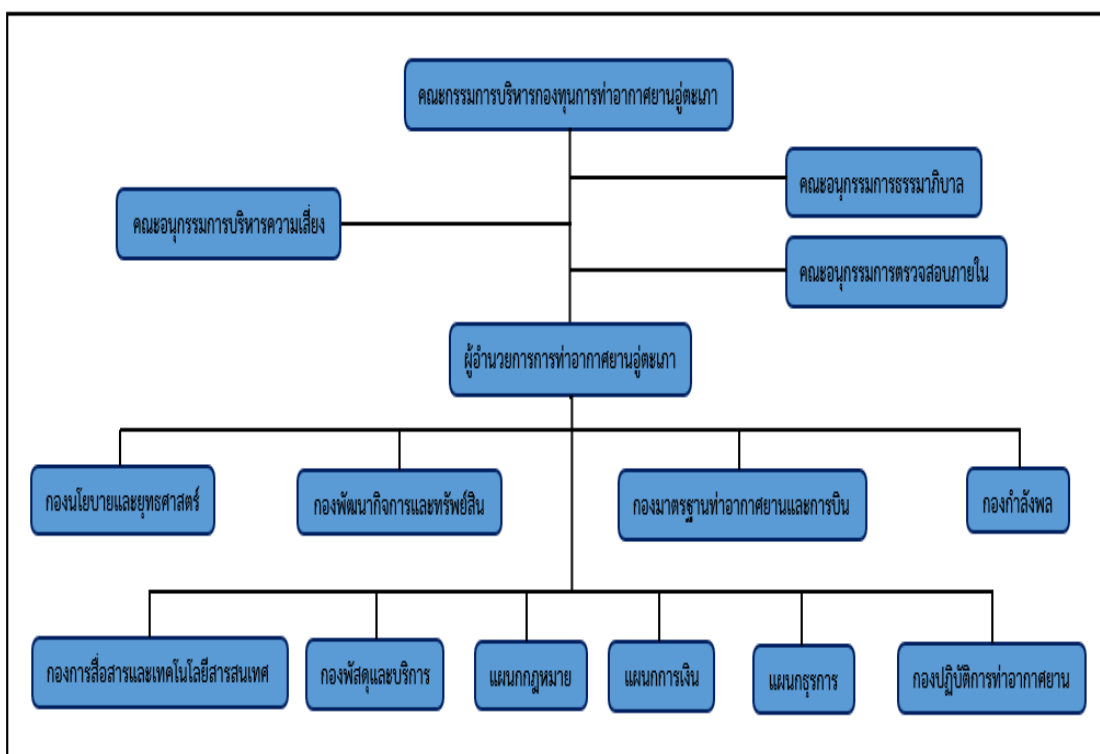
ภาพที่ 1-2 กราฟแสดงจำนวนเที่ยวบิน ท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเถา ระยอง พัทยา

จำนวนผู้โดยสาร

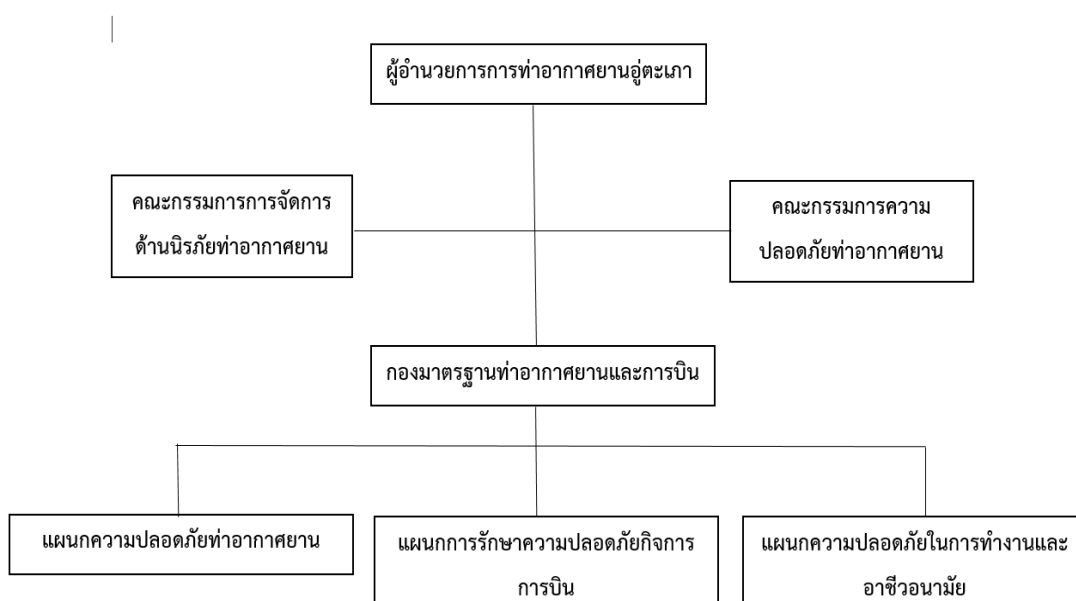


ภาพที่ 1-3 กราฟแสดงจำนวนผู้โดยสาร ท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเถา ระยอง พัทยา

1.3 รูปแบบการบริหารงานด้านความปลอดภัย



ภาพที่ 1-4 ภาพผังดำเนินการบริหารโดยคณะกรรมการบริหารสนามบินอุตะเภา



ภาพที่ 1-5 ภาพผังโครงสร้างและหน้าที่รับผิดชอบของ หน่วยงานความปลอดภัยทำอากาศยาน

1.3.1 กองมาตรฐานท่าอากาศยานและการบิน มีหน้าที่วางแผนและควบคุมกำกับดูแลการดำเนินงานในด้านต่าง ๆ ของท่าอากาศยานให้ไปตามมาตรฐาน (Standards) ความปลอดภัยของท่าอากาศยาน (Aerodrome Safety) มาตรฐานสากลและข้อกำหนดต่างๆ เพื่อให้สามารถได้รับใบรับรองท่าอากาศยาน

1.3.1.1 แผนกความปลอดภัยท่าอากาศยาน มีหน้าที่เกี่ยวกับการวางแผน อำนวยการ กำกับการ และดำเนินการเกี่ยวกับงานมาตรฐานท่าอากาศยานและความปลอดภัยของท่าอากาศยานงานนิรภัยการบิน และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

1.3.1.2 แผนกการรักษาความปลอดภัยกิจการการบิน มีหน้าที่ วางแผน อำนวยการ กำกับการ และดำเนินการเกี่ยวกับงานมาตรฐานและควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยกิจการการบิน และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

1.3.1.3 แผนกความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย มีหน้าที่วางแผน อำนวยการ กำกับการ และดำเนินการเกี่ยวกับงานป้องกันอุบัติเหตุ อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน วิเคราะห์ ประเมิน กำหนดมาตรการ ควบคุม ป้องกันอันตราย ดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานภายในการทำอากาศยานอุทตะเภา และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

1.3.2 นโยบายความปลอดภัยท่าอากาศยาน (Aerodrome Safety Policy)

การทำอากาศยานอุทตะเภาเป็นท่าอากาศยานที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกองทัพเรือโดยมีภารกิจหลักในการดำเนินงานท่าอากาศยานให้เป็นที่ไปตามมาตรฐานความปลอดภัยแห่งชาติและมาตรฐานสากลเพื่อให้ผู้ใช้บริการมีความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยแห่งความสุขจึงกำหนดนโยบายความปลอดภัยท่าอากาศยาน ดังนี้

1.3.2.1 การทำอากาศยานอุทตะเภาจะต้องปฏิบัติงานให้เป็นที่ไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนและส่งเสริมนโยบายกองทัพเรือ ในการพัฒนาความปลอดภัยท่าอากาศยานให้มีความก้าวหน้าควบคู่กับการเติบโตของกิจการขนส่งทางอากาศภายใต้กฎหมายและข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

1.3.2.2 ผู้บริหารและผู้บังคับบัญชาทุกระดับชั้นต้องมีหน้าที่กำกับดูแลรับผิดชอบในเรื่องของความปลอดภัยท่าอากาศยานโดยบังคับบัญชาให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบมาตรฐานแห่งความปลอดภัยที่กำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด

1.3.2.3 จัดให้มีระบบการจัดการร่วมกันของหน่วยงานภายนอกเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานการทำอากาศยานอุ้ต๊ะเกาให้เป็นไปตามมาตรฐานและมีประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยของการทำอากาศยานอุ้ต๊ะเกา

1.3.2.4 การรายงานความปลอดภัยท่าอากาศยานเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้บริหารผู้บังคับบัญชาทุกระดับชั้น ข้าราชการ พนักงาน และลูกจ้างทุกคน โดยต้องตระหนักและให้ความร่วมมือในเรื่องความปลอดภัยท่าอากาศยานตลอดเวลารวมถึงการจัดการสิ่งแวดล้อมในการทำงานอย่างเป็นระบบ

1.3.2.5 จัดให้มีข้อมูลข่าวสารและความปลอดภัยและการฝึกอบรมซักซ้อมแผนเพื่อให้บุคลากรของการทำอากาศยานอุ้ต๊ะเกา มีความรู้ ความเข้าใจ และทักษะในด้านความปลอดภัยอย่างเหมาะสมและเพียงพอในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยตามภาระหน้าที่ความรับผิดชอบของตนอย่างมีประสิทธิภาพ

1.3.2.6 รมรงค์ ประชาสัมพันธ์ และตั้งใจให้ผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบและมาตรฐานความปลอดภัยด้วยการยอมรับและมีจิตสำนึกจนกลายเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัยในองค์กร

1.3.2.7 จัดให้มีการติดตาม การประเมินผลด้านความปลอดภัย การทบทวน การปรับปรุงและการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าว เพื่อให้สัมฤทธิ์ผลในทางปฏิบัติมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

1.3.2.8 ส่งเสริมให้บุคลากรทำรายงานเกี่ยวกับความปลอดภัยอย่างอิสระ รวมทั้งมุ่งมั่นในการสอบสวนหาสาเหตุที่แท้จริงของเหตุการณ์ทางความปลอดภัย โดยจะไม่มี การลงโทษผู้เกี่ยวข้องหากเหตุการณ์นั้นที่ไม่ได้เกิดจากความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือเจตนาความผิดกฎระเบียบและมาตรฐานการปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยเพื่อนำไปสู่การสอบสวนทางสาเหตุของความไม่ปลอดภัย รวมทั้งจัดให้มีระบบรายงานความปลอดภัยและการป้องกันข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยรวมทั้งผู้รายงานอย่างเหมาะสม

1.3.2.9 ให้การสนับสนุนบุคลากรและงบประมาณรวมทั้งทรัพยากรอย่างเพียงพอต่อการดำเนินการเกี่ยวกับระบบการจัดการด้านนิรภัยของสนามบิน (Safety management system) ให้มีความเหมาะสมตลอดเวลาเพื่อก่อให้เกิดวัฒนธรรมองค์กรและความปลอดภัย ส่งเสริมการรายงานและการสื่อสารด้านความปลอดภัยอย่างมีประสิทธิภาพให้ความสำคัญในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยเช่นเดียวกับระบบการบริหารจัดการต้นของการทำอากาศยานอยู่ตะเภา

1.3.2.10 ส่งเสริมให้ข้าราชการและพนักงานทุกท่านมีคุณภาพชีวิตในการทำงาน มีความปลอดภัยและอาชีวอนามัยที่ดี ควบคุมและจัดการสถานที่ทำงานให้ปลอดภัยจากการใช้สารเสพติด และอบายมุข

1.3.2.11 ส่งเสริมให้ผู้บริหารระดับ และบุคลากรของการทำอากาศยานอยู่ตะเภา มีความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามระดับความปลอดภัยและระบบการจัดการด้านในภายของการทำอากาศยานอยู่ตะเภาอย่างเคร่งครัด

1.3.2.12 จัดให้มีการระบุภาวะอันตราย และการจัดการความเสี่ยงจากภาวะอันตราย การประเมินทั้งระบบรายงานเพื่อลดความเสี่ยงด้านความปลอดภัย เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้นและเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย สมรรถนะความปลอดภัย (Safety Performance Targets) และนำไปสู่การพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

1.3.2.13 จัดให้มีการรักษาความลับของข้อมูลที่ถูกรายงานโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการพัฒนาความปลอดภัย และจัดให้ระบบการจัดเก็บเอกสารและความปลอดภัยของการทำอากาศยาน อย่างเป็นระบบและควบคุมการแจกจ่ายข้อมูลอย่างมีประสิทธิภาพ ตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนฉบับที่ 82 ว่าด้วยเรื่องระบบการจัดการด้านนิรภัยของสนามบิน

1.4 ตำแหน่งและลักษณะงานที่นักศึกษาได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบ

1.4.1 ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่มาตรฐานและความปลอดภัยในการทำงาน และอาชีวอนามัย

1.4.2 ลักษณะงานที่ได้รับมอบหมาย

- ศึกษาเอกสารที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยเช่น การติดตามกฎหมาย และข้อกำหนด
- การสืบสวนสอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดจากการทำงาน
- ตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉินประจำเดือน
- ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา
- จัดเตรียมอุปกรณ์ในการซ่อมแผนฉุกเฉิน
- จัดเตรียมอุปกรณ์ในการซ่อมแผนป้องกัน และระงับอัคคีภัย
- ปรับเปลี่ยนป้ายสถิติความปลอดภัย
- ประเมินความเสี่ยงในการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา
- Update จุดติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย
- ประเมินความสอดคล้องของกฎหมาย
- สำนักรวความเพียงพอของป้ายเตือนอันตราย
- อบรมผู้รับเหมา
- การสำรวจแหล่ง และกำจัดสัตว์พาหะนำโรค
- ตรวจสอบใบอนุญาต และวันหมดอายุของพาหะใน Airside



ภาพที่ 1-6 ตรวจสอบงานจากผู้รับเหมาให้เป็นไปตามมาตรฐาน



ภาพที่ 1-7 อบรมผู้รับเหมาก่อนเริ่มงาน



ภาพที่ 1-8 ตรวจสอบระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน



ภาพที่ 1-9 Update จุดติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย



ภาพที่ 1-10 การสำรวจแหล่ง และกำจัดสัตว์พาหะนำโรค



ภาพที่ 1-11 ตรวจสอบใบอนุญาต และวันหมดอายุของพาหนะใน Airside



ภาพที่ 1-12 ทบทวนคู่มือความปลอดภัย



ภาพที่ 1-13 Update จุดติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย

1.5 พนักงานที่ปรึกษา และตำแหน่งของพนักงานที่ปรึกษา

นายธนธิ์ ฤกษ์สาร

ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่มาตรฐานและความปลอดภัยในการทำงาน และอาชีวอนามัย

1.6 ระยะเวลาในการปฏิบัติงาน

รวม 15 สัปดาห์ ตั้งแต่วันที่ 30 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 ถึง วันที่ 19 มีนาคม พ.ศ.2564

บทที่ 2

โครงการที่ได้รับมอบหมาย

2.1 ความเป็นมา และความสำคัญของปัญหา

นับตั้งแต่ประเทศไทยได้มีการพัฒนา ประเทศไทยได้มีการปรับปรุงโครงสร้างทางเศรษฐกิจจากการผลิตภาคเกษตรกรรมไปสู่ภาคอุตสาหกรรมมากขึ้น ซึ่งจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางเศรษฐกิจดังกล่าว ทำให้มีสถานประกอบการพัฒนาในด้านของอุตสาหกรรม และมีบ้านเรือนหนาแน่นมากขึ้น รวมทั้งได้มีการใช้ปิโตรเลียมและก๊าซเป็นเชื้อเพลิงอย่างแพร่หลาย ซึ่งหากไม่มีความระมัดระวังในการปฏิบัติงานตลอดจนการควบคุมป้องกันที่ดีพอ ก็จะเป็นสาเหตุให้เกิดอัคคีภัยขึ้นได้ อัคคีภัยที่เกิดขึ้นทุกครั้งสาเหตุส่วนใหญ่มักเกิดจากความประมาทเลินเล่อ หรือคาดไม่ถึงว่าจะเป็นไปได้ แต่เมื่อเกิดขึ้นแล้วย่อมนำมาซึ่งความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่าง ๆ (ศูนย์วิจัยและพัฒนาการป้องกันและจัดการภัยพิบัติ, 2556)

ผลที่เกิดขึ้นจากอัคคีภัยโดยตรงที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บและสูญเสียชีวิตแก่อาคารสถานที่และเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยตรง เมื่อไฟไหม้จะทำให้โรงงานอุตสาหกรรมเกิดความเสียหายเครื่องจักรถูกทำลายต้องเสียค่าใช้จ่ายในการสร้างขึ้นมาใหม่หรือจัดหาเครื่องจักรใหม่มาทดแทนของเก่า การเกิดอัคคีภัยส่วนใหญ่พบว่าเกิดขึ้นในโรงงานอุตสาหกรรม แต่ก็ยังพบว่าอัคคีภัยยังสามารถเกิดขึ้นได้ในประเภทกิจการอื่น ๆ อยู่ด้วย เช่น โรงแรม โรงพยาบาล สนามบิน เป็นต้น

จากการสำรวจภายในสถานที่ในการทำอากาศยานนานาชาติอุตะเถา พื้นที่อาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 และอาคารสำนักงานการทำอากาศยานอุตะเถาของ เป็นอาคารที่เพิ่งก่อสร้างใหม่ และมีการย้ายการใช้งานทั้งผู้ปฏิบัติงาน และผู้โดยสาร รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ จากอาคารเดิม โดยผู้ปฏิบัติงานยังไม่เคยมีการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ อีกทั้งสองอาคารยังไม่มีแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย

การทำอากาศยานอุตะเถาได้ตระหนักถึงการส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงการป้องกันปัจจัยเสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิดอัคคีภัย การทำอากาศยานอุตะเถาจึงได้จัดทำโครงการแผนการดำเนินงานการป้องกันอันตรายอัคคีภัย เพื่อให้เป็นแบบแผนแนวทางในการปฏิบัติเหตุฉุกเฉิน ภายในและภายนอกอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 และอาคารสำนักงานการทำอากาศยานอุตะเถาเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน ลดความเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดการสูญเสียต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมจากอัคคีภัย

2.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.2.1 เพื่อจัดทำคู่มือแผนปฏิบัติการการเตรียมความพร้อมป้องกันระงับอัคคีภัยและอพยพหนีไฟ ให้การทำอากาศยานอยู่ตะเภา

2.2.2 เพื่อประเมินความเสี่ยงด้านอัคคีภัยของ การทำอากาศยานอยู่ตะเภา ให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555

2.2.3 เพื่อให้บุคลากรที่ประจำหน่วยงานต่าง ๆ ได้มีความรู้เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย

2.3 ขอบเขตของโครงการ

อาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 และอาคารสำนักงานการทำอากาศยานอยู่ตะเภา

2.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

2.4.1 สถานประกอบการได้ดำเนินงานสอดคล้องตามกฎหมาย

2.4.2 ไม่เกิดอุบัติเหตุจากอัคคีภัย

2.4.3 สถานประกอบการได้คู่มือแบบแผนการดำเนินการป้องกันและระงับอัคคีภัย

2.5 ขั้นตอน และวิธีการปฏิบัติงาน

2.5.1 ขั้นตอนการวางแผน

2.5.1.1 ค้นหาหาข้อมูลตามหัวข้อที่ได้รับมอบหมาย

2.5.1.2 นำเสนอโครงร่างโครงการต่ออาจารย์ที่ปรึกษา

2.5.1.3 จัดทำแบบฟอร์มการประเมินความเสี่ยงด้านอัคคีภัย

2.5.2 ขั้นตอนการดำเนินการ

2.5.2.1 สํารวจขั้นต้นในอาคารผู้โดยสาร/สำนักงานการทำ ฯ

2.5.2.2 ตรวจสอบแผนผังจุดติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเหตุ

2.5.2.3 ตรวจสอบถึงดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง

2.5.2.4 ตรวจสอบระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบการ

2.5.2.5 จัดทำการประเมินความเสี่ยงด้านอัคคีภัย

2.5.2.6 จัดทำแผนบริหารความเสี่ยง

2.5.2.7 การวิเคราะห์และรวบรวมข้อมูลข้อมูล

2.5.2.8 จัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ประกอบด้วย

- แผนตรวจตรา

- แผนการอบรม
- แผนการรณรงค์ป้องกัน
- แผนดับเพลิง
- แผนอพยพหนีไฟ
- แผนฟื้นฟู

2.5.2.9 จัดทำโปสเตอร์ให้ความรู้เกี่ยวกับวิธีใช้ถังดับเพลิง

2.5.2.10 อบรมผู้ปฏิบัติงานการทำอากาศยานอุทธรณ์เรื่องแผนดำเนินงานป้องกันอัคคีภัย

2.5.2.11 การซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

2.5.3 ขั้นตอนการสรุป

2.5.3.1 สรุปผลการดำเนินงาน และเสนอแนะแนวทางปรับปรุงแก้ไข

2.5.3.2 จัดทำรูปเล่มรายงาน

2.5.3.3 นำเสนอโครงการ

2.6 อุปกรณ์ และเครื่องมือที่ใช้

2.6.1 คอมพิวเตอร์

2.6.2 แบบตรวจความปลอดภัย ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย

2.6.3 โครงการของบกิจกรรมการฝึกซ้อมแผนป้องกันอันตรายอัคคีภัย

2.6.4 แบบทดสอบก่อนและหลังการอบรม

2.6.5 แบบประเมินความพึงพอใจผู้เข้าร่วมอบรม

2.7 รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน

2.7.1 ค้นคว้าหาข้อมูลตามหัวข้อที่พนักงานที่ปรึกษาได้มอบหมาย หลังจากที่ได้รับหัวข้อโครงการจากพนักงานที่ปรึกษา ได้ทำการศึกษาหาข้อมูลการประเมิน ความเสี่ยงด้วยวิธีการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย และจัดทำโครงร่างโครงการเสนอต่อพนักงานที่ปรึกษา

2.7.2 นำเสนอโครงร่างโครงการต่อพนักงานที่ปรึกษา

2.7.3 จัดทำแบบฟอร์มวิเคราะห์ด้านอัคคีภัย ได้จัดทำแบบฟอร์มการประเมินความเสี่ยงการวิเคราะห์ด้านอัคคีภัย ซึ่งได้นำข้อมูลจากกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 มาประยุกต์ใช้ในแบบฟอร์ม

- 2.7.4 การวิเคราะห์และรวบรวมข้อมูล และจัดบันทึกข้อมูลเพื่อนำไปประเมินความเสี่ยง
- 2.7.5 จัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
- 2.7.6 จัดทำสื่อให้ความรู้เกี่ยวกับอัคคีภัย
- 2.7.7 อบรมผู้ปฏิบัติงานเรื่องแผนดำเนินงานป้องกันอันตรายอัคคีภัย
- 2.7.8 ซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ
- 2.7.9 สรุปผลการดำเนินงานและเสนอแนะแนวทางปรับปรุงแก้ไข
- 2.7.10 จัดทำรูปเล่มรายงาน และนำเสนอโครงการ

ตารางที่ 2-1 แสดงแผนการดำเนินงานโครงการสหกิจศึกษา

ลำดับ	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	P/A	ระยะเวลาการปฏิบัติงาน																ที่ปรึกษา	หมายเหตุ
			ธันวาคม				มกราคม				กุมภาพันธ์				มีนาคม					
			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
1	ขั้นตอนการวางแผน																			
	1.1 ค้นหาหาข้อมูลตามหัวข้อที่ได้รับมอบหมาย	P																		
		A																		
	1.2 นำเสนอโครงร่างโครงการต่ออาจารย์ที่ปรึกษา	P																		
		A																		
	1.3 จัดทำแบบฟอร์มการประเมินความเสี่ยงด้าน อัคคีภัย	P																		
A																				
2	ขั้นตอนดำเนินการ																			
	2.1 สํารวจขั้นต้นในอาคารผู้โดยสาร	P																		
		A																		
	2.2 ตรวจสอบแผนผังจุดติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเหตุ	P																		
		A																		
	2.3 ตรวจสอบถังดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง	P																		
		A																		
	2.4 ตรวจสอบระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย	P																		
		A																		

ตารางที่ 2-1 แสดงแผนการดำเนินงานโครงการสหกิจศึกษา

ลำดับ	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	P/A	ระยะเวลาการปฏิบัติงาน																ที่ปรึกษา	หมายเหตุ
			ธันวาคม				มกราคม				กุมภาพันธ์				มีนาคม					
			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
2.5	ประเมินความเสี่ยงด้านอัคคีภัย	P																		
		A																		
2.6	จัดทำแผนบริหารความเสี่ยง	P																		
		A																		
2.7	การวิเคราะห์และรวบรวมข้อมูลข้อมูล	P																		
		A																		
2.8	จัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย	P																		
		A																		
2.9	จัดทำโปสเตอร์ให้ความรู้เกี่ยวกับอัคคีภัยและวิธีใช้ถังดับเพลิง	P																		
		A																		
2.10	อบรมการป้องกันและระงับอัคคีภัยเบื้องต้น	P																		
		A																		
2.11	การซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟอาคารสำนักงาน	P																		
		A																		

ตารางที่ 2-1 แสดงแผนการดำเนินงานโครงการสหกิจศึกษา

ลำดับ	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	P/A	ระยะเวลาการปฏิบัติงาน																ที่ปรึกษา	หมายเหตุ							
			ธันวาคม				มกราคม				กุมภาพันธ์				มีนาคม												
			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4									
3	ขั้นตอนสรุปผล																										
	3.1 สรุปผลดำเนินการและเสนอแนวทางแก้ไข	P																									
		A																									
	3.2 จัดทำรูปเล่ม	P																									
		A																									
	3.3 นำเสนอโครงการ	P																									
		A																									

■ แผน

■ ดำเนินการแล้ว

บทที่ 3

สรุปผลการดำเนินโครงการ/การปฏิบัติงาน

การจัดทำโครงการ เรื่อง แผนการดำเนินงานป้องกันอันตรายอัคคีภัย (Fire Protection Action Plan) คณะผู้จัดทำได้สรุปผลของการดำเนินงาน และ ข้อเสนอแนะ ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

3.1 สรุปผลโครงการ/การปฏิบัติงาน

3.1.1 ผลจากการประเมินความเสี่ยง

จากการดำเนินการประเมินความเสี่ยงด้านอัคคีภัยภายใน ทำอากาศยานนานาชาติอยู่ตะเภา ระยอง พัทธา พบว่ามีความเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ เช่น การทำอากาศยานอยู่ตะเภายังไม่มี การจัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยภายในอาคาร และผู้ปฏิบัติงานในการทำฯ ยังไม่เคยมีการฝึกซ้อม การดับเพลิงและการอพยพหนีไฟในการจำลองสถานการณ์จริง เป็นต้น

ซึ่งได้จัดทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยงเป็นที่เรียบร้อยแล้ว สรุปผลระดับความเสี่ยง และ แผนบริหารจัดการความเสี่ยง ดังนี้

- การศึกษาวิเคราะห์ระดับความเสี่ยงได้ระดับความเสี่ยงเล็กน้อย 13 รายการ
- แผนงานควบคุมความเสี่ยง 13 รายการ

ตาราง 3-1 การตรวจความปลอดภัย ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย

แบบบันทึกการตรวจความปลอดภัย ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยตามกฎหมายกระทรวง ฯ

หัวข้อ	ผลการตรวจสอบ			บันทึกผลที่สำคัญ
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง	
ทั่วไป				
1. มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย และอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน		✓		ตู้เก็บสายดับเพลิงชำรุด ไม่สามารถเปิดได้ 1 จุด
2. มีป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ และปิดประกาศให้เห็นได้ชัดเจน		✓		ป้ายข้อปฏิบัติหลุดลอก และบางจุดไม่มีป้ายติด
3. กรณีที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 10 คนขึ้นไป ต้องมีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย		✓		ยังไม่มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยเนื่องจากเป็นอาคารที่เพิ่งก่อสร้างใหม่
4. อาคารที่มีสถานประกอบการหลายแห่งตั้งอยู่รวมกัน ต้องมีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย และแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยด้วย			✓	
5. แจ้งข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้ลูกจ้างทราบก่อนปฏิบัติงานในสถานที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย	✓			
6. จัดเก็บวัตถุต่างๆ ดังนี้				
6.1 แยกเก็บวัตถุซึ่งรวมกันแล้วอาจก่อให้เกิดการลุกไหม้	✓			
6.2 จัดเก็บวัตถุที่อุ้มน้ำหรือซบน้ำได้มากไว้บนพื้นอาคาร ซึ่งสามารถรองรับน้ำหนักที่เพิ่มขึ้นได้			✓	

ตาราง 3-1 การตรวจความปลอดภัย ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย

หัวข้อ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง	
ความปลอดภัยเกี่ยวกับอาคารและทางหนีไฟ				
7.มีเส้นทางหนีไฟทุกชั้นของอาคารอย่างน้อยชั้นละ 2 เส้นทาง ซึ่งสามารถอพยพลูกจ้างสู่จุดที่ปลอดภัยได้โดยปลอดภัยภายในเวลาไม่เกิน 15 นาที	✓			
8.เส้นทางหนีไฟจากจุดที่ลูกจ้างทำงานไปสู่จุดที่ปลอดภัยต้องปราศจากสิ่งกีดขวาง	✓			
9.ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟต้องทำด้วยวัสดุทนไฟ ไม่มีธรณีประตูหรือขอบกั้น และเป็นชนิดที่บานประตูเปิดออกไปตามทิศทางของการหนีไฟ ต้องติดตั้งอุปกรณ์บังคับให้บานประตูปิดเองได้	✓			
10.ประตูหนีไฟไม่ใส่กลอน กุญแจ ผูกโซ่ล่ามหรือทำให้เปิดออกไม่ได้ในขณะที่ลูกจ้างมีการทำงาน	✓			
11.อาคารที่มีตั้งแต่ 2 ชั้นขึ้นไปหรือมีพื้นที่ตั้งแต่ 300 ตารางเมตร ต้องมีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ทุกชั้น	✓			
12.มีอุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้ทั้งระบบแจ้งเหตุอัตโนมัติและระบบแจ้งเหตุที่ใช้มือเพื่อให้อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ทำงาน	✓			
13.อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ต้องสามารถส่งเสียงหรือสัญญาณให้ทุกคนภายในอาคารได้ยินอย่างทั่วถึง	✓			
14.อุปกรณ์แจ้งเหตุที่ใช้มือต้องอยู่ในที่ที่เห็นได้อย่างชัดเจน เข้าถึงได้ง่าย ห่างจากจุดที่ลูกจ้างทำงานไม่เกิน 30 เมตร	✓			
15.เสียงสัญญาณที่ใช้แจ้งเหตุเพลิงไหม้แตกต่างไปจากเสียงสัญญาณที่ใช้ในสถานประกอบการ	✓			

ตาราง 3-1 การตรวจความปลอดภัย ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย

หัวข้อ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง	
16.การติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้เป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรม ฯ	✓			
17.เส้นทางหนีไฟมีแสงสว่างเพียงพอ รวมทั้งมีแหล่งจ่ายไฟสำรองเพื่อใช้ในการหนีไฟหรือใช้สำหรับอุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้น	✓			
18.มีป้ายบอกทางหนีไฟที่มีขนาดตัวหนังสือสูงไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร และมีแสงสว่างในตัวเองหรือใช้ไฟส่องให้เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา	✓			
การดับเพลิง				
19.มีระบบน้ำดับเพลิงและอุปกรณ์ประกอบเพื่อใช้ในการดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงขั้นต้นได้อย่างเพียงพอ	✓			
20.กรณีไม่มีท่อน้ำดับเพลิงของทางราชการในบริเวณสถานประกอบกิจการหรือมีแต่ปริมาณน้ำไม่เพียงพอ ต้องมีน้ำสำรองไว้ใช้ในการดับเพลิง	✓			
21.ระบบส่งน้ำ ที่เก็บกักน้ำ เครื่องสูบน้ำ และการติดตั้ง ต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากวิศวกรตามกฎหมาย และมีการป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย	✓			
22.ข้อต่อสายส่งน้ำดับเพลิงและหัวฉีดดับเพลิงต้องเป็นระบบเดียวกับที่ใช้ในหน่วยดับเพลิงของทางราชการท้องถิ่นนั้น ต้องสามารถต่อเข้าด้วยกันได้	✓			
23.สายส่งน้ำดับเพลิงต้องมีความยาวหรือต่อกันให้มีความยาวเพียงพอที่จะควบคุมบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ได้	✓			
24.มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ตามประเภทของเพลิง	✓			

ตาราง 3-1การตรวจความปลอดภัย ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย

หัวข้อ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง	
25. เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายทุกเครื่อง ต้องจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงว่าเป็นชนิดใด ใช้ดับเพลิงประเภทใด และต้องมีขนาดที่มองเห็นได้ชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร	✓			
26. มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ตามจำนวนที่เหมาะสมตามที่กำหนด		✓		เครื่องดับเพลิงจำนวนไม่เพียงพอภายในอาคาร
27. มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ตามความสามารถในการดับเพลิงที่เหมาะสม	✓			
28. ระยะเข้าถึงเครื่องดับเพลิงมีการติดตั้งอย่างเหมาะสมตามที่กำหนด - ชนิด เอ มีระยะเข้าถึงไม่เกิน 22.50 เมตร - ชนิด บี มีระยะเข้าถึงไม่เกิน 9 เมตร - ชนิด ดี มีระยะเข้าถึงไม่เกิน 23 เมตร		✓		
29. ติดตั้งหรือจัดวางเครื่องดับเพลิงในสภาพที่มั่นคง มองเห็นได้อย่างชัดเจน สามารถนำมาใช้ได้ง่ายและรวดเร็ว		✓		บางพื้นที่ติดตั้งเครื่องดับเพลิงในตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง
30. มีรายละเอียดเกี่ยวกับชนิดและวิธีใช้เป็นภาษาไทยที่เห็นได้อย่างชัดเจนติดไว้ที่ตัวถังหรือบริเวณที่ติดตั้ง		✓		มีติดอยู่ที่ตัวถัง แต่ไม่มีอยู่ที่บริเวณที่ติดตั้ง
31. มีการดูแลรักษาและตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี โดยการตรวจสอบต้องไม่น้อยกว่า 6 เดือนต่อหนึ่งครั้ง พร้อมติดป้ายแสดงผลการตรวจสอบครั้งสุดท้ายไว้บนอุปกรณ์ดังกล่าว		✓		ขาดการดูแลรักษาและตรวจสอบมากกว่า 6 เดือน และบางถังไม่มีป้ายแสดงผลการตรวจสอบ

ตาราง 3-1 การตรวจความปลอดภัย ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย

หัวข้อ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง	
32.กรณีที่มีระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ให้ปฏิบัติตามต่อไปนี้				
32.1 ระบบดับเพลิงอัตโนมัติต้องเป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์	✓			
32.2 ต้องเปิดวาล์วประจักษ์ที่ควบคุมระบบจ่ายน้ำเข้าหรือสารดับเพลิงอื่นอยู่ตลอดเวลา และมีผู้ควบคุมดูแลให้ใช้งานได้ตลอดเวลา	✓			
32.3 มีการติดตั้งสัญญาณเตือนภัยในขณะที่ระบบดับเพลิงอัตโนมัติกำลังทำงาน	✓			
32.3 ไม่มีสิ่งกีดขวางทางน้ำหรือสารดับเพลิงอื่นจากหัวฉีดดับเพลิงโดยรอบ	✓			
33.ในสถานที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างร้ายแรงหรืออย่างปานกลาง ต้องมีระบบน้ำดับเพลิงและอุปกรณ์ประกอบเพื่อใช้ในการดับเพลิงตามข้อ 19-23 และเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ตามข้อ 24-31 สำหรับสถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างเบาบางจำเป็นต้องจัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ตามข้อ 24-31 อย่างเดียวกันก็ได้	✓			
34.มีป้ายแสดงจุดติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงที่เห็นได้อย่างชัดเจน		✓		ไม่มีป้ายในบางจุดที่ติดตั้ง
35.ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงในที่เห็นได้อย่างชัดเจน ไม่มีสิ่งกีดขวาง และสามารถนำมาใช้งานได้สะดวกตลอดเวลา	✓			
36.มีการดูแลรักษาและตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี โดยต้องตรวจสอบไม่น้อยกว่าเดือนละหนึ่งครั้ง		✓		ไม่มีการตรวจสอบประจำเดือน

ตาราง 3-1 การตรวจความปลอดภัย ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย

หัวข้อ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง	
37. ในสถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างร้ายแรงหรืออย่างปานกลาง ต้องมีลูกจ้างที่ทำหน้าที่ดับเพลิงประจำอยู่ตลอดเวลาที่มีการทำงานและมีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิงที่เพียงพอต่อผู้ทำหน้าที่	✓			
การป้องกันอัคคีภัยจากแหล่งก่อเกิดการกระจายตัวของความร้อน				
38. มีการป้องกันอัคคีภัยจากแหล่งก่อเกิดการกระจายตัวของความร้อน ดังต่อไปนี้				
38.1 กระแสไฟฟ้าลัดวงจร	✓			
38.2 เครื่องยนต์หรือปล่องไฟ มิให้เกิดลูกไฟหรือเขม่าไฟกระเด็นถูวัตถุที่ติดไฟได้	✓			
38.3 การแผ่รังสี การนำหรือการพาความร้อนจากแหล่งกำเนิดความร้อนสูงไปสู่วัตถุติดไฟได้ง่าย	✓			
38.4 การเสียดสีหรือเสียดทานของเครื่องจักรหรือเครื่องมือที่เกิดประกายไฟหรือความร้อนสูงที่อาจทำให้เกิดการลุกไหม้ได้	✓			
38.5 การสะสมของไฟฟ้าสถิต โดยต่อสายดินกับถังหรือท่อน้ำมันเชื้อเพลิง สารเคมี หรือของเหลวไวไฟ	✓			
38.6 การเชื่อมหรือตัดโลหะ	✓			
38.7 ไม่ติดตั้งปล่องระบายควันกับส่วนของอาคารที่สร้างด้วยวัสดุติดไฟได้ง่าย	✓			
38.8 หุ้มปล่องระบายควันด้วยฉนวนที่ทำจากวัสดุที่ไม่ติดไฟ และอุณหภูมิผิวด้านนอกของฉนวนต้องไม่เกิน 50 องศาเซลเซียส	✓			

ตาราง 3-1 การตรวจความปลอดภัย ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย

หัวข้อ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง	
วัตถุไวไฟและวัตถุระเบิด				
39.กรณีที่มี เก็บ หรือขนถ่ายวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดจะต้องดำเนินการอย่างปลอดภัยเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย			✓	
40.การเก็บถังก๊าซชนิดเคลื่อนย้ายได้ชนิดของเหลว ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้				
40.1 กรณีที่เก็บถังก๊าซไว้ภายนอกอาคาร ต้องเก็บไว้ในที่เปิดโล่งที่มีการป้องกันความร้อนให้มีอุณหภูมิสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนด	✓			
40.2 กรณีที่เก็บถังก๊าซไว้ในอาคาร ต้องแยกเก็บไว้ในห้องที่มีผนังทำด้วยวัสดุทนไฟ และมีการระบายอากาศหรือถ่ายเทอากาศได้ดี มีระบบตรวจจับก๊าซอัตโนมัติ ปริมาณเก็บรวมกันแห่งละไม่เกินสองพันลิตร โดยแต่ละแห่งจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่าสี่เมตร	✓			
40.3 ไม่เก็บถังก๊าซไว้ใกล้วัตถุที่ลุกไหม้ได้ง่าย	✓			
40.4 มีโซ่หรือวัตถุอื่นในลักษณะเดียวกันรัดถังกันล้ม และติดตั้งฝาครอบหัวถัง	✓			
41.การเก็บวัตถุที่ติดไฟได้ง่ายประเภทไม้ กระดาษ ขนสัตว์ ฟาง โฟม ฟองน้ำสังเคราะห์ หรือสิ่งอื่นใดที่มีคุณสมบัติคล้ายคลึงกัน ให้นำจ้างแยกเก็บไว้ในอาคารต่างหากหรือเก็บในห้องทนไฟซึ่งหลังคาหรือฝาห้องต้องไม่ทำด้วยแก้วหรือวัสดุโปร่งใสที่แสงแดดส่องตรงเข้าไปได้ ในกรณีที่มีจำนวนน้อยอาจเก็บไว้ในภาชนะทนไฟหรือถังโลหะที่มีฝาปิด			✓	

ตาราง 3-1 การตรวจความปลอดภัย ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย

หัวข้อ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง	
การกำจัดของเสียที่ติดไฟได้ง่าย				
42.มีการทำความสะอาดเพื่อมิให้มีการสะสมหรือตกค้างของของเสียที่ติดไฟได้ง่าย ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าวันละหนึ่งครั้ง หรือวัตุระเบิดที่ลุกไหม้ได้เอง ต้องจัดให้มีการทำความสะอาดทันที			✓	
43.เก็บรวบรวมของเสียที่ติดไฟได้ง่ายไว้ในภาชนะปิดที่เป็นโลหะ			✓	
44.มีการนำของเสียที่รวบรวมได้ตามข้อ 44 ออกจากบริเวณที่ทำงานไม่น้อยกว่าวันละ 1 ครั้ง ในกรณีที่ยังไม่ได้กำจัดโดยทันทีให้นำไปเก็บไว้ในห้องทนไฟหรืออาคารทนไฟ และต้องนำไปกำจัดให้หมดอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง โดยวิธีการที่ปลอดภัย			✓	
45.การกำจัดของเสียที่ติดไฟได้ง่ายโดยการเผา ให้นายจ้างปฏิบัติ ดังต่อไปนี้				
45.1 เผาในเตาที่ออกแบบสำหรับการเผาโดยเฉพาะ หรือเผาในที่โล่งแจ้งโดยให้ห่างจากบริเวณที่ลูกจ้างทำงานในระยะที่ปลอดภัยและอยู่ใต้ลม			✓	
45.2 จัดให้ลูกจ้างที่ทำหน้าที่เผาสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล			✓	
45.3 จัดเก็บถังถ่านที่เหลือจากการเผาของเสียที่ติดไฟได้ง่ายนั้นไว้ในภาชนะ ห้อง สถานที่ที่ปลอดภัยหรือเก็บไว้ในภาชนะที่ปิดมิดชิดเพื่อป้องกันการรั่วไหล หรือนำไปฝังในสถานที่ที่ปลอดภัย			✓	

ตาราง 3-1 การตรวจความปลอดภัย ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย

หัวข้อ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง	
การป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า				
46.มีระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า (ไม่บังคับใช้กับอาคารที่อยู่ในรัศมีการป้องกันฟ้าผ่าของอาคารอื่น)	✓			
การดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยจากอัคคีภัยและการรายงาน				
47.จัดให้ลูกจ้างไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของจำนวนลูกจ้างในแต่ละหน่วยงานของสถานประกอบการ ฝึกการรับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น		✓		ยังไม่มี การจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น
48.สถานที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างร้ายแรงหรืออย่างปานกลางต้องจัดให้มีการบริหารงานโดยกลุ่มปฏิบัติงานเพื่อป้องกันและระงับอัคคีภัย และมีผู้ทำหน้าที่อำนวยความสะดวกทั้งระบบโดยเฉพาะเมื่อเกิดเพลิงไหม้ประจำสถานที่ตลอดเวลาที่มีการประกอบกิจการ	✓			
49.มีผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยรับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย การใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ ในการดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน	✓			
50.จัดให้ลูกจ้างฝึกซ้อมอพยพหนีไฟออกจากอาคารไปตามเส้นทางหนีไฟตามที่กำหนดไว้		✓		
51.จัดให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟพร้อมกันอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง		✓		

ตาราง 3-2 ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี Checklist

วันที่ทำการศึกษา..... สถานที่ U-Tapao Rayong-Pattaya International Airport.

ผลการศึกษาวิเคราะห์	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและ ควบคุมอันตรายที่มีอยู่	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
1. ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยอยู่ในสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานเนื่องจากตู้เก็บสายดับเพลิงชำรุด ไม่สามารถเปิดได้ 2 จุด	เมื่อเกิดเพลิงไหม้ ไม่สามารถใช้อุปกรณ์ระงับเพลิงได้ อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ขนาดใหญ่ มีผลก่อให้เกิดความเสียหายต่อ คน ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม	กำหนดมาตรฐานและให้ฝ่ายซ่อมบำรุงในการดูแล	กำหนดตรวจสอบในการตรวจสอบเดือนละครั้ง และติดตามผลการแก้ไข	1	4	4	2
2. ป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและการอพยพหนีไฟหลุดลอก และบางจุดไม่มีป้ายติด	เมื่อเกิดเพลิงไหม้ ผู้ปฏิบัติงานไม่สามารถจัดการการดับเพลิง และการอพยพหนีไฟได้ เนื่องจากไม่มีป้ายบอกการปฏิบัติ		จัดทำป้ายข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้ และการอพยพหนีไฟและนำไปติดทั่วทั้งบริเวณจุดติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง ทางหนีไฟ	1	3	3	2
3. ยังไม่มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยเนื่องจากเป็นอาคารที่เพิ่งก่อตั้งใหม่	เมื่อเกิดเพลิงไหม้ ทำปฏิบัติงานอย่างไม่เป็นระบบเพราะไม่มีแบบแผนในการปฏิบัติให้เป็นแนวทางเดียวกัน ทำให้เกิดความล่าช้า		จัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ตามกฎกระทรวง ฯ	1	4	4	2

ตาราง 3-2 ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการขี้งอันตรายและการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี Checklist

วันที่ทำการศึกษา..... สถานที่ U-Tapao Rayong-Pattaya International Airport.

ผลการศึกษาวิเคราะห์	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและ ควบคุมอันตรายที่มีอยู่	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
4. เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ จำนวนไม่เพียงพอ ภายในอาคาร และบาง จุดพบว่าเครื่องดับเพลิง หายไปจากจุด ติดตั้ง	เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ไม่สามารถใช้ ควบคุมเพลิงได้ เนื่องจากเครื่องดับเพลิง หายไปจากตำแหน่งติดตั้ง และจำนวนไม่ เพียงพอ		- กำหนดผู้ตรวจสอบและสังเกต ให้ถังดับเพลิงติดตั้งในจุดติดตั้ง เดิม - เนื่องจากอาคารผู้โดยสารเป็น อาคารขนาดใหญ่ ควรเพิ่มถัง ดับเพลิงแบบมือถือให้ ครอบคลุมมากขึ้น	1	3	3	2
5. ระยะเข้าถึงเครื่องดับเพลิงมีการติดตั้ง อย่างไม่เหมาะสม เนื่องจากบางพื้นที่มีการ ปฏิบัติงานไม่มีจุดที่ติดตั้งเครื่องดับเพลิง	เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ในบริเวณที่ห่างไกล จากตำแหน่งติดตั้งเครื่องดับเพลิง จาก เพลิงไหม้ขั้นต้น (ไม่เกิน 5 นาที) จะ กลายเป็นชั้นปานกลาง ถึงรุนแรง และไม่ สามารถควบคุมได้		เพิ่มตำแหน่งติดตั้งเครื่อง ดับเพลิงให้ครอบคลุมทั้งอาคาร	1	4	4	2
6. การติดตั้งหรือจัดวางเครื่องดับเพลิง พบว่าบางพื้นที่ติดตั้งเครื่องดับเพลิงในตู้ สายฉีดน้ำดับเพลิง	การติดตั้งถังดับเพลิงในตู้สายฉีดน้ำ ดับเพลิง ทำให้ยากต่อการมองเห็นและไม่ สะดวกต่อการใช้งานและเกิดความล่าช้า		- เปลี่ยนการติดตั้งถังดับเพลิง แยกออกจากตู้สายฉีดน้ำ ดับเพลิงทุกจุดที่มีการติดตั้ง	1	4	4	2

ตาราง 3-2 ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการขี้งอันตรายและการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี Checklist

วันที่ทำการศึกษา..... สถานที่ U-Tapao Rayong-Pattaya International Airport.

ผลการศึกษาวิเคราะห์	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและ ควบคุมอันตรายที่มีอยู่	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
7. รายละเอียดเกี่ยวกับชนิดและวิธีใช้เป็น ไม่เป็นภาษาไทยมีติดอยู่ที่ตัวถัง แต่ไม่มีอยู่ ที่บริเวณที่ติดตั้ง มีขนาดเล็ก และทำความเข้าใจ เข้าใจได้ยาก	เนื่องจากรายละเอียดและวิธีการใช้เป็น ภาษาอังกฤษติดอยู่ที่ถัง มีขนาดเล็ก และ ทำความเข้าใจได้ยาก อาจทำให้ผู้ที่ใช้งาน บางคนไม่เข้าใจในรายละเอียด และ วิธีการใช้งาน		จัดทำ Infographic ให้เป็น รูปแบบที่สามารถเข้าใจง่าย	1	4	4	2
8. ขาดการดูแลรักษาและตรวจสอบเครื่อง ดับเพลิงมากกว่า 6 เดือน และบางถังไม่มี ป้ายแสดงผลการตรวจสอบ	เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ไม่สามารถใช้เครื่อง ดับเพลิงได้ หรือใช้ได้อย่างไม่มี ประสิทธิภาพสูงสุด เนื่องจากขาดการดูแล รักษา		- ทำการจัดตั้งผู้ตรวจสอบเครื่อง ดับเพลิง และจัดทำรายงานอัป เดทผลการตรวจสอบ - ต้องติดป้ายผลการตรวจสอบที่ บริเวณเครื่องดับเพลิง โดยระบุ วัน/เดือน/ปี ให้ชัดเจน	1	4	4	2
9. ป้ายแสดงจุดติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง หลุด และบางจุดไม่มีแสดง	เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ และเมื่อคนที่พบ เห็นเพลิงไม่ทราบว่าอุปกรณ์ดับเพลิงติด ตั้งอยู่ตรงไหน อาจทำให้ผู้ที่ดับเพลิง เกิดความสับสน		สำรวจป้ายแสดงจุดติดตั้งให้ ครบทุกจุด และเปลี่ยนป้ายใหม่ เมื่อชำรุด	1	4	4	2

ตาราง 3-2 ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการขี้งอันตรายและการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี Checklist

วันที่ทำการศึกษา..... สถานที่ U-Tapao Rayong-Pattaya International Airport.

ผลการศึกษาวิเคราะห์	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและ ควบคุมอันตรายที่มีอยู่	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
10. ไม่มีการดูแลรักษาและตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงประจำเดือน	เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการดับเพลิง อุปกรณ์อาจไม่พร้อมใช้งาน		เจ้าหน้าที่แต่ละฝ่ายที่มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการดับเพลิง ต้องทำการสำรวจและดูแลรักษาอุปกรณ์ประจำทุกเดือน	1	4	4	2
11. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในอาคารยังไม่มี การจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น	เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานจะไม่รู้วิธีการจัดการกับเพลิงไหม้ และเพลิงจะลุกลามรุนแรง		จัดให้เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นกับวิทยากรที่มีความรู้และน่าเชื่อถือ	1	4	4	2
12. ยังไม่มีการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟออกจากอาคารไปตามเส้นทางหนีไฟในอาคาร Terminal2	เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ถ้าผู้ไม่เกี่ยวข้องกับการดับเพลิง ไม่รู้วิธีปฏิบัติ อาจเป็นอันตราย และอาจขัดขวางการทำงานของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติการดับเพลิงขณะนั้นอยู่		จัดให้มีการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟกับวิทยากรที่มีความรู้ และน่าเชื่อถือ โดยใช้สถานการณ์จำลอง	1	4	4	2
13. ทุกคนขาดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี	เมื่อเจ้าหน้าที่ได้รับการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ แต่ไม่ได้ซ้อมเป็นประจำทุกปี อาจให้พนักงานลืมวิธีปฏิบัติ		จัดทำแผนงานที่ต้องให้พนักงานได้รับการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี	1	4	4	2

ตาราง 3-3 แผนงานบริหารความเสี่ยง (แผนควบคุมความเสี่ยง)

หน่วยงาน การท่าอากาศยานอุตะเถา

รายละเอียด

วัตถุประสงค์ เพื่อทราบปัจจัยเสี่ยงด้านอัคคีภัย เป้าหมาย หาแนวทางควบคุมปัจจัยเสี่ยง

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
1	การตรวจสอบการใช้งานระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยเดือนละครั้ง และติดตามผลการแก้ไข		-การซ่อมตู้เก็บสายดับเพลิง -ผลการแก้ไข	พรบ.ควบคุมอาคาร กฎกระทรวงที่ 33, 39, 47	
2	จัดทำป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและการอพยพหนีไฟนำไปติดในบริเวณ		-การติดป้ายหรือสัญลักษณ์ -สภาพป้ายหรือสัญลักษณ์	-ให้มั่นคงและแข็งแรง -วางบนตู้เก็บสายดับเพลิงหรือถังดับเพลิง -มีขนาดตัวอักษรและสีคมชัด มองเห็นได้ชัดเจน ไม่ขาด ไม่ซีดจาง	
3	การทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย		วิธีการปฏิบัติ ในระยะก่อนเกิดระหว่างเกิด และหลังเกิดเหตุเพลิงไหม้	แจกจ่ายเอกสารให้กับทุกกองหรือทุกหน่วยงานทราบ	
4	กำหนดผู้ตรวจสอบและสังเกต ให้ถังดับเพลิงติดตั้งในจุดติดตั้งเดิม		ถังดับเพลิงต้องอยู่ประจำจุดและเห็นได้ชัดเจน	ต้องเป็นผู้ดูแลพื้นที่นั้นๆ	
5	เพิ่มตำแหน่งติดตั้งเครื่องดับเพลิงให้ครอบคลุมทั้งอาคาร		การจัดวางเครื่องดับเพลิง	แต่ละเครื่องต้องมีระยะห่างไม่เกิน 20 เมตร ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย	
6	การติดตั้งถังดับเพลิงแยกออกจากตู้สายฉีดน้ำดับเพลิงทุกจุดที่มีการติดตั้ง		การทำที่แขวนถังดับเพลิง	การติดตั้งถังดับเพลิงควรสูงจากพื้น 1-1.40 เมตร	
7	จัดทำ Infographic การใช้ถังดับเพลิงให้เป็นรูปแบบที่สามารถเข้าใจง่าย โดยใช้รูปภาพ และใช้ภาษาไทยและภาษาอังกฤษประกอบ		เนื้อหาและภาษาที่ใช้จัดทำ	-แสดงถึงประเภทของถังดับเพลิง -ประเภทของเพลิงที่สามารถใช้ได้ -วิธีการใช้งาน	

ตาราง 3-3 แผนงานบริหารความเสี่ยง (แผนควบคุมความเสี่ยง)

หน่วยงาน การท่าอากาศยานอุตะเถา

รายละเอียด

วัตถุประสงค์ เพื่อทราบปัจจัยเสี่ยงด้านอัคคีภัย เป้าหมาย หาแนวทางควบคุมปัจจัยเสี่ยง

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความ เสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
8	ทำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงอย่างน้อย 6 เดือน ต่อครั้ง และติดป้ายผลการตรวจสอบที่บริเวณเครื่องดับเพลิง โดย ระบุ วัน/เดือน/ปี ให้ชัดเจน		-วงรอบในการตรวจเช็ค -วิธีการตรวจเช็คเครื่องดับเพลิง		
9	สำรวจป้ายแสดงจุดติดตั้งให้ครบทุกจุด และเปลี่ยนป้ายใหม่ เมื่อชำรุด		ป้ายแสดงจุดติดตั้งอุปกรณ์ ดับเพลิง	-มีขนาดตัวอักษรและสีคมชัด มองเห็น ได้ชัดเจน ไม่ขาด ไม่ซีดจาง	
10	เจ้าหน้าที่แต่ละฝ่ายที่มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับอุปกรณ์ ดับเพลิง ต้องทำการสำรวจและดูแลรักษาอุปกรณ์ประจำทุก เดือน		-วงรอบของการสำรวจและดูแล รักษา -ความสามารถในการใช้อุปกรณ์ ดับเพลิง	-ถังดับเพลิง เครื่องดับเพลิงที่อยู่ใน สภาพพร้อมใช้งานได้ เข็มจะชี้ที่ช่องสี เขียว -สายฉีด หัวฉีด อย่าให้มีผงอุดตัน -สภาพบรรจุของถังดับเพลิงต้องไม่บวม หรือบวม และไม่ขึ้นสนิม	
11	จัดให้เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น		วิทยากรที่ มีความรู้ และ น่าเชื่อถือ	นิติบุคคลหรือหน่วยงาน ผู้ขออนุญาต เป็นหน่วยงานฝึกอบรม ตาม กฎกระทรวงการเป็นหน่วยงาน ฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและการ เป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๖	

ตาราง 3-3 แผนงานบริหารความเสี่ยง (แผนควบคุมความเสี่ยง)

หน่วยงาน การท่าอากาศยานอุตะเถา

รายละเอียด

วัตถุประสงค์ เพื่อทราบปัจจัยเสี่ยงด้านอัคคีภัย เป้าหมาย หาแนวทางควบคุมปัจจัยเสี่ยง

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความ เสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
12	จัดให้มีการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ		วิทยากรที่ มีความรู้ และ น่าเชื่อถือ	นิติบุคคลหรือหน่วยงาน ผู้ขออนุญาต เป็นหน่วยงานฝึกอบรม ตาม กฎกระทรวงการเป็นหน่วยงาน ฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและการ เป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๖	
13	จัดทำแผนงานที่ต้องให้พนักงานได้รับการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี		แผนงานความปลอดภัยต้องมี กิจกรรมฝึกซ้อมดับเพลิงและ ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประกอบใน แผนทุกปี	หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อม อพยพหนีไฟต้องจัดให้มีการประชุม ชี้แจงและซักซ้อมผู้เกี่ยวข้องให้เข้าใจใน เรื่องดังต่อไปนี้ 1.แผนการดับเพลิงและวิธีการดับเพลิง 2.แผนการอพยพหนีไฟและวิธีอพยพ หนีไฟ 3.การค้นหา ช่วยเหลือ และเคลื่อนย้าย ผู้ประสบภัย	

3.1.2 ผลจากการจัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

แนวทางการจัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2555 ให้นายจ้างจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ประกอบด้วย การตรวจตรา การอบรม การรณรงค์ ป้องกันอัคคีภัย การดับเพลิง การอพยพหนีไฟ และการบรรเทาทุกข์ ให้นายจ้างจัดเก็บแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ สถานประกอบกิจการ พร้อมทั้งให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

1. ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ จะประกอบด้วยแผนการดำเนินงานป้องกันอันตรายอัคคีภัย 3 แผน คือ แผนตรวจตรา แผนฝึกอบรม และแผนรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

2. ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ จะประกอบด้วยแผนเกี่ยวกับการดับเพลิง และลดความสูญเสีย โดยประกอบด้วยแผนต่าง ๆ 3 แผน คือ แผนดับเพลิง แผนอพยพหนีไฟ และแผนบรรเทาทุกข์ สำหรับแผนบรรเทาทุกข์จะเป็นแผนที่มีการปฏิบัติต่อเนื่องไปจนถึงหลังเหตุเพลิงไหม้สงบลงแล้วด้วย

3. หลังเหตุเพลิงไหม้สงบลงแล้ว จะประกอบด้วยแผนที่จะดำเนินการเมื่อเหตุเพลิงไหม้สงบแล้ว 2 แผน คือ แผนบรรเทาทุกข์ ซึ่งดำเนินการต่อเนื่องจากภาวะเกิดเหตุเพลิงไหม้ และแผนปฏิรูปฟื้นฟู

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้บุคลากรได้มีความรู้เกี่ยวกับการป้องกัน และระงับอัคคีภัย
2. เพื่อจัดทำแผนการดำเนินงานป้องกันอันตรายอัคคีภัยท่าอากาศยานอุตะเภา
3. เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2555

ขอบเขต

แผนการดำเนินงานการป้องกันอันตรายอัคคีภัยใช้กับเหตุการณ์ฉุกเฉินอัคคีภัยที่เกิดขึ้นภายในอาคารผู้โดยสาร และอาคารสำนักงานการทำอากาศยานอุตะเภา ครอบคลุมถึงผู้ปฏิบัติงาน ผู้รับเหมา และผู้มาติดต่องาน

เอกสารอ้างอิง

แนวการจัดทำแผนการดำเนินงานป้องกันอันตรายอัคคีภัยของ กองตรวจความปลอดภัย กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

1. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555
2. แผนฉุกเฉินทำอากาศยานนานาชาติอยู่ตะเภา ระยอง พัทยา (ฉบับแก้ไขที่ 00)

คำจำกัดความ

1. อาคาร หมายถึง ตึก บ้าน เรือน โรง ร้าน แพ คลังสินค้า สำนักงาน และสิ่งที่สร้าง' ขึ้นอย่างอื่นที่มีลูกจ้างทำงานอยู่
2. วัตถุไวไฟ หมายถึง วัตถุที่มีคุณสมบัติติดไฟได้ง่าย และสันดาปเร็ว
3. ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย หมายถึง สิ่งที่ทำ จัดตั้ง และติดตั้งเพื่อ วัตถุประสงค์ในการป้องกัน และระงับอัคคีภัย
4. สถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างเบา หมายถึง สถานที่ที่มีวัตถุซึ่งไม่ ติดไฟเป็นส่วนใหญ่ หรือมีวัตถุติดไฟได้ในปริมาณน้อย หรือมีวัตถุไวไฟในปริมาณน้อยที่เก็บไว้ใน ภาชนะปิดสนิท อย่างปลอดภัย
5. สถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างปานกลาง หมายถึง สถานที่ที่มีวัตถุ ไวไฟ หรือวัตถุติดไฟได้ และมีปริมาณไม่มาก
6. สถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างร้ายแรง หมายถึง สถานที่ที่มีวัตถุ ไวไฟ หรือวัตถุติดไฟได้ง่าย และมีปริมาณมาก
7. จุดรวมพล (Assembly point) หมายถึง พื้นที่ปลอดภัยที่พนักงานอพยพมา รวมกันเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ซึ่งกำหนดไว้ คือ “หน้าอาคารสำนักงานการทำอากาศยานอยู่ตะเภา บริเวณลานจอดรถ 1 และบริเวณด้านหน้าอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2”
8. การฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟ หมายถึง การเตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้โดยมีการจัดทำแผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ และผู้รับผิดชอบตามขั้นตอนต่าง ๆ อย่างชัดเจนและรัดกุม โดยกำหนดให้มีการฝึกซ้อมอย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี
9. ผู้อำนวยการในภาวะฉุกเฉิน (Emergency Director) หมายถึง ผู้สั่งการสูงสุดของ สถานประกอบการ และเป็นผู้ให้ข้อมูลแก่หน่วยงานที่เข้ามาร่วมปฏิบัติการ

10. ผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุ (On scene Commander) หมายถึง ผู้ที่บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุทำหน้าที่ ควบคุมเหตุการณ์ และสั่งการบริเวณที่เกิดเหตุ
11. ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินหรือทีมระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Respond Team) หมายถึง กลุ่มบุคลากร และพนักงานที่ทางคณะกรรมการพื้นที่แต่งตั้งเพื่อทำหน้าที่ดับเพลิง เพื่อระงับเหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้เบื้องต้นในพื้นที่
12. หัวหน้าทีมดับเพลิง (Fire Chief) หมายถึง ผู้ที่ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าชุดดับเพลิง ทำหน้าที่ ควบคุม บัญชาการ และสั่งการหัวหน้าชุดดับเพลิงต่างๆ ในที่เกิดเหตุ โดยปฏิบัติการภายใต้ คำสั่งของผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุ
13. หัวหน้าชุดดับเพลิง (Fire Leader) หมายถึง ผู้ที่ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าพนักงาน ดับเพลิง ทำหน้าที่ควบคุมพนักงานดับเพลิงโดยรับคำสั่งจากหัวหน้าทีมดับเพลิง
14. ทีมปฐมพยาบาล (First Aid Team) หมายถึง ผู้ที่ทำหน้าที่การปฐมพยาบาลผู้ที่ ได้รับบาดเจ็บหรือได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน
15. ทีมสนับสนุน และทีมอพยพ (Support Team and Evacuation Team) หมายถึง ผู้ที่ทำหน้าที่ให้การสนับสนุนกับทุกทีมที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทำ หน้าที่นำผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการควบคุมเหตุฉุกเฉินอพยพไปยังจุดรวมพลหรือจุดที่ปลอดภัย พร้อม รายงานจำนวนพนักงานที่อพยพทั้งหมดให้ผู้อำนวยความสะดวกในภาวะฉุกเฉิน
16. ทีมจราจร และรักษาความปลอดภัย (Traffic Team) หมายถึง ผู้ที่ทำหน้าที่ อำนวยความสะดวกด้านการจราจรรวมถึงการปิดกั้นการจราจรเพื่อไม่ให้ผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไป ยังบริเวณที่เกิดเหตุ และรักษาความปลอดภัย
17. ทีมตัดแยกระบบ (Isolation Controller Team) หมายถึง ผู้ที่ทำหน้าที่ให้ความ สนับสนุนการตัดแยกระบบไฟฟ้าหรือระบบการทำงานของเครื่องจักร
18. ทีมประสานงาน (Mutual Aid Coordinator) หมายถึง ผู้ที่ ทำหน้าที่ ประสานงานกับหน่วยสนับสนุนจากภายใน และภายนอก ให้การต้อนรับ แจกข้อมูลข่าวสาร และ ประสานการปฏิบัติงานระหว่างหน่วยงานต่าง

รายละเอียดหน้าที่งานทีมฉุกเฉิน

1. ผู้อำนวยการในภาวะฉุกเฉิน (Director)

ผู้รับผิดชอบ : ผู้อำนวยการท่าอากาศยานอุตะเกา

ในภาวะปกติ

- กำหนดนโยบายด้านความปลอดภัย และการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- จัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- พิจารณาความเหมาะสมของแผนฉุกเฉิน
- ให้การสนับสนุนด้านงบประมาณ และทรัพยากรอื่น ๆ ในการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน

ในภาวะฉุกเฉิน

- ผู้อำนวยการท่าอากาศยานอุตะเกาจะเป็นผู้สั่งการ ณ ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน หากขอบเขต สถานการณ์ขยายวงกว้าง และมีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินขึ้น
- สั่งการศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน เมื่อมีความจำเป็นหรือเปลี่ยนสถานที่ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินหากศูนย์อยู่ในอาคารที่เกิดเพลิงไหม้
- ประสานงานกับผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุ และตัดสินใจในเรื่องยุทธศาสตร์การระงับเหตุการณ์
- กำหนดแนวทางการประชาสัมพันธ์การให้ข่าวสารภายในและองค์กรภายนอกบริษัท
- แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง และขอความช่วยเหลือจากภายนอกทันทีหากพิจารณาว่ากำลังพล และเครื่องอุปกรณ์ที่มีอยู่ไม่สามารถควบคุมได้
- เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินแล้ว พิจารณาอพยพผู้ปฏิบัติงานที่ประจำอยู่ที่จุดเกิดเหตุให้ไปยังจุดรวมพลที่อยู่ใกล้ที่สุด

ภายหลังภาวะฉุกเฉิน

- ตรวจสอบข้อเท็จจริงของเหตุการณ์
- กำหนดและดำเนินการประชุมประเมิน สรุปผลการปฏิบัติการ
- ประสานกับเจ้าหน้าที่ทางราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ทบทวนติดตามแผนงานกิจกรรมการส่งเสริมการป้องกันอัคคีภัย
- อำนวยความสะดวกฟื้นฟูสภาพจุดเกิดเหตุให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติโดยเร็ว

2. ผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุ (Commander)

ผู้รับผิดชอบ : หมวดดับเพลิงและกู้ภัย

ในภาวะปกติ

- ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
- ตรวจสอบทดสอบระบบแจ้งเหตุอุปกรณ์ดับเพลิง และอุปกรณ์ฉุกเฉินให้พร้อมใช้งาน
- ประสานงานการจัดการ และเตรียมความพร้อมของเครื่องมืออุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่ใช้ในการควบคุมภาวะเหตุฉุกเฉิน
- จัดให้มีการฝึกซ้อมปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินภายในพื้นที่
- อบรมฝึกสอนเจ้าหน้าที่ให้มีความเข้าใจความชำนาญในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตรวจสอบระบบน้ำดับเพลิงให้พร้อมใช้งาน

ในภาวะฉุกเฉิน

- เมื่อมาถึงจุดเกิดเหตุให้ประเมินสถานการณ์ เพื่อพิจารณาว่าเหตุการณ์มีแนวโน้มลุกลามขยายตัวให้รายงานตรงต่อผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินเพื่อพิจารณาประกาศภาวะฉุกเฉิน
- ดำเนินการให้ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทำการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และควบคุมการใช้อุปกรณ์ให้มีประสิทธิภาพและปลอดภัยมากที่สุด
- สั่งการควบคุมเพลิง หรือสารเคมีรั่วไหลเบื้องต้นเพื่อควบคุมให้อยู่ในพื้นที่ที่จำกัด
- ประสานงานกับผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน เพื่อพิจารณาตัดสินใจสั่งหยุดการดำเนินงานบริการสนามบินอุตะเภาเพื่อป้องกันการลุกลาม

ภายหลังภาวะฉุกเฉิน

- ร่วมสอบสวนหาสาเหตุของเหตุฉุกเฉิน
- ร่วมกับผู้อำนวยการในภาวะฉุกเฉิน ผู้อำนวยการฟื้นฟูสภาพจุดเกิดเหตุให้สามารถกลับมาใช้งานได้ปกติโดยเร็ว

3. หัวหน้าทีมดับเพลิง (Fire Chief)

ผู้รับผิดชอบ : หมวดยดับเพลิงและกู้ภัย

ในภาวะปกติ

- ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
- ตรวจสอบ ทดสอบระบบแจ้งเหตุอุปกรณ์ดับเพลิง และอุปกรณ์ฉุกเฉินให้พร้อม
- ประสานงานการจัดหาและเตรียมความพร้อมของเครื่องมืออุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่ใช้ในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- จัดให้มีการฝึกซ้อมปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉินภายในพื้นที่
- อบรมสั่งสอนเจ้าหน้าที่ให้มีความเข้าใจความชำนาญในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน

ในภาวะฉุกเฉิน

- จัดทีมออกตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและประสานงานกับผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุ
- รายงานสถานการณ์ให้กับผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุรับทราบเพื่อให้ผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุ และผู้อำนวยการในภาวะฉุกเฉินเลือกวิธีการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุและเลือกวิธีการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- ควบคุมทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทำการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- ควบคุมเพลิงหรือสารเคมีรั่วไหลในเบื้องต้นเพื่อควบคุมให้อยู่ในพื้นที่ที่จำกัด
- หากพิจารณาแล้ววิธีการที่กำลังดำเนินการอยู่ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้ กำลังคน เครื่องมืออุปกรณ์ หรือทรัพยากรอื่นไม่เพียงพอให้รับรายงานผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุเพื่อพิจารณาหาวิธีการใหม่ หรือจัดเตรียมสิ่งที่ขาดหรือไม่เพียงพอโดยทันที
- ประสานงานกับผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุเพื่อพิจารณาตัดสินใจสั่งหยุดการดำเนินการบริการสนามบินอยู่ตะเภา

ภายหลังภาวะฉุกเฉิน

- ร่วมสอบสวนหาสาเหตุ และสำรวจความเสียหายของพื้นที่อุปกรณ์ดำเนินการจัดหามาทดแทน
- ร่วมกับผู้บัญชาการในภาวะฉุกเฉินอำนวยความสะดวกให้เกิดเหตุให้สามารถกลับมาใช้งานได้ปกติโดยเร็ว

4. ทีมตอบโต้ หรือทีมระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Respond Team)

ผู้รับผิดชอบ : หมวดดับเพลิงและกู้ภัย

ในภาวะปกติ

- ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม
- ตรวจสอบทดสอบระบบแจ้งเหตุอุปกรณ์ดับเพลิง และอุปกรณ์ฉุกเฉินให้พร้อมใช้งาน
- ประสานงานจัดหา และเตรียมความพร้อมของเครื่องมืออุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่ใช้ในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- ร่วมทำการฝึกซ้อมปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉินภายในพื้นที่
- ฝึกอบรมทำความเข้าใจให้เกิดความชำนาญในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน

ในภาวะฉุกเฉิน

- เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินให้ออกตอบโต้ภาวะฉุกเฉินภายใต้การควบคุมของหัวหน้าทีมดับเพลิง หรือผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุเพื่อทำการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- ปฏิบัติตามคำแนะนำของหัวหน้าชุดดับเพลิงหรือผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุ และเลือกวิธีการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- ควบคุมและตอบโต้ภาวะฉุกเฉินให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด และควบคุมการใช้อุปกรณ์ควบคุมภาวะฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด และปลอดภัย
- ควบคุมเพลิงหรือสารเคมีรั่วไหลในเบื้องต้นเพื่อควบคุมให้อยู่ในพื้นที่ที่จำกัด
- หากไม่สามารถควบคุมได้ให้แจ้งหัวหน้าชุดดับเพลิงเพื่อประสานกับผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุพิจารณาตัดสินใจสั่งหยุดการดำเนินงานสนามบินอุตะเภาเพื่อป้องกันการลุกลาม
- ผู้ที่อยู่ในทีมดับเพลิงที่อยู่ในการพักกะ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินให้มารายงานตัวต่อผู้ที่ทำหน้าที่ผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุทันทีที่ได้รับการร้องขอ

ภายหลังภาวะฉุกเฉิน

- ร่วมสอบสวนหาสาเหตุ และความเสียหายของพื้นที่อุปกรณ์ดำเนินการจัดหามาทดแทน
- ร่วมกับผู้อำนวยความสะดวกภาวะฉุกเฉิน อำนวยความสะดวกฟื้นฟูสภาพจุดเกิดเหตุให้สามารถกลับมาใช้งานได้ปกติโดยเร็ว

5. ทีมปฐมพยาบาล (First Aid Team)

ผู้รับผิดชอบ : แผนกแพทย์

ในภาวะปกติ

- ศึกษาวิธีการปฐมพยาบาลและการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ และตรวจสอบอุปกรณ์ปฐมพยาบาลให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน
- ฝึกการปฐมพยาบาลและวิธีการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ
- ร่วมฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ

ในภาวะฉุกเฉิน

- เมื่อได้รับแจ้งเหตุประกาศภาวะฉุกเฉินให้ไปรายงานตัวต่อผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน
- กรณีผู้ที่มีลำดับสูงสุดไม่อยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน หรือเดินทางมายังไม่ถึง ให้ผู้ที่มีรายชื่อตามลำดับแผนฉุกเฉินลงมาผู้ที่มาถึงจุดประจำการก่อนทำหน้าที่หัวหน้าทีมปฐมพยาบาลแล้วติดต่อแจ้งรายงานตัวกับผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุจนกว่าผู้ที่มีรายชื่อในลำดับต้นมาถึง
- รับผิดชอบความพร้อมของอุปกรณ์ปฐมพยาบาล อุปกรณ์เคลื่อนย้าย หรือช่วยเหลือผู้ป่วยผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ
- บันทึกการเข้ารักษาพยาบาล และจัดการส่งผู้ที่ได้รับบาดเจ็บต่อโรงพยาบาล
- จัดเตรียมยานพาหนะในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย หรือผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ จากจุดรับส่งผู้บาดเจ็บในท่าอากาศยานอุตะเภา เพื่อส่งเข้าสถานพยาบาล
- รับผิดชอบเตรียมส่งทีมสำหรับช่วยเหลือผู้ป่วยหรือผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ
- รายงานชื่ออาการของผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ และโรงพยาบาลที่นำส่งทีมสนับสนุน
- รายงานเหตุการณ์ต่อผู้ควบคุมภาวะฉุกเฉินเป็นระยะ

หลังภาวะฉุกเฉิน

- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เครื่องมือภายหลังการใช้งาน
- เมื่อเหตุการณ์สงบมีหน้าที่สรุปผลการบาดเจ็บจำนวนและจัดส่งผู้บาดเจ็บออกภายนอกเพื่อรายงานต่อผู้ควบคุมภาวะฉุกเฉิน

6. ทีมสนับสนุนและทีมอพยพ (Support Team and Evacuation Team)

ผู้รับผิดชอบ : นายทหารเวรประจำวัน และผู้ช่วยนายทหารเวร

ในภาวะปกติ

- เสนอแต่งตั้ง ผู้นำการอพยพ และตรวจสอบพื้นที่ตามความเหมาะสมอย่างเป็นทางการ
- ชี้แจงทำความเข้าใจแก่ผู้ทำหน้าที่ในการอพยพ
- จัดเตรียมยานพาหนะสำหรับใช้งานในเหตุฉุกเฉิน

ในภาวะฉุกเฉิน

- มีการประกาศ ภาวะฉุกเฉิน และสั่งการอพยพพนักงาน ไปยังจุดรวมพลเพื่อรับกรารายงานจาก ผู้นำการอพยพ จากพื้นที่ต่างๆ
- ตรวจสอบและยืนยันจาก ผู้นำอพยพ ว่ามีผู้บาดเจ็บสูญหายอยู่ในพื้นที่ที่เกิดเหตุแล้วรายงานผู้อำนวยการในภาวะฉุกเฉิน หรือผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุทันที
- ชี้แจงแนะนำให้พนักงานอยู่ในความสงบ รอฟังคำสั่งของผู้บังคับบัญชาต่อไปรวมถึงแจ้งสถานการณ์เป็นระยะ ๆ เพื่อขวัญและกำลังใจ
- จัดเตรียมกำลังคนสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านต่าง ๆ ตามการร้องขอ
- สนับสนุนยานพาหนะอาหารเครื่องดื่มอุปกรณ์ที่จำเป็นในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

ภายหลังภาวะฉุกเฉิน

- ชี้แจงทำความเข้าใจกับพนักงานถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น หรือประสานงานกับทางฝ่ายบริหารเพื่อมาชี้แจงประสานงานกับหน่วยงานราชการ

7. ทีมจราจร และรักษาความปลอดภัย (Traffic Team)

หน่วยงานรับผิดชอบ : แผนกรักษาความปลอดภัย กองปฏิบัติการท่าอากาศยาน

ในภาวะปกติ

- จัดระบบการจราจร และจัดระบบการรักษาความปลอดภัย
- อัปเดตข้อมูลการติดต่อสื่อสารเช่น หมายเลขโทรศัพท์ และวิธีการติดต่อสื่อสารอื่นๆ
- ดูแลรักษาความปลอดภัยและจัดการจราจรภายในการทำอากาศยานสนามบินอยู่ตะเภา และจัดเตรียมวิทยุสื่อสารให้พร้อมใช้งานเสมอ
- ร่วมการฝึกซ้อมแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินอยู่เสมอ

ในภาวะฉุกเฉิน

- ควบคุมช่องทางเข้า-ออกทุกทาง เพื่อป้องกันยานพาหนะ และบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาต ผ่านเข้าไป
- ควบคุมพื้นที่เกิดเหตุเพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าไปในที่เกิดเหตุ โดยไม่ได้รับอนุญาต
- เมื่อได้รับการแจ้งข่าวสถานการณ์ฉุกเฉิน แผนกรักษาความปลอดภัยฯ จะแจ้งต่อไปยัง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแผนผังการแจ้งเหตุ
- หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัยฯ จะเร่งไปยังศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่
- เร่งส่งกำลังเจ้าหน้าที่และยานพาหนะไปยังอาคารที่ได้รับผลกระทบจากเพลิงไหม้
- กำหนดขอบเขตการรักษาความปลอดภัย และตั้งแนวรั้วกั้นหรือวิธีอื่นใดเพื่อควบคุมเส้นทางไปยังที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ วางกำลังเจ้าหน้าที่ตามความจำเป็น
- ถ้าหากมีความจำเป็น ประสานการเคลื่อนย้ายสิ่งอำนวยความสะดวกกับหน่วยงานปฏิบัติการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

หลังภาวะฉุกเฉิน

- ดูแลทรัพย์สินของบริษัทโดยปิดประตูอาคารต่าง ๆ ที่ไม่จำเป็นและจัดสายตรวจดูแลตลอดเวลา
- ปิดกั้นพื้นที่เกิดเหตุห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชา
- ในกรณีที่เป็นการลอบวางเพลิง ให้กำหนดมาตรการการรักษาความปลอดภัย และแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจในการสอบสวนหาสาเหตุการเกิดเพลิงไหม้ หรือระเบิด

8. ทีมตัดแยกระบบ (Isolation Controller Team)

หน่วยงานรับผิดชอบ : แผนกซ่อมบำรุง

ในภาวะปกติ

- จัดเตรียมเอกสารสำคัญที่จำเป็นต้องใช้งานในการดำเนินการช่วยเหลือฝ่ายปฏิบัติการและทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- จัดทำแผนการสื่อสารการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กรณีมีการสั่งการให้ดำเนินการสนับสนุนฝ่ายปฏิบัติการหรือฝ่ายตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- จัดทำแผนสนับสนุนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินในด้านต่างๆ เช่นการตัดแยกระบบไฟฟ้า ระบบเครื่องจักรกล รวมถึงระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการสนับสนุนทางด้านเชื้อเพลิงของรถดับเพลิง
- จัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่จำเป็นต้องใช้ในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินให้มีสภาพที่ต้องพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา
- ควบคุมตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้อยู่ภายในการทำอากาศยานสนามบินอุตะเกาให้มีความปลอดภัยตามมาตรฐาน
- ตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรองระบบแสงสว่างให้พร้อมใช้งานเสมอ

ในภาวะฉุกเฉิน

- รายงานตัวต่อผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ และพร้อมแจ้งยอดจำนวนพนักงานของแผนกซ่อมบำรุง
- สนับสนุนการปฏิบัติงานของทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน เช่นการตัดระบบอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่จะเป็อันตรายต่อทีมควบคุมภาวะฉุกเฉิน รวมถึงการหยุดการหมุนเนื่องของเชื้อเพลิง
- สั่งการในส่วนงานที่เกี่ยวข้องตัดแยกระบบไฟฟ้าในการทำอากาศยานสนามบินอุตะเกาที่อาจเป็อันตรายต่อการควบคุมภาวะฉุกเฉิน

ภายหลังภาวะฉุกเฉิน

- ทำการสอบสวนหาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นร่วมกับหน่วยงานต่างๆ
- ทำการสำรวจ และรายงานการเสียหายของอุปกรณ์เครื่องจักรที่ประสบเหตุ
- ดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมอุปกรณ์ที่ได้รับความเสียหาย
- ฟื้นฟูสภาพจุดเกิดเหตุให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติโดยเร็ว

9. ทีมประสานงาน (Mutual Aid Coordinator)

หน่วยงานรับผิดชอบ : กองมาตรฐานท่าอากาศยานและการบิน

ในภาวะปกติ

- ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย
- จัดเตรียมจัดหาอุปกรณ์สื่อสารเช่นวิทยุโทรศัพท์ให้เพียงพอ และพร้อมใช้งาน
- จัดทำ และปรับปรุงรายชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องใน การควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- อบรมฝึกสอนเจ้าหน้าที่ในส่วนให้มีความเข้าใจความชำนาญในการสื่อสาร และ ประสานงานในการควบคุมฉุกเฉิน

ในภาวะฉุกเฉิน

- รายงานตัวต่อผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉินทราบ
- ประสานงานแนะนำข้อมูลต่าง ๆ ครับผู้สั่งการณจุดเกิดเหตุ และผู้อำนวยการ ควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกในการขอความช่วยเหลือโดยรับคำสั่งจาก ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน

หลังภาวะฉุกเฉิน

- ร่วมสอบสวนหาสาเหตุของการเกิดเหตุ
- จัดเจ้าหน้าที่ควบคุมพื้นที่

ส่วนที่ 1 แผนก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้

1. **แผนตรวจตรา** เป็นแผนการสำรวจความเสี่ยงและตรวจตรา มีวัตถุประสงค์เพื่อเฝ้าระวังป้องกันและขจัดต้นเหตุของการเกิดเพลิงไหม้ มีการกำหนดผู้ปฏิบัติงาน ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ หัวข้อและจุดที่ต้องตรวจ ระยะเวลา ความถี่ ผู้ตรวจสอบรายงาน การส่งรายงานผล การแจ้งข้อบกพร่องในการตรวจตราที่ชัดเจนตัวอย่างของหัวข้อที่ควรตรวจตรา เช่น

- จุดที่เสี่ยงต่อการเกิดเหตุเพลิงไหม้
- แหล่งความร้อนต่าง ๆ
- อุปกรณ์ดับเพลิง
- ทางหนีไฟ

วัตถุประสงค์

1. เพื่อเตรียมความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ดับเพลิง
2. เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยโดยกำหนดให้ตรวจถังดับเพลิง ชุดสายดับเพลิง ทางหนีไฟ อุปกรณ์ผจญเพลิง สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ แหล่งความร้อน สายไฟ และอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุด

ผู้รับผิดชอบ : พนักงานที่ได้รับมอบหมายในการตรวจพื้นที่

การตรวจตราพื้นที่ อาคารผู้โดยสาร และสำนักงานการทำอากาศยานอุตะเภ การตรวจตราพื้นที่ต่าง ๆ ทัวอาคารและจุดใกล้เคียงเพื่อหาจุดเสี่ยงที่อาจจะเกิดอัคคีภัยขึ้น โดยผู้รับผิดชอบ กองมาตรฐานทำอากาศยานและการบิน และกองปฏิบัติการทำอากาศยาน จะดำเนินการตรวจเป็นประจำเดือนละ 1 ครั้ง โดยจะทำเป็นหนังสือข้อสรุปสิ่งที่ตรวจพบในพื้นที่ ส่งให้ยังแผนกที่รับผิดชอบดำเนินการแก้ไข ปรับปรุงให้มีสภาพที่ปลอดภัยไม่เสี่ยงต่อการเกิดอันตรายขึ้น

วิธีการดำเนินการตรวจตรา

- ตรวจสอบถังดับเพลิงขั้นต้นเป็นประจำทุกเดือน โดยเจ้าหน้าที่ แผนกขนส่งดับเพลิง และกู้ภัย และกองปฏิบัติการทำอากาศยาน
- ตรวจสอบอุปกรณ์ใช้งานที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า เช่น สายไฟ ปลั๊ก และสวิตช์ไฟ รวมถึงอุปกรณ์ใช้งานที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า เช่น ตู้เอทีเอ็ม สายพานลำเรียงกระเป๋า โดยกำหนดให้แผนกขนส่งดับเพลิงและกู้ภัย และกองปฏิบัติการทำอากาศยาน
- ตรวจสอบสิ่งกีดขวางช่องทางหนีไฟ แผนกขนส่งดับเพลิงและกู้ภัย และกองปฏิบัติการทำอากาศยาน

ตาราง 3-4 Check list แผนตรวจตรา

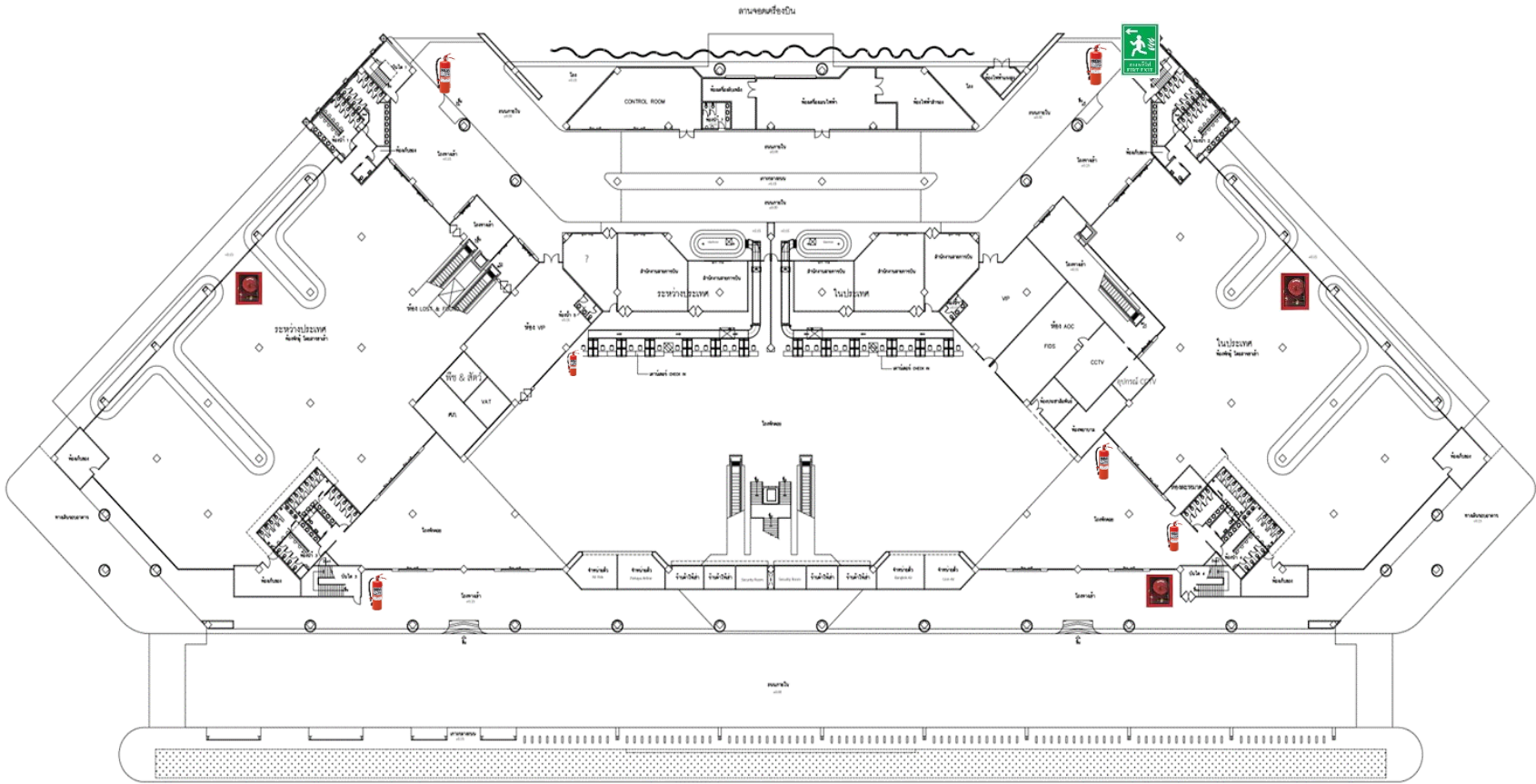
บริเวณที่ตรวจตรา : ภายในอาคารผู้โดยสาร/สำนักงานการทำอากาศยานอุทตะเกษ

หมายเลขโทรศัพท์ 038-245-910




ผู้ตรวจตรา.....วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ที่	รายการตรวจสอบ	ความเห็นของผู้ตรวจตรา		สิ่งที่ต้องแก้ไข	หมายเหตุ
		ปลอดภัย ✓	ไม่ปลอดภัย ✗		
1	<u>ระบบไฟฟ้า</u>				
	1.1 หม้อแปลงไฟฟ้า				
	1.2 สายไฟฟ้า				
	1.3 การต่อลงดิน				
	1.4 บริเวณแผงสวิตช์				
2	<u>ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย</u>				
	2.1 ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้				
	2.2 ระบบน้ำดับเพลิงและระบบดับเพลิงอัตโนมัติ				
	2.3 ทางออกฉุกเฉิน ทางหนีไฟ				
	2.4 เครื่องดับเพลิงแบบมือถือ				
	2.5 วัสดุติดไฟ หรือวัสดุไวไฟ				
3	ป้ายความปลอดภัย และป้ายสัญลักษณ์เตือนอันตราย				
4	การจัดเก็บวัสดุสิ่งของที่ติดไฟได้ในอาคาร หากเป็นการเก็บกองวัตถุนั้นต้องสูงไม่เกิน 6 เมตร และมีระยะห่างจากคอมไฟไม่น้อยกว่า 60 เซนติเมตร				
5	อื่น ๆ				
ความคิดเห็นเพิ่มเติม.....					

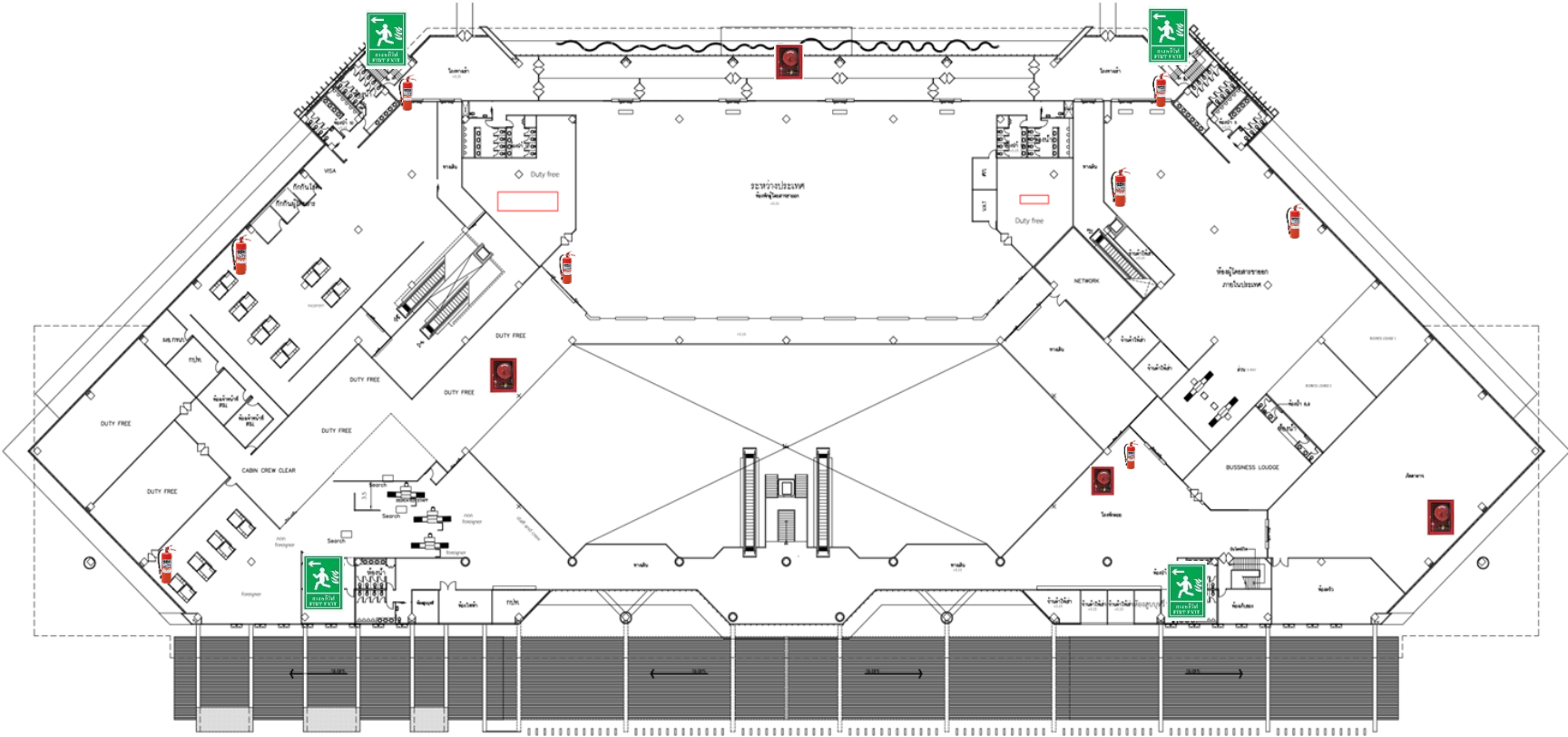
ภาพที่ 3-1 พื้นที่ตรวจตราอาคารผู้โดยสาร
เพื่อเฝ้าระวังป้องกัน และขจัดต้นเหตุของการเกิดเพลิงไหม้






อาคารผู้โดยสารชั้น 1

-  PHC
-  ถังดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง
-  ป้ายทางหนีไฟ

ภาพที่ 3-2 พื้นที่ตรวจตราอาคารผู้โดยสาร
เพื่อเฝ้าระวังป้องกัน และขจัดต้นเหตุของการเกิดเพลิงไหม้



อาคารผู้โดยสารชั้น 2

-  PHC
-  ถังดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง
-  ป้ายทางหนีไฟ

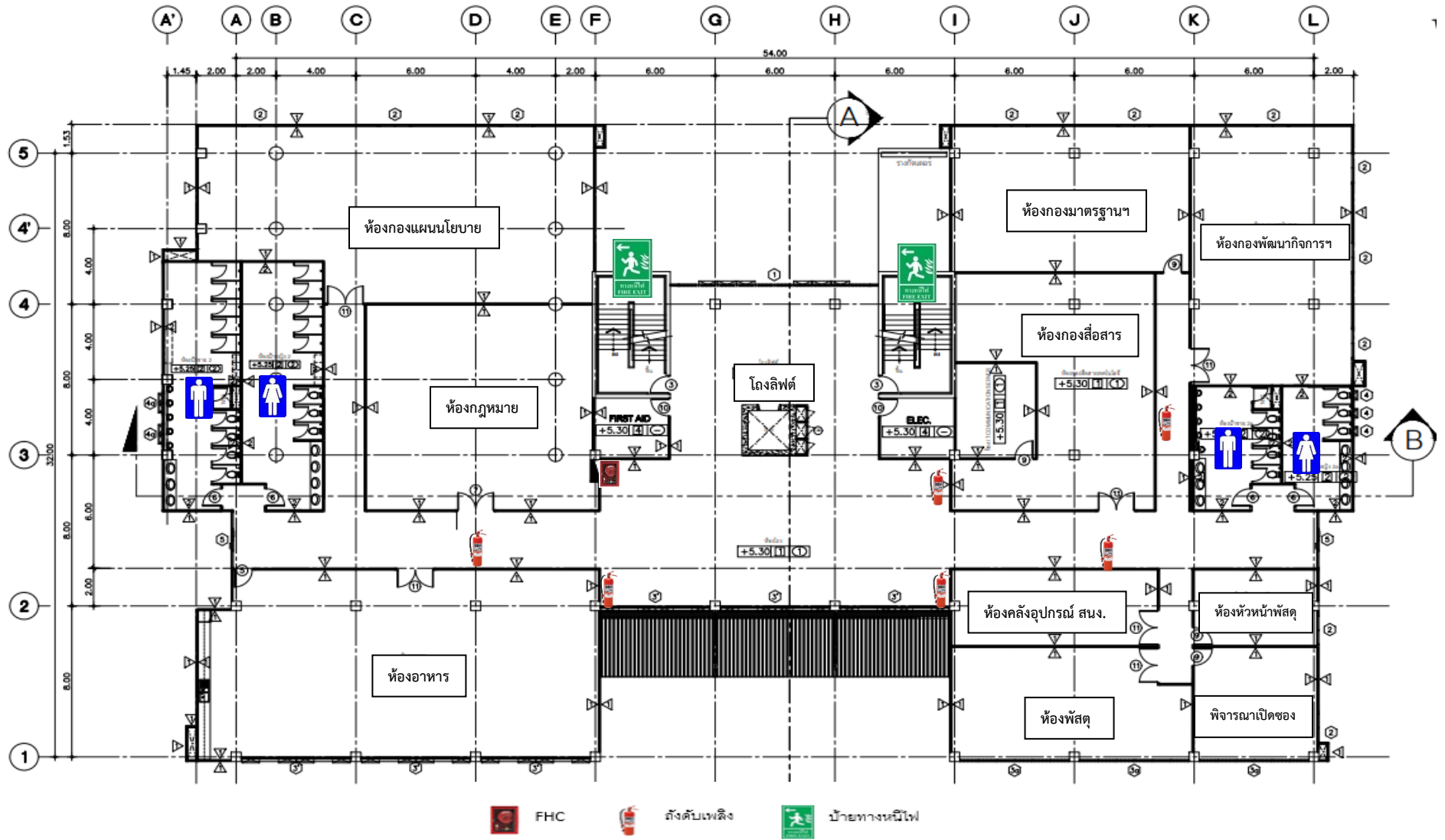
ภาพที่ 3-3 พื้นที่ตรวจตราสำนักงานการทำอากาศยานอุตะเภา

เพื่อเฝ้าระวังป้องกัน และขจัดต้นเหตุของการเกิดเพลิงไหม้ อาคารสำนักงานชั้น 1



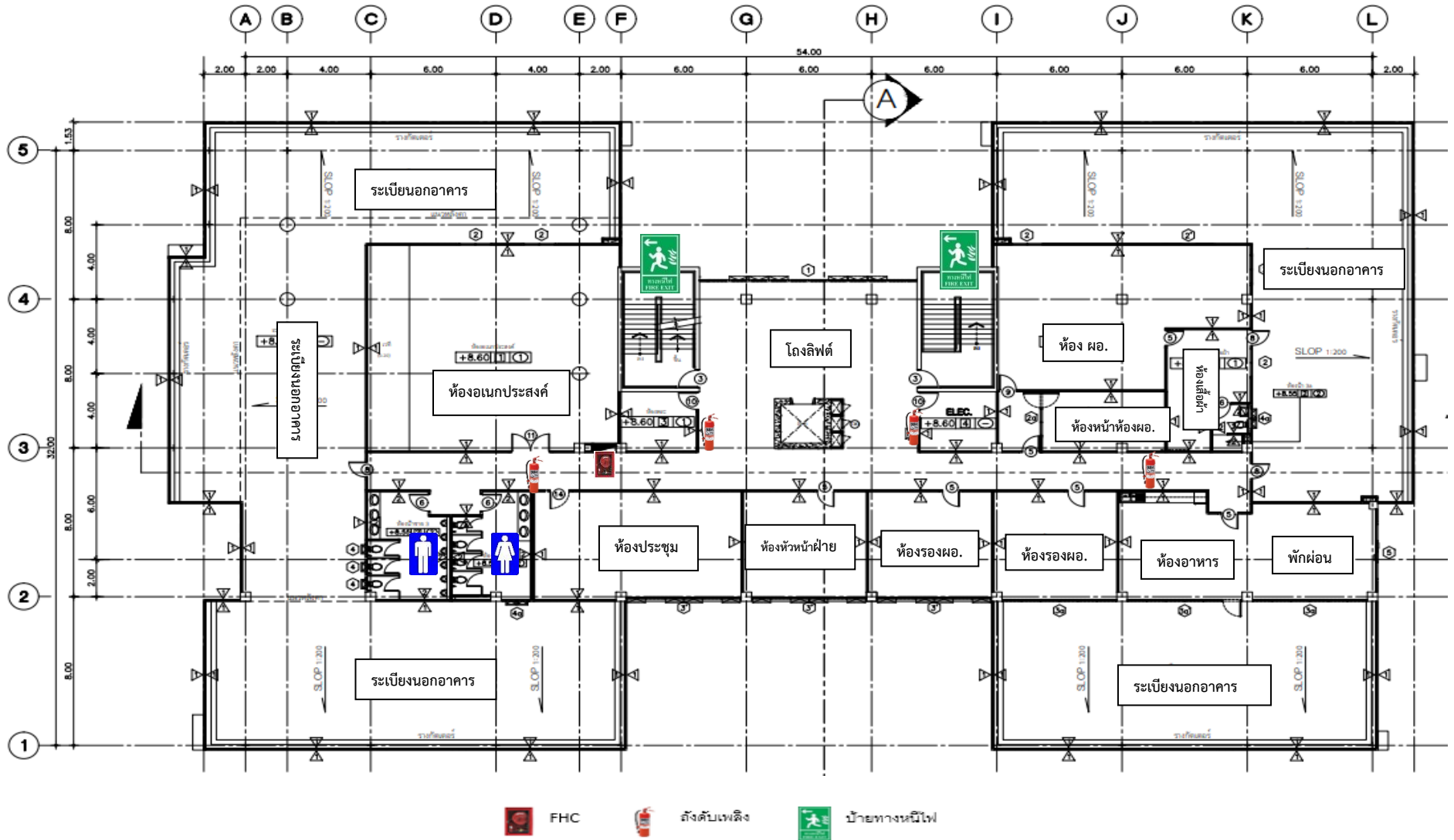
ภาพที่ 3-4 พื้นที่ตรวจตราสำนักงานการทำอากาศยานอุตะเถา

เพื่อเฝ้าระวังป้องกัน และขจัดต้นเหตุของการเกิดเพลิงไหม้ อาคารสำนักงานชั้น 2



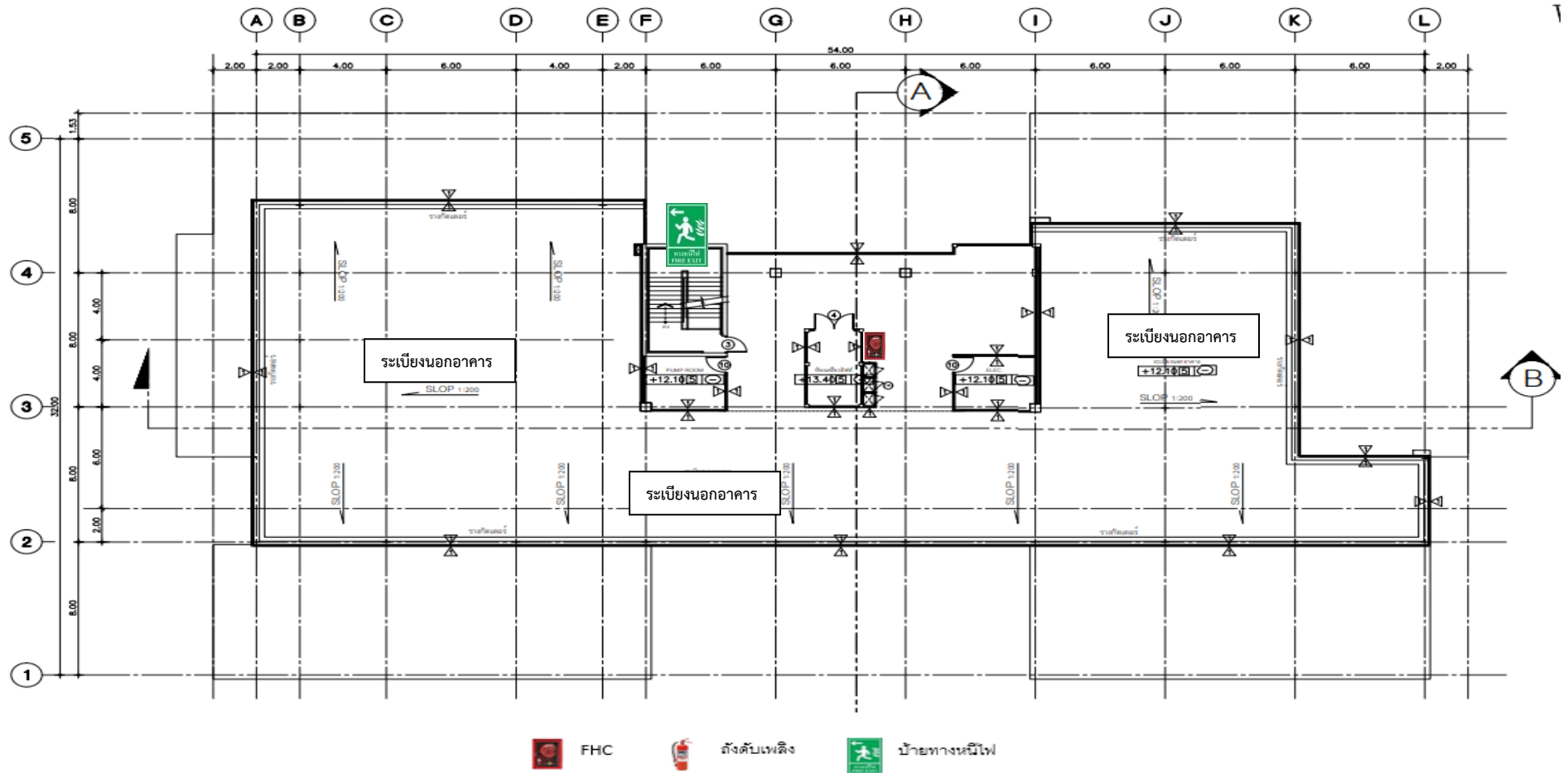
ภาพที่ 3-5 พื้นที่ตรวจตราสำนักงานการทำอากาศยานอุตะเถา

เพื่อเฝ้าระวังป้องกัน และขจัดต้นเหตุของการเกิดเพลิงไหม้ อาคารสำนักงานชั้น 3



ภาพที่ 3-6 พื้นที่ตรวจตราสำนักงานการทำอากาศยานอุตะเภา

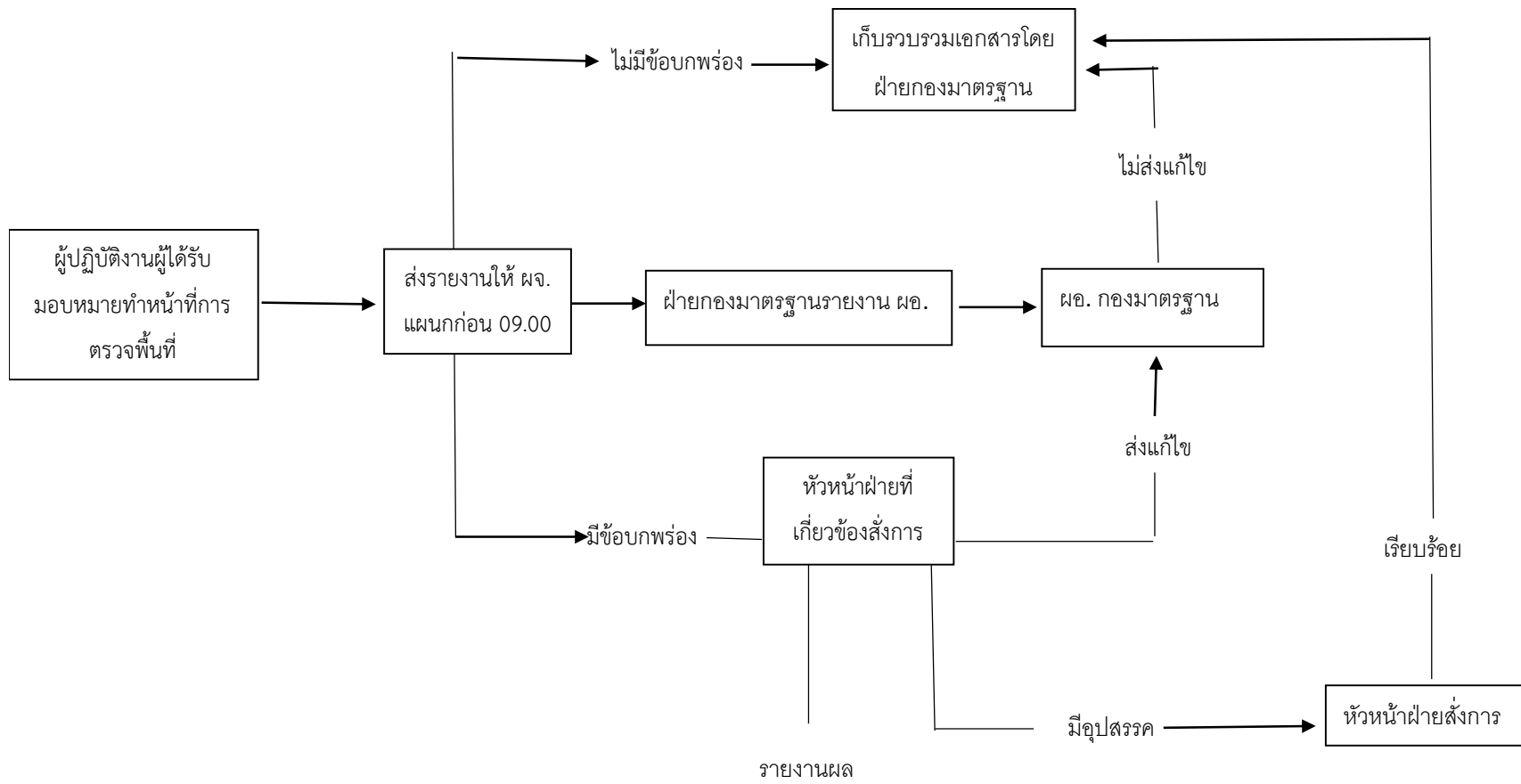
เพื่อเฝ้าระวังป้องกัน และขจัดต้นเหตุของการเกิดเพลิงไหม้ อาคารสำนักงานชั้นดาดฟ้า



แผนการตรวจตรา

แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ภาพที่ 3-7 แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติงานตรวจตรา



ตาราง 3-5 แบบตรวจถังดับเพลิง ประจำปี

ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา ระยอง พัทยา										
U – tapao Rayong Pattaya International Airport										
แบบตรวจถังดับเพลิง ประจำปี.....										
หมายเลขเครื่อง.....										
สถานที่ติดตั้งอาคาร.....										
ครั้งที่ Time	ว/ด/ป D/M/Y	หัวข้อที่ตรวจ Item to Check								ลงชื่อผู้ตรวจ Checker
		1	2	3	4	5	6	7	8	
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
หัวข้อและวิธีการตรวจ <ol style="list-style-type: none"> 1. เกจวัดความดัน เข็มชี้ตรงแถบสีเขียว/ตรงกลาง 2. สภาพถัง ไม่บุบ หรือบวมและไม่ขึ้นสนิม 3. สภาพสายฉีด ไม่แตก ร้าว ขาด ขำ รูด 4. หัวฉีด ข้อต่อสาย ต้องอยู่ในสภาพดี ไม่อุดตัน 5. สลัก คันบีบ พร้อมซีลล๊อคอยู่ในสภาพเรียบร้อย 6. สภาพผงเคมีในถัง ต้องไหลไปมาได้ ไม่จับตัวเป็นก้อน 7. ติดตั้งในที่มองเห็นชัดเจน ไม่มีสิ่งกีดขวาง 8. มีสติ๊กเกอร์ผ่านการตรวจสภาพถูกต้อง <p> <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ <input checked="" type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว </p>										

2. แผนอบรม วัตถุประสงค์เพื่อเป็นแผนที่จัดทำขึ้นสำหรับการป้องกันอัคคีภัยภายในอาคารผู้โดยสารและสำนักงานการท่าอากาศยานอุตะเภา โดยอบรมให้ความรู้กับผู้ปฏิบัติงานในเชิงป้องกันและการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรม มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับวิธีการดับเพลิงขั้นต้น และสามารถใช้อุปกรณ์ดับเพลิง สายดับเพลิง และหัวฉีดดับเพลิง รวมทั้งสามารถทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นได้ถูกต้องเหมาะสม

ผู้รับชอบ

กองมาตรฐานท่าอากาศยานและการบิน และแผนกดับเพลิงและกู้ภัย

ตาราง 3-6 หลักสูตรและแผนการอบรม

หลักสูตรอบรม	ระยะเวลาดำเนินการ
การดับเพลิงขั้นต้น โดยมีหัวข้อการอบรมเช่น การเกิดเพลิงไหม้ <ul style="list-style-type: none"> - สาเหตุการเกิดเพลิงไหม้ - การแบ่งประเภทของเพลิง - การป้องกันแหล่งกำเนิดของการติดไฟ การจัดระบบป้องกันอัคคีภัย - จิตวิทยาเมื่อเกิดอัคคีภัย และ ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง วิธีการดับเพลิงประเภทต่าง ๆ <ul style="list-style-type: none"> - ประเภทของถังดับเพลิง - เครื่องมือดับเพลิงต่าง ๆ - การใช้งานที่ถูกต้อง การดูแลรักษา 	ทุกปี โดยอบรมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติผู้ปฏิบัติงานเข้าอบรมไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของจำนวนผู้ปฏิบัติงานแต่ละหน่วยงานในท่าอากาศยานทั้งหมด
การฝึกซ้อมดับเพลิง และการอพยพหนีไฟ	ปีละ 1 ครั้ง
การปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการช่วยชีวิต <ul style="list-style-type: none"> - การผายปอดและการนวดหัวใจ 	ปีละ 1 ครั้ง

การประเมินผล : แบบทดสอบวัดความรู้ความเข้าใจก่อน-หลังอบรม

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ผู้เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้มานำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ในการป้องกันการเกิดอัคคีภัย และควบคุมการเกิดอัคคีภัยระยะเริ่มต้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ตื่นตกใจ เกิดความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยกรณีที่เกิดเพลิงไหม้

3. แผนรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

วัตถุประสงค์เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในอาคารผู้โดยสาร/สำนักงานการทำอากาศยาน
อยู่ตะเภา และเพื่อสร้างความตระหนักในอันตรายและผลกระทบจากการเกิดเพลิงไหม้ รวมทั้งส่งเสริมใน
เรื่องของการป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้นกับผู้ปฏิบัติงานทุกระดับในการทำอากาศยานอยู่ตะเภา

ผู้รับผิดชอบ

กองมาตรฐานทำอากาศยานและการบิน แผนกดับเพลิงและกู้ภัย

ตาราง 3-7 หัวข้อและรูปแบบการรณรงค์

เรื่อง/หัวข้อที่รณรงค์	รูปแบบการรณรงค์
องค์ประกอบของการเกิดเพลิงไหม้	จัดทำสื่อให้ความรู้ และป้ายต่าง ๆ
การลดการสูบบุหรี่/กำหนดจุดที่สามารถสูบบุหรี่ได้	จัดทำสื่อให้ความรู้ และป้ายต่าง ๆ
กิจกรรม 5 ส.	จัดทำสื่อให้ความรู้ และป้ายต่าง ๆ
อันตรายจากการเกิดเพลิงไหม้	จัดทำสื่อให้ความรู้ และป้ายต่าง ๆ
- สาธิตการใช้ถังดับเพลิงเบื้องต้น - ชี้แจงจุดรวมพล - สาธิตกริ่งสัญญาณฉุกเฉิน	จัดทำสื่อเป็นวิดีโอ หรือการสาธิตตัวอย่าง

กลุ่มเป้าหมาย : ผู้ปฏิบัติงานในอาคารผู้โดยสาร/สำนักงานการทำอากาศยานอยู่ตะเภา

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. ช่วยลดความเสียหายต่อชีวิต และทรัพย์สิน
2. ได้รับความรู้และทักษะทางด้านการเกิดอัคคีภัย และแนวทางการป้องกันการเกิดอัคคีภัย
3. บุคลากรและผู้ปฏิบัติงานในการทำอากาศยานอยู่ตะเภามีความตระหนักและรู้ถึงโทษอันร้ายแรงของการเกิดอัคคีภัย รวมทั้งมีการสอดส่อง ดูแล บริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย และเมื่อพบเห็นบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยให้รีบแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ ที่ดูแลบริเวณนั้น เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอัคคีภัย

ส่วนที่ 2 แผนขณะเกิดเพลิงไหม้

4. แผนการดับเพลิง

ขั้นตอนการเข้าออกและควบคุมพื้นที่เกิดเหตุ มีขั้นตอนดังนี้

1. แผนรักษาความปลอดภัย กองปฏิบัติการท่าอากาศยาน ร่วมกับ กองรักษาความปลอดภัย กองการบินทหารเรือ จัดเจ้าหน้าที่รักษาการณ์พื้นที่เกิดเหตุ และจัดเจ้าหน้าที่ดูแลการจราจรตามเส้นทางเข้าออก พื้นที่เกิดเหตุ รวมถึงกำหนดเส้นทางจราจรใหม่เมื่อจำเป็นต้องมีการปิดถนน
2. กำหนดเขตหวงห้ามบริเวณพื้นที่เกิดเหตุ โดยใช้อุปกรณ์การปิดกั้น และให้รักษาการณ์พื้นที่ เกิดเหตุอย่างเคร่งครัด
3. ขอกำลังสนับสนุนจาก กองรักษาความปลอดภัย กองการบินทหารเรือ เพื่อช่วยเหลือหน่วย แพทย์ฯ ในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตจำนวนมาก
4. ควบคุมไม่ให้ผู้ที่มิได้รับอนุญาตเข้าออกพื้นที่ปิดกั้น
5. ห้ามให้ข่าวทุกประเภท

แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้อาคารสถานที่และการระเบิด บุคคลใดก็ตามที่ประสบเหตุเพลิงไหม้หรือสังเกตเห็นการระเบิดในท่าอากาศยานจะต้องแจ้งแผนกดับเพลิงและกู้ภัยทันที โดยให้ข้อมูลให้มากที่สุดที่จะทำได้ การแจ้งข่าวอาจทำได้โดยโทรศัพท์วิทยุสื่อสาร สัญญาณแจ้งเหตุเพลิง ไหม้หรือบุคคล จากนั้นจึงพยายามดับเพลิงหรืออพยพจากอาคารดังกล่าว ผู้เข้าพื้นที่ท่าอากาศยานควรส่งแผนดับเพลิงให้กับท่าอากาศยานอยู่ตะเภาเพื่ออนุมัติ แผนดังกล่าวควรประกอบด้วย:

- หมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉินเพลิงไหม้
- พื้นที่ติดตั้งกล่องสัญญาณแจ้งเตือนเหตุเพลิงไหม้ที่ใกล้ที่สุด
- พื้นที่ติดตั้งอุปกรณ์น้ำยาดับเพลิง
- กฎการใช้อุปกรณ์น้ำยาดับเพลิง
- แผนการเคลื่อนย้ายจากอาคาร

เพลิงที่เกิดขึ้นในอาคารใดก็ตาม ควรมีการเคลื่อนย้ายออกจากอาคารโดยทันทีและอย่างเป็นทางการ ในบริเวณ ที่เป็นสาธารณะกว้างใหญ่ เช่น อาคารผู้โดยสาร การประกาศ หรือแจ้งเหตุ

ควรออกแบบให้เกิดปฏิกิริยาที่สงบ บุคคล ที่ได้รับมอบหมายต้องพยายาม ทำให้เกิดความมั่นใจว่าบริเวณนั้นไม่มีใครหลงเหลือและห้ามทุกคนกลับเข้าไปจนกว่า พื้นที่จะได้รับการประกาศว่าปลอดภัย แผนการเคลื่อนย้ายควรประกอบด้วย

- สภาวะของเหตุการณ์ที่จำเป็นต้องเคลื่อนย้าย
- ตรวจสอบอาคารหรือบางส่วนของอาคารที่จะมีการอพยพ
- ผู้ตรวจต้องตรวจดูให้แน่ใจว่าไม่มีใครหลงเหลืออยู่ในอาคาร
- ผู้ตรวจต้องตรวจดูให้แน่ใจว่าไม่มีใครกลับเข้าไปจนกว่าจะมีคำสั่งอนุญาต

กรณีเกิดเพลิงไหม้ ผู้ตรวจต้อง ทำให้แน่ใจว่าหน้าต่างและประตูทุกบานปิดหมด (เพื่อป้องกันมิให้เพลิงไหม้ลามออกไป) หรือแน่ใจว่าหน้าต่างและ ประตูทุกบานเปิดหมด ในกรณีที่คาดว่าจะมีการระเบิด เช่น กรณีการชู่วางระเบิด (เพื่อช่วยลดผลจากความรุนแรง ของการระเบิด)

อำนาจ

หัวหน้าหมวดดับเพลิงและกู้ภัย ผู้รับผิดชอบเมื่อมีเหตุเพลิงไหม้ ณ ท่าอากาศยาน

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1. หอบังคับการบิน กองปฏิบัติการฐานบิน สถานีการบิน กองการบินทหารเรือ
2. หมวดดับเพลิงและกู้ภัย แผนกขนส่ง ดับเพลิงและกู้ภัย กองปฏิบัติการท่าอากาศยาน
3. แผนกรักษาความปลอดภัย กองปฏิบัติการท่าอากาศยาน
4. แผนกแพทย์ สถานีการบิน กองการบินทหารเรือ
5. ผู้อำนวยการการท่าอากาศยานอุตะเถา
6. รองผู้อำนวยการการท่าอากาศยานอุตะเถา
7. หัวหน้าฝ่ายอำนวยการการท่าอากาศยานอุตะเถา
8. กองปฏิบัติการฐานบิน สถานีการบิน กองการบินทหารเรือ
9. แผนกสนับสนุนกิจการ กองปฏิบัติการท่าอากาศยาน
10. แผนกบำรุงรักษา กองปฏิบัติการท่าอากาศยาน
11. กองพัฒนากิจการและทรัพย์สิน การท่าอากาศยานอุตะเถา
12. กองสื่อสารและเทคโนโลยีสารสนเทศ การท่าอากาศยานอุตะเถา
13. กองปฏิบัติการท่าอากาศยาน การท่าอากาศยานอุตะเถา
14. กองมาตรฐานท่าอากาศยานและการบิน

15. หมวดบริการท่าอากาศยานและประชาสัมพันธ์ แผนปฏิบัติการ กองปฏิบัติการท่าอากาศยาน

16. หน่วยดับเพลิงท้องถิ่น

17. สถานีตำรวจภูธรบ้านฉาง

18. ผู้ประกอบการบิน/ บริษัทสายการบิน/ บริษัทตัวแทนให้บริการภาคพื้น/ ผู้เช่าพื้นที่

19. หน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

หมวดดับเพลิงและกู้ภัย แผนขนส่ง ดับเพลิง และกู้ภัย การท่าอากาศยานอุตะเถา มีหน้าที่ รับผิดชอบและการดำเนินการ ดังนี้

1. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแผนผังการแจ้งเหตุท้ายบทนี้

2. จัดทำหรือตรวจตราการจัดทำแผนดับเพลิงสำหรับอาคารทั้งหมดในท่าอากาศยาน

3. พิจารณาปรับปรุงแผนดับเพลิงให้ทันสมัย ดูแลให้ผู้เช่าพื้นที่ทั้งหมดมีแผนดับเพลิงที่

ทันสมัย

4. ตรวจสอบสาเหตุของการเกิดเพลิงไหม้เพื่อให้ทราบว่ามีความเป็นไปได้ที่เกิดจาก การ

ก่อวินาศกรรมหรือลอบวางเพลิง

5. เมื่อได้รับการแจ้ง ตรวจสอบหาจุดที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ให้ถูกต้องโดยเร็วที่สุด

6. ปฏิบัติการดับเพลิงอาคาร จัดตั้งศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่ และเริ่มดับเพลิง และหรือ

กู้ภัย

7. ถ้าจำเป็นให้ขอความช่วยเหลือจากหน่วยที่มีข้อตกลงร่วมกันให้มา ณ ที่เกิดเหตุหรือ

จุดรวมพล โดยเร็วที่สุด

8. เมื่อมาถึงที่เกิดเหตุ จะต้องเข้ากู้ภัยผู้ที่อยู่ในพื้นที่เพลิงไหม้เป็นอันดับแรก จากนั้นจึง

ปฏิบัติตาม กรรมวิธีของการดับเพลิง

9. เมื่อปฏิบัติการกิจเสร็จ จัดส่งกำลังคนพร้อมอุปกรณ์กลับที่ตั้งโดยเร็วที่สุด เพื่อ

เตรียมพร้อม ปฏิบัติงานต่อไป

ผู้อำนวยการการทำอากาศยานอุตะเภา มีหน้าที่รับผิดชอบและการดำเนินการ ดังนี้

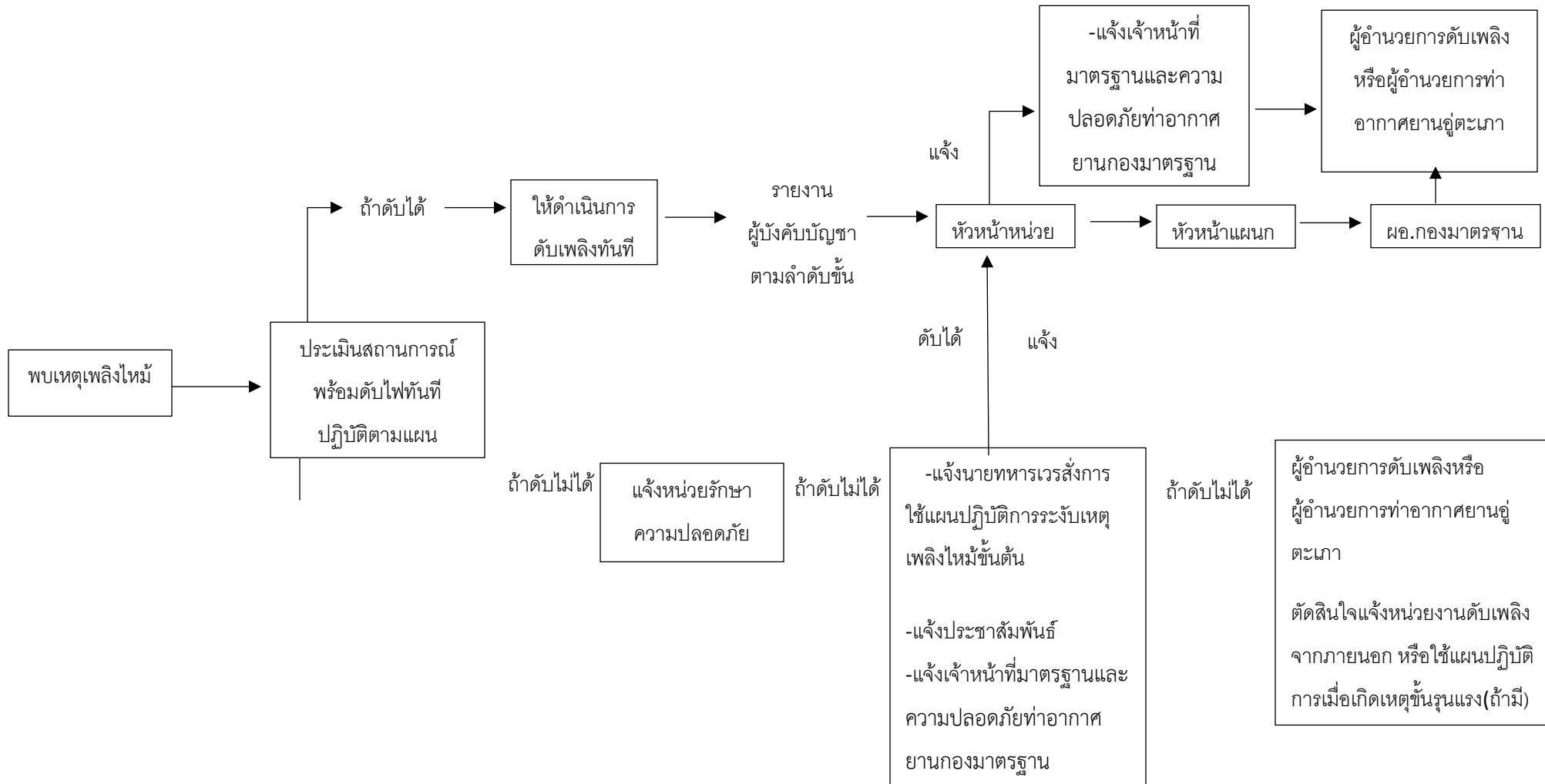
1. ผู้อำนวยการการทำอากาศยานอุตะเภาจะเป็นผู้สั่งการ ณ ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินหากขอบเขต สถานการณ์ขยายวงกว้างและมีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินขึ้น
2. สั่งการศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน เมื่อมีความจำเป็นหรือเปลี่ยนสถานที่ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินหากศูนย์อยู่ในอาคารที่เกิดเพลิงไหม้
3. หารือกับกองพัฒนากิจการและทรัพย์สิน การทำอากาศยานอุตะเภา เพื่อสรุปสถานการณ์ในเบื้องต้นหากจำเป็นต้องมีการปฏิบัติการในช่วงท้าย
4. กำหนดและดำเนินการประชุมประเมินและสรุปผลการปฏิบัติการ แก้ไขแผนฉุกเฉินตามความ จำเป็นและตามข้อเสนอแนะที่ได้รับ

หมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญ

ผู้อำนวยการทำอากาศยานอุตะเภา	36601
รองผู้อำนวยการทำอากาศยานอุตะเภา (1)	36602
รองผู้อำนวยการทำอากาศยานอุตะเภา (2)	36628
ผู้อำนวยการกองปฏิบัติการทำอากาศยาน	36620
ผู้อำนวยการกองมาตรฐานทำอากาศยานและการบิน	36209
กองมาตรฐานทำอากาศยานและการบิน	038-244-524, 065-716-9337
หัวหน้าแผนกบำรุงรักษา กองปฏิบัติการทำอากาศยาน	36660
นายทหารเวร สถานีการบิน กบร.	35500
กองปฏิบัติการฐานบิน สนบ.กบร.	35510
หอบังคับการบิน	038-245-190, 35515-7
นายทหารเวรกองรักษาความปลอดภัย กบร.	35700
หัวหน้าแผนกกฎหมาย	36699
แผนกดับเพลิงและกู้ภัย สนบ.กบร.กร.	35608, 35607
แผนกดับเพลิง รฐท.สส.	72045, 72048, 71777
ชปศ.กบร.	35777
ประชาสัมพันธ์อาคารพักผู้โดยสาร	2 36625, 038-245-595
แผนกแพทย์ สนบ.กบร.กร.	35509

สภ.พหลุตาหลวง	038-245-518
สภ.บ้านฉาง	038-601-999, 038-601-111
รพ.กม.10	038-256-051, 038-245-508
รพ.สิริกิตต์	038-245-700
ร.พ.อากาศฯ (ประชาสัมพันธ์)	038-437-172

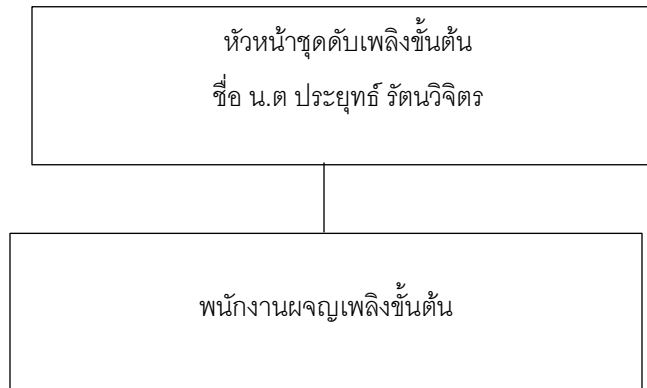
ภาพที่ 3-8 แผนการดับเพลิง
ลำดับขั้นตอนปฏิบัติเมื่อผู้ปฏิบัติงานพบเหตุเพลิงไหม้



การกำหนดตัวบุคคลและหน้าที่เพื่อระงับเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น

ฝ่าย / แผนก ดับเพลิงและกู้ภัย

บริเวณ สำนักงานการทำอากาศยานอุตะเภา

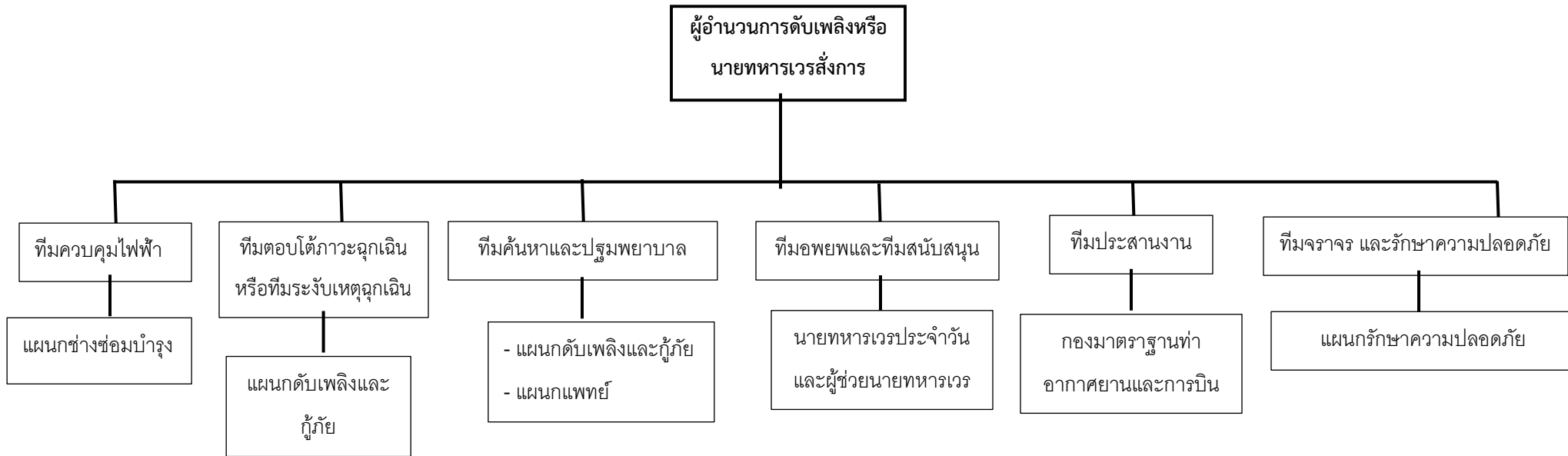


ผู้รับผิดชอบ

1. ชื่อ ร.ต. อนุชา ศรีไศล
3. ชื่อ พ.จ.อ. ชัยยา แพงดี
5. ชื่อ จ.อ. ทวีชัย ภูมิเรืองศรี
7. ชื่อ พ.จ.อ. ณธกร คำมาอ้าย
9. ชื่อ จ.อ. ชีรภัทร์ กาดทอง
11. ชื่อ พลฯ อนุณา ศรีคงรักษ์
13. ชื่อ พลฯ จตุพร โสภางร
8. ชื่อ พลฯ เอกภาพ อุทัยรัตน์

2. ชื่อ พ.จ.อ. วิรัช คงทัต
4. ชื่อ พ.จ.อ. อลงกรณ์ เอี่ยมอารมณ
6. ชื่อ จ.อ. เกียรติศักดิ์ สุธรรมย์
8. ชื่อ จ.อ. อนุชิต ชาติกุล
10. ชื่อ พลฯ สมยศ บัวชัย
12. ชื่อ พลฯ จักกฤษ หนูเทศ
14. ชื่อ พลฯ ศักดิ์ชัย บุราณเดช
16. ชื่อ พลฯ ธีระพล จันทร์สว่าง

ภาพที่ 3-9 โครงสร้างหน่วยงานป้องกันระดับอัคคีภัยเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง



- หมายเหตุ :
1. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการเต็มรูปแบบนี้จะใช้เมื่อเกิดเพลิงไหม้อย่างรุนแรง
 2. การเกิดเพลิงไหม้ภายในพื้นที่ต่าง ๆ เพียงเล็กน้อยให้หัวหน้าแผนกดำเนินการสั่งการดับเพลิงตามแผนการปฏิบัติการเมื่อเกิดเพลิงไหม้ขั้นต้น และโทรศัพท์แจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

5. แผนอพยพหนีไฟ

แผนการอพยพหนีไฟให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินการงานการเตรียมความพร้อมสำหรับภาวะฉุกเฉิน โดยจุดนัดพบหรือเรียกว่า “จุดรวมพล” กำหนดไว้ 3 จุด โดยให้พิจารณาจากความปลอดภัยของสถานที่ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่

อาคารผู้โดยสาร

- บริเวณด้านหน้าอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2
- บริเวณด้านหลังอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 (ในพื้นที่เขตการบิน)

สำนักงานการทำอากาศยานอุตะเภา

- หน้าอาคารสำนักงานการทำอากาศยานอุตะเภา บริเวณลานจอดรถ

ขณะที่เข้าร่วมการอพยพหนีไฟ ซึ่งเป็นการอพยพคนจำนวนมาก ภายในช่องทางที่ถูกกำหนด คือช่องทางบันไดหนีไฟ จึงจำเป็นต้องมีข้อกำหนดให้ปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยต่อส่วนรวม ซึ่งบางครั้งอาจจะเห็นว่าไม่จำเป็นหรือเป็นการบีบบังคับจนเกินไป แต่ระบบการอพยพหนีไฟจัดทำขึ้นเพื่อความปลอดภัยของส่วนรวมมิใช่เพื่อกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง ในภาวะการณ์อพยพต้องเน้นหนักไปทางสั่งการมากกว่าการรับฟังข้อคิดเห็นรายบุคคลเพราะเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องภายในแผน จะไม่มีเวลาในการรับฟังความคิดเห็น หรือการปฏิบัติตนเป็นรายตัว จึงควรปฏิบัติในการอพยพหนีไฟ

1. พยายามระงับสติอารมณ์ อย่าตกใจและปฏิบัติตามแผนการอพยพหนีไฟที่วางไว้
2. เชื่อฟังคำแนะนำของอาสาสมัครและพนักงาน รปภ. ที่เกี่ยวข้องกัับแผนการอพยพทุกคน
3. ขณะที่จะลุกจากโต๊ะหรือออกจากพื้นที่ทำงาน ให้เก็บทรัพย์สินเอกสารสำคัญลงลิ้นชัก และถือคฤงุญแจโดยเร็ว
4. เมื่อเดินออกมาภายนอกห้องทำงานแล้ว ห้ามเดินย้อนกลับเข้าไปในห้องทำงานอีก ไม่ว่าจะนึก

ถึงเรื่องสำคัญอะไรขึ้นมาได้ก็ตาม

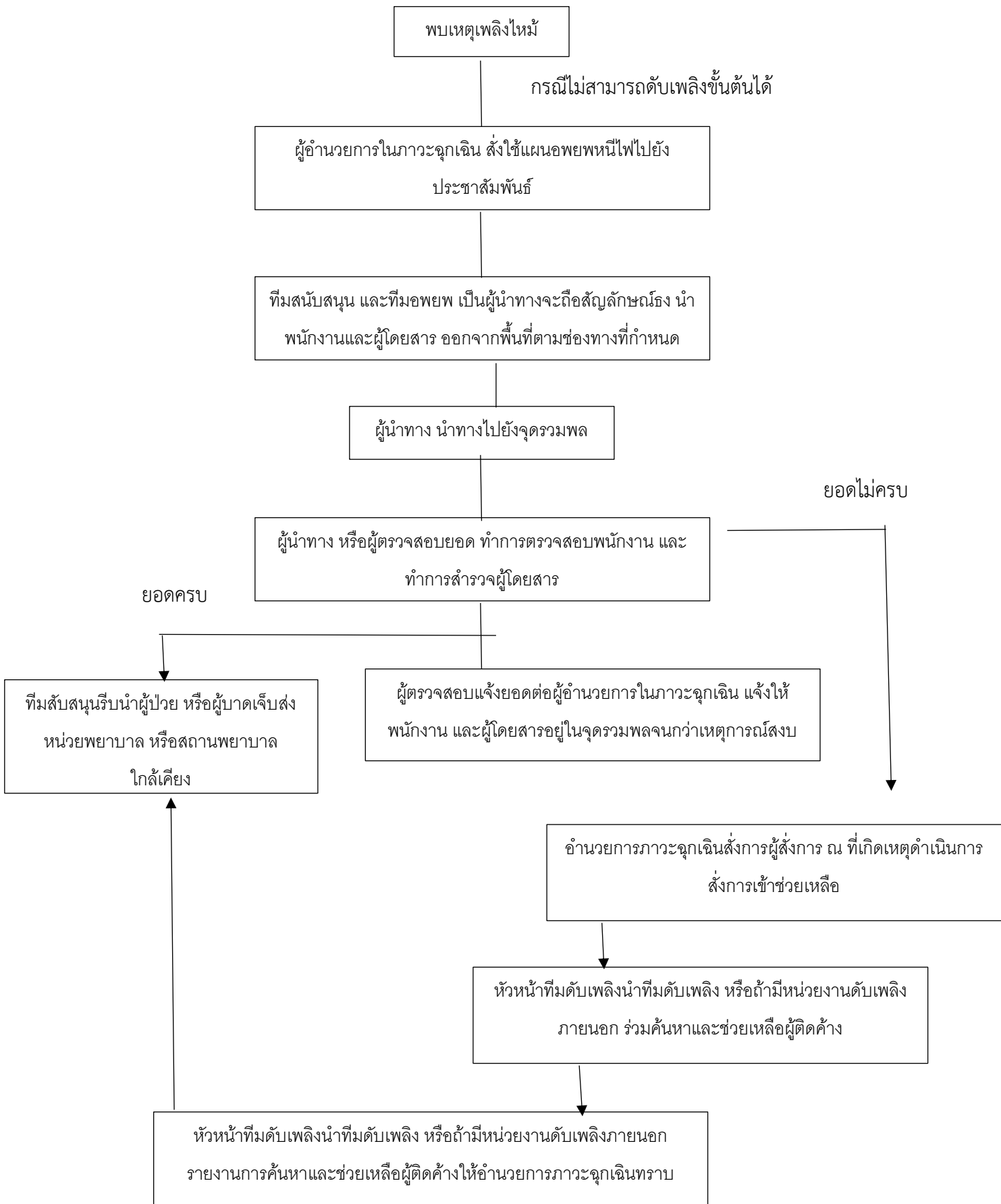
5. ห้ามชนสัมภาระใดๆ ทั้งสิ้นติดตัวไปในขณะอพยพ
6. การเดินอพยพใช้วิธี เดินเร็ว ห้ามวิ่ง หรือ เดินช้า
7. การเดินภายในช่องบันไดหนีไฟ ควรเดินเรียงแถวชั้นบันไดละ 2 คน เพื่อป้องกันการเบียดเสียดและอาจเกิดการสะดุดหกล้มขึ้น ซึ่งเป็นอันตรายต่อกลุ่มคนอพยพภายในช่องบันไดได้ การเดินให้เดินให้เร็วอย่างวิ้งเพราะจังหวะการก้าวบันไดของแต่ละคนไม่เท่ากัน
8. การเดินภายในช่องบันไดหนีไฟ ห้ามเดินคุยกัน ห้ามเดินล้วงกระเป๋า สายตามองชั้นบันได มือจับราวบันได (กรณีที่เดินฝั่งที่มีราวบันได) อย่าส่งเสียงอะอะหรือเร่งให้คนหน้าเดินเร็วขึ้น อย่าผลัก อย่าดัน หรือแซงกันภายในช่องบันไดหนีไฟ

9. ผู้ออกจากชั้นเป็นคนสุดท้าย (ไม่ต้องยืนรอจนแน่ใจ) ให้ปิดประตูหนีไฟด้วย เพราะประตูหนีไฟตามชั้นต่างๆ จะกันควันไม่ให้เข้ามาในช่องบันไดหนีไฟ หากเปิดประตูทิ้งไว้ แรงดันอากาศที่อัดเข้ามาในช่องบันไดเพื่อไล่ควันออกจะลดลง ทำให้ควันเข้ามาในช่องบันไดหนีไฟได้ ซึ่งจะส่งผลให้ผู้อพยพภายในช่องทางบันได สำลักควันและขาดอากาศหายใจ

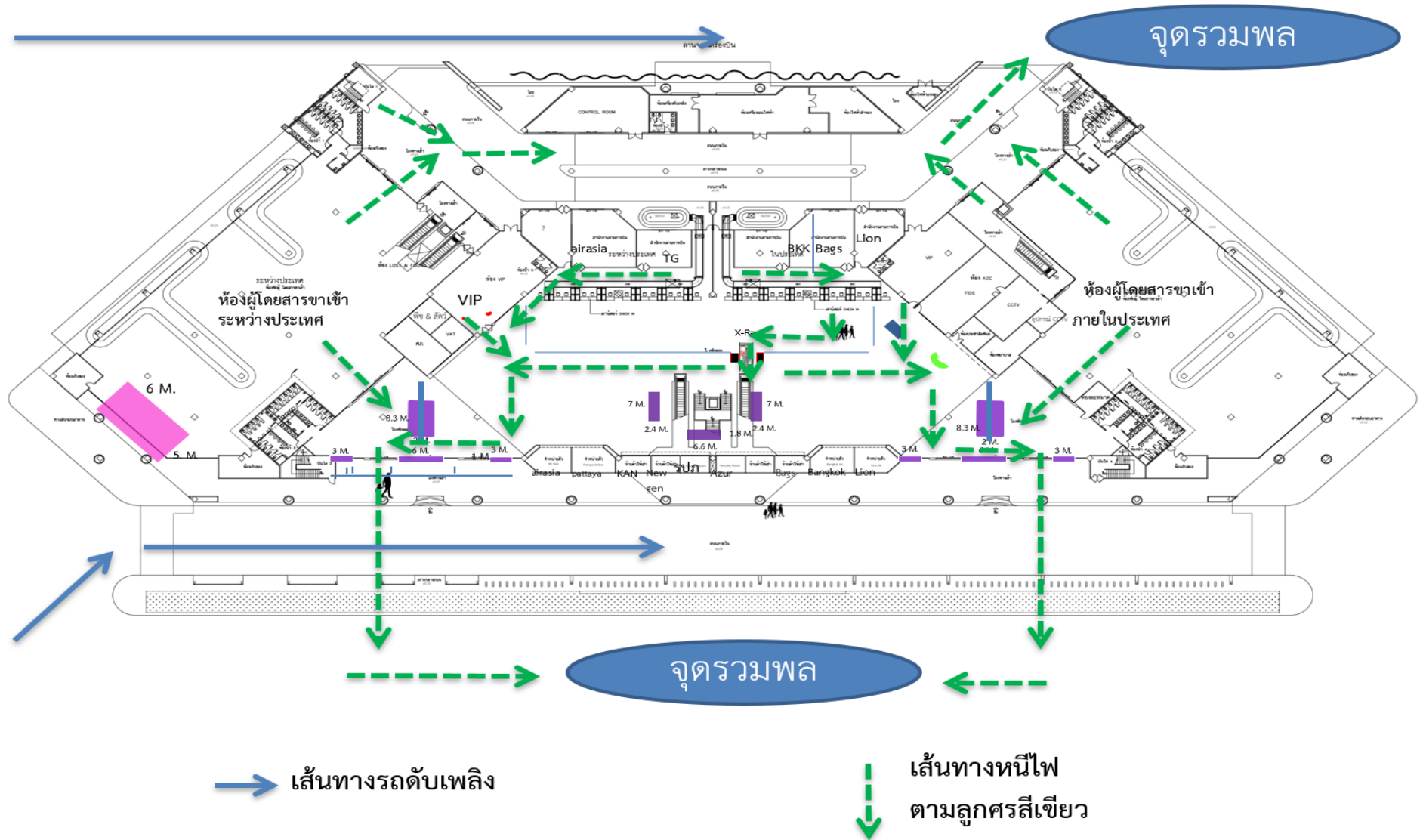
10 . เมื่ออพยพจนถึงชั้นล่างสุดแล้วให้ออกไปจากอาคารทันที

11. ห้ามใช้ลิฟต์โดยเด็ดขาด (เพราะลิฟต์จะไม่ทำงาน)

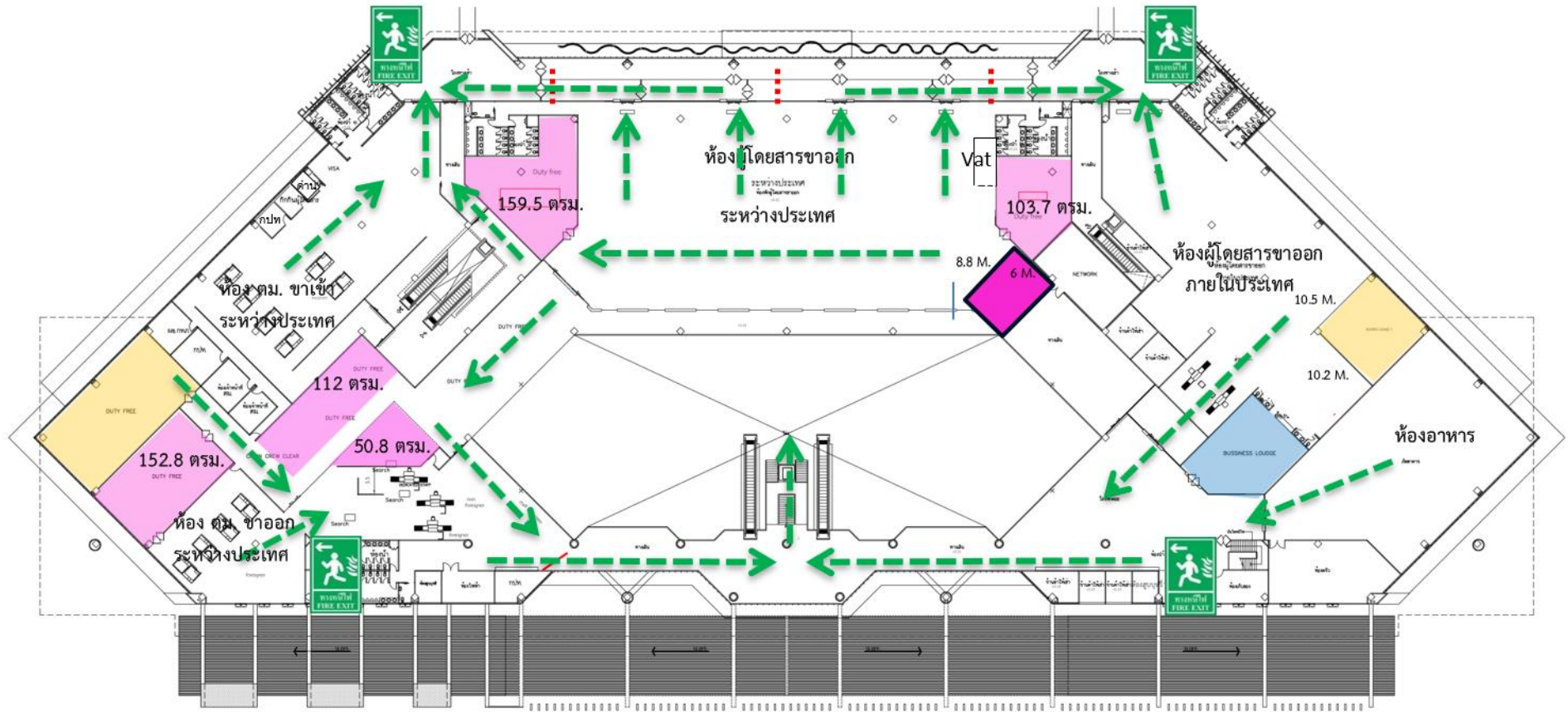
ภาพที่ 3-10 แผนการอพยพหนีไฟ
ลำดับขั้นตอนปฏิบัติเมื่อผู้ปฏิบัติงานเกิดเหตุเพลิงไหม้



ภาพที่ 3-11 เส้นทางหนีไฟอาคารผู้โดยสารชั้น 1



ภาพที่ 3-12 เส้นทางหนีไฟอาคารผู้โดยสารชั้น 1

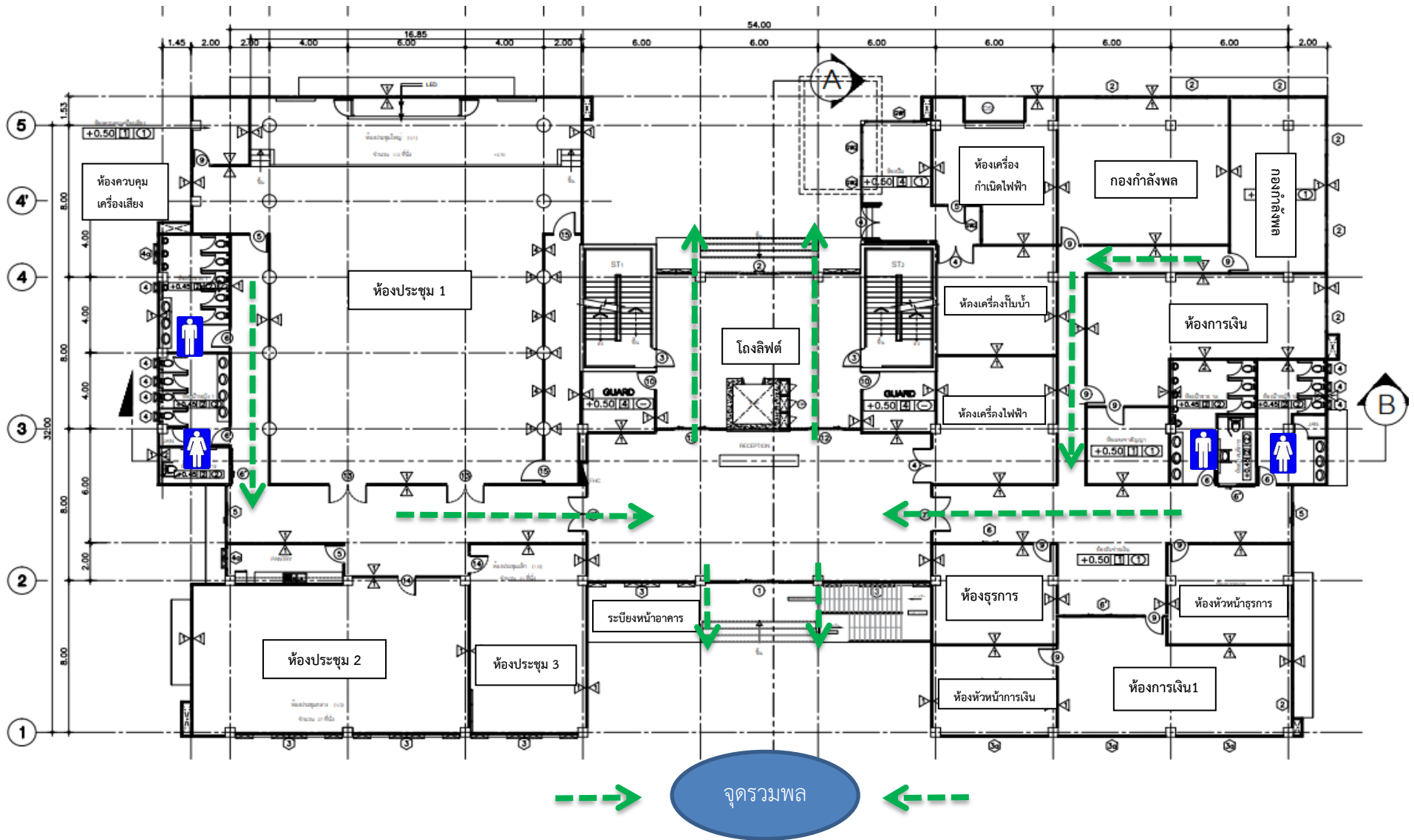


อาคารผู้โดยสารชั้น 2

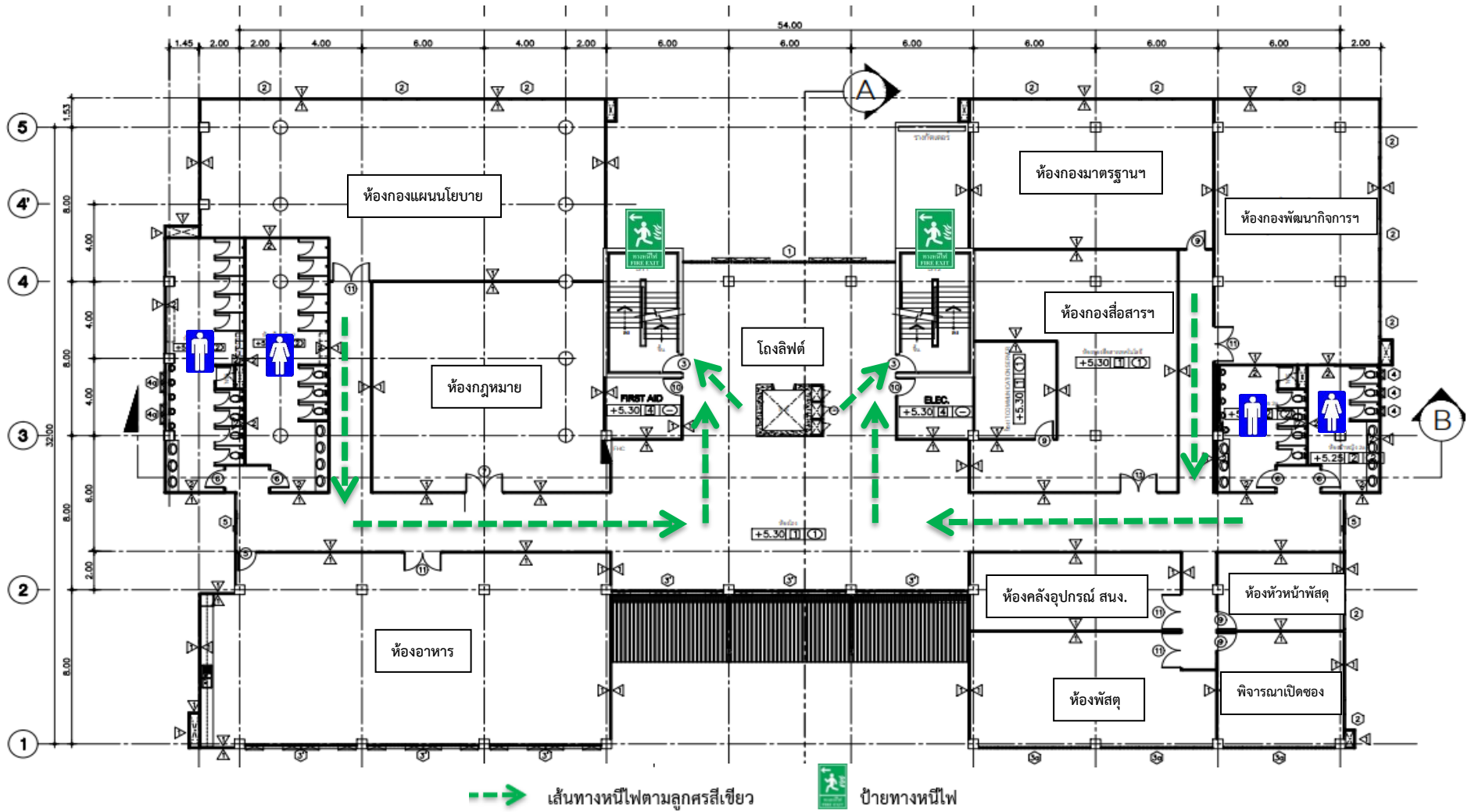


เส้นทางหนีไฟ ตามลูกศรสีเขียว

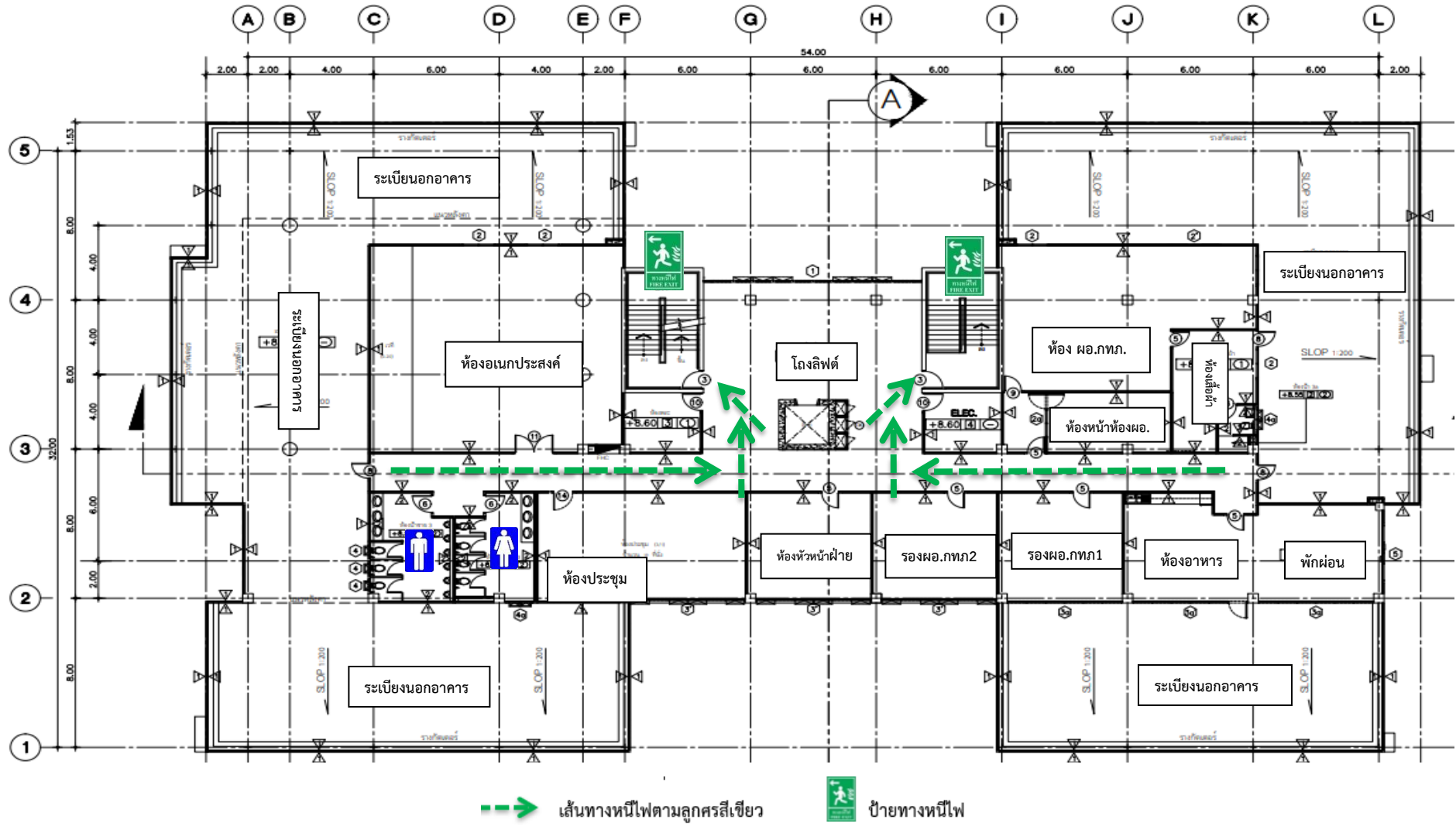
ภาพที่ 3-13 เส้นทางหนีไฟอาคารสำนักงานการทำอากาศยานอุตะเถา ชั้น 1



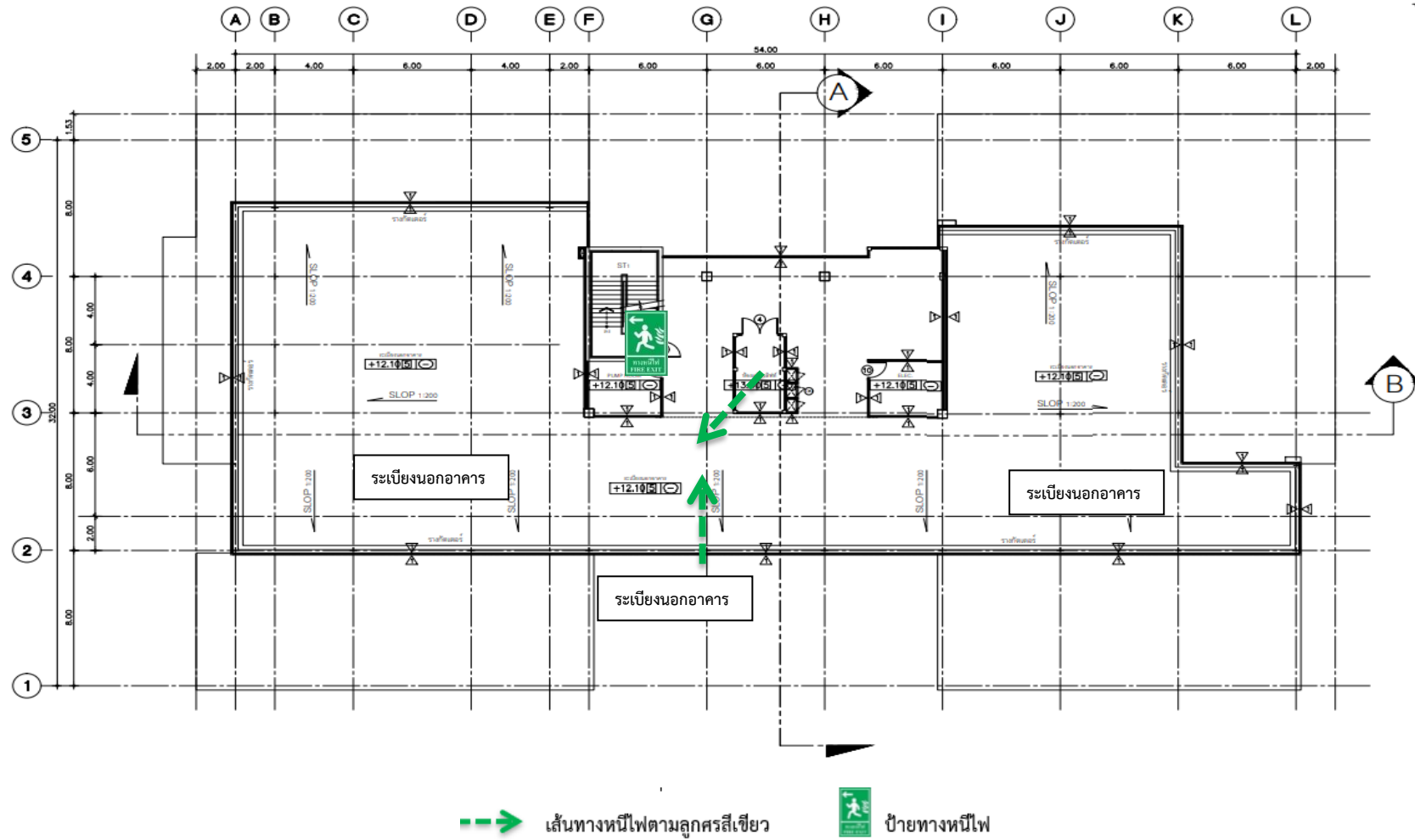
ภาพที่ 3-14 เส้นทางหนีไฟอาคารสำนักงานการทำอากาศยานอุตะเถา ชั้น 2



ภาพที่ 3-15 เส้นทางหนีไฟอาคารสำนักงานการทำอากาศยานอุตะเถา ชั้น 3



ภาพที่ 3-16 เส้นทางหนีไฟอาคารสำนักงานการทำอากาศยานอุตะเภาะ ชั้นดาดฟ้า



ส่วนที่ 3 หลังเหตุเพลิงไหม้สงบลงแล้ว

6. แผนบรรเทาทุกข์

การบรรเทาทุกข์ระหว่างเกิดเหตุและภายหลังเหตุการณ์สงบลง เป็นหน้าที่ของศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินที่จะต้องดำเนินการในขั้นตอน ดังต่อไปนี้

1. การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
2. ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในองค์กร
3. การสำรวจและประเมินความเสียหายร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานภายในองค์กรและราชการ
4. การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ที่ประสบภัย
5. การประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจ ขวัญกำลังใจให้กับพนักงานภายในองค์กร และชุมชนข้างเคียงจุดเกิดเหตุ
6. การรายงานผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้
7. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้สถานประกอบการสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด

ตาราง 3-8 หน้าที่และการดำเนินการแผนรองรับหลังเกิดเหตุ แผนบรรเทาทุกข์

หัวข้อแผนความรับผิดชอบ	ผู้ดำเนินการ
ดำเนินการบรรเทาทุกข์ภายหลังเกิด	
1. การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง - ดำเนินการติดต่อประสานงานเพื่ออาจจะต้องการสนับสนุนในเรื่องการช่วยเหลือต่างๆ เช่น งานประกันสังคม , กองทุนเงินทดแทน, งานสาธารณสุข, งานสงเคราะห์ต่างๆจากภาครัฐ เป็นต้น - อำนวยความสะดวกภาครัฐที่เกี่ยวข้องในการตรวจสอบสาเหตุ เพื่อเร่งให้ธุรกิจดำเนินต่อได้รวดเร็ว	- กองกำลังพล
2. ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในองค์กร - ดำเนินการติดต่อประสานงานให้แต่ละกองรายงานความเสียหายของแต่ละกอง	- กองมาตรฐานท่าอากาศยานและการบิน

ตาราง 3-8 หน้าที่และการดำเนินการแผนรองรับหลังเกิดเหตุ แผนบรรเทาทุกข์

หัวข้อแผนความรับผิดชอบ	ผู้ดำเนินการ
<p>3. การสำรวจและประเมินความเสียหาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดต่อประสานงานกับฝ่ายต่างๆ และหรือขอความช่วยเหลือทั้งภาครัฐ และเอกชนในเรื่องการสำรวจความเสียหายทั้งชีวิตและทรัพย์สินประเมินค่าความเสียหายต่างๆ 	<ul style="list-style-type: none"> - กองปฏิบัติการทำอากาศยาน - กองพัฒนากิจการและทรัพย์สิน - กองกำลังพล - แผนกพัสดุ
<p>4. การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> - นำผู้ประสบภัยส่งสถานพยาบาลใกล้เคียงและหรือตามการร้องขอติดต่อประสานงานกับสถานพยาบาลในการให้การช่วยเหลือเบื้องต้นและระยะยาวหากมีการบาดเจ็บรุนแรงติดต่อญาติผู้ประสบภัยเพื่อแจ้งข่าว 	<ul style="list-style-type: none"> - กองกำลังพล
<p>5. การประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขวัญกำลังใจให้กับพนักงานภายในองค์กร และชุมชนข้างเคียงจุดเกิดเหตุ 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้อำนวยการการทำอากาศยานอุตะเภา
<p>6. การดำเนินการเพื่อไม่ให้ธุรกิจหยุดชะงัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องเพื่อเปิดดำเนินธุรกิจให้เร็วที่สุด - ประสานงานในการฟื้นฟูสถานที่เกิดเหตุให้กลับสู่สภาพเดิมโดย เร็ว 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้อำนวยการกองมาตรฐานทำอากาศยานและการบิน และคณะผู้บริหาร
<p>7. การรายงานสถานการณ์ และผลการปฏิบัติงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานภายในและภายนอกองค์กร เพื่อติดตามความก้าวหน้าและผลของการฟื้นฟูและบรรเทาทุกข์ - รายงานให้ผู้บริหารทราบถึงผลของการปฏิบัติการฟื้นฟูและบรรเทาทุกข์ 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้อำนวยการกองมาตรฐานทำอากาศยานและการบิน - เจ้าหน้าที่มาตรฐานและความปลอดภัยทำอากาศยาน

7. แผนฟื้นฟู

1. แผนการฟื้นฟูอุบัติเหตุขั้นต้น

ในกรณีที่เกิดเพลิงไหม้ หรืออุบัติเหตุ ให้ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินร่วมกับคณะทำงานทำการหาสาเหตุ และแก้ไขปัญหาเบื้องต้น โดยห้ามบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้ามา ยังบริเวณดังกล่าวโดยเด็ดขาด เมื่อระงับอัคคีภัยได้แล้ว ให้มีการตรวจสอบคุณภาพอากาศภายในอาคาร รวมทั้งสารพิษต่าง ๆ ที่อาจตกค้างภายในอาคารให้มีความปลอดภัย ก่อนการอนุญาตให้เจ้าหน้าที่เข้าไปภายในอาคาร

2. แผนการฟื้นฟูกรณีเพลิงไหม้บางส่วน

ภายหลังเกิดเหตุเพลิงไหม้บางส่วนที่ไม่รุนแรง ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินร่วมกับคณะทำงาน จะต้องเข้าตรวจพื้นที่เพื่อดูความเสียหาย และห้ามบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ และปฏิบัติตามข้อ 2.1 หากมีความเห็นร่วมกันว่าโครงสร้างของอาคารยังอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย สามารถซ่อมแซมใช้งานได้ จะต้องรีบดำเนินการจัดจ้างผู้รับเหมาเข้ามาทำการปรับปรุงซ่อมแซมพื้นที่เป็นการด่วน

3. แผนการฟื้นฟูกรณีเพลิงไหม้รุนแรง

ภายหลังเหตุเพลิงไหม้รุนแรง ให้ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินร่วมกับคณะทำงานทำการปิดกั้นบริเวณดังกล่าวให้มิดชิด เพื่อห้ามบุคคลเข้าไปโดยไม่ได้รับอนุญาต และให้ประสานงานไปยังหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานจังหวัดระยอง สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดระยอง และสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง เพื่อให้เข้าสำรวจสภาพอาคารว่ายังสามารถใช้งานได้หรือไม่ หากยังสามารถใช้ได้ ก็ให้ดำเนินการจัดจ้างผู้รับเหมาเข้าทำการปรับปรุงซ่อมแซมพื้นที่โดยเร็ว หากไม่สามารถใช้อาคารที่เกิดเหตุได้อีก ให้รีบแจ้งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทันที เพื่อขอความเห็นชอบในการจัดหาสถานที่ทำงานใหม่เป็นการชั่วคราว

ตาราง 3-9 อุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ

ชื่ออุปกรณ์ คำแนะนำ	รายละเอียด
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p>อุปกรณ์ตรวจจับควัน อุปกรณ์ตรวจจับความร้อน</p> <p>อุปกรณ์ตรวจจับควันเพียงพอและครอบคลุม ทั่วทั้งอาคารสถานประกอบกิจการตามความเหมาะสม</p>	<p>เป็นอุปกรณ์ที่ทำหน้าที่ตรวจสอบอนุภาคของควันและตรวจจับความร้อนโดยอัตโนมัติ</p>
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p>อุปกรณ์เตือนภัยแบบเสียง อุปกรณ์เตือนภัยแบบแสงและเสียง</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 20px;">   </div> <p>อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้แบบดึง อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้แบบกด</p> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center; margin-top: 20px;">  <div style="text-align: center; margin-left: 20px;"> <p>ตู้ควบคุมระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้</p> </div> </div> <p>มีอุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้เพียงพอและ ครอบคลุมทั่วทั้งอาคารสถานประกอบกิจการ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้แบบกด เป็นอุปกรณ์เริ่มส่งสัญญาณแบบใช้มือดึง หรือกด หรือทุบกระจก (Break Glass) จากบุคคลที่เห็นเหตุการณ์ 2. อุปกรณ์เตือนภัยแบบแสงและเสียง หลังจากอุปกรณ์เริ่มสัญญาณทางานโดยส่งสัญญาณมายัง ตู้ควบคุม(FCP) แล้ว (FCP) จึงส่ง สัญญาณออกมาโดยผ่านอุปกรณ์ได้แก่ กระดิ่ง,ไซเรน,ไฟสัญญาณ เป็นต้น เพื่อให้ผู้อยู่อาศัย ผู้รับผิดชอบหรือเจ้าหน้าที่ดับเพลิงทราบเหตุเพลิงไหม้เกิดขึ้น <p>ขั้นตอนการทำงานของระบบ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. อุปกรณ์ตรวจจับควันไฟ (SMOKE DETECTOR) หรือ ความร้อนได้ (HEAT DETECTOR) 2. ส่งสัญญาณไปยังตู้ควบคุม (FIRE ALARM CONTROL PANEL) 3. ตู้ควบคุมส่งสัญญาณแจ้งเหตุผ่านอุปกรณ์ กระดิ่งไฟสัญญาณ หรือ ไซเรน เพื่อให้ผู้อยู่อาศัยภายในพื้นที่ได้รับรู้ว่ามีเหตุเพลิงไหม้เกิดขึ้นแล้ว

ตาราง 3-9 อุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ

ชื่ออุปกรณ์ คำแนะนำ	รายละเอียด
 <p>อุปกรณ์ดับเพลิงด้วยน้ำแบบอัตโนมัติ (Sprinkler)</p>	<p>มีลักษณะเป็นตัวฉีดย้ำน้ำเป็นฝอย ไว้เมื่อกรณีที่มีความ ร้อนภายในมากอยู่ในระดับหนึ่ง จนถึงขั้นที่มารถท ำให้กระเปาะที่อยู่ตรงส่วนปลายของSprinkler แตก จะ ทำให้น้ำพุ่งออกมาเพื่อดับไฟ และเนื่องจากท่อส่งน้ำมายังหัว Sprinkler นี้ มีแรงดันอัดอยู่สูงมาก เมื่อมี กระเปาะของ Sprinkler หัวหนึ่งแตก หัวSprinkler อื่นๆทุกหัวก็จะแตกตามไปด้วย ทำให้สามารถช่วยใน การดับเพลิงได้ดีในระดับหนึ่ง</p>
 <p>ประตูฉุกเฉินต้องเป็นชนิดผลักออกเท่านั้น เพื่อสะดวกและ ปลอดภัยในการอพยพคนออกสู่ภายนอกอาคาร และสามารถ ปิดกลับได้เอง เพื่อป้องกันควันออกสู่ทางหนีไฟและไม่ให้ อากาศจากภายนอกเข้าสู่ภายในอาคาร ท ำให้เพลิงไม่ลุกลาม และมีเวลาในการอพยพมากขึ้น</p>	<p>ประตูทางออกฉุกเฉิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร - ประตูต้องทนไฟ เป็นแบบผลักออก ไม่ล่ามโซ่ หรือใส่กุญแจ - ป้ายทางออกฉุกเฉินต้องมีไฟส่องสว่าง มองเห็นได้ชัดเจน
 <p>ตัวอย่างป้ายหรือสัญลักษณ์เครื่องดับเพลิงแบบมือถือ</p>	<p>มีป้ายหรือสัญลักษณ์มองเห็นได้ชัดเจนและไม่มี สิ่งกีดขวาง</p>

ตาราง 3-9 อุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ

ชื่ออุปกรณ์ คำแนะนำ	รายละเอียด
 <p data-bbox="459 645 691 689">ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง</p>	<p data-bbox="810 371 1485 501">อุปกรณ์ส่งน้ำดับเพลิง คือ มีลักษณะเป็นตู้สีแดง ด้านหน้าเป็นกระจกที่สามารถเปิด หรือทุบให้แตกเพื่อนำอุปกรณ์ช่วยเหลือออกมาได้เมื่อยามจำเป็น</p>
 <p data-bbox="491 1055 746 1088">เครื่องดับเพลิงแบบมือถือ</p> <p data-bbox="108 1137 783 1413">ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง บรรจุถังสีแดง ภายในบรรจุผงเคมีแห้ง และก๊าซไนโตรเจน ลักษณะน้ำยาที่ฉีดออกมาเป็นฝู่นละอองสามารถดับเพลิงไหม้ทุกชนิดได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสูง เช่นเพลิงไหม้ที่เกิดจากไม้ กระดาษ สิ่งทอ ยาง น้ำมัน แก๊ส และเครื่องใช้ไฟฟ้า ต่างๆ ไม่เป็นอันตรายต่อมนุษย์และสิ่งมีชีวิตทุกประเภท</p>	<p data-bbox="810 763 1002 797">วิธีใช้ถังดับเพลิง</p> <ol data-bbox="863 819 1485 1043" style="list-style-type: none"> 1. ทำการดึงสายฉีดจากที่เก็บ 2. ปลดสลักนิรภัยออก 3. ใช้มือจับทั้งส่วนมือจับและคันฉีดให้มั่น 4. หันหัวฉีดไปยังต้นตอของเพลิงแล้วค่อยๆ บีบคันฉีดให้สารในถังดับเพลิงออกมาดับไฟ
 <p data-bbox="405 1626 660 1659">เครื่องดับเพลิงแบบมือถือ</p> <p data-bbox="108 1749 783 1921">ถังดับเพลิงที่บรรจุแก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ไว้ภายใน ใช้ในการดับเพลิงที่เกิดขึ้นภายใน ตัวอาคารน้ำยาดับเพลิง เป็นน้ำแข็งแห้ง ที่บรรจุไว้ในถัง เหมาะสำหรับ ใช้ภายในอาคาร คือไฟที่เกิดจากแก๊ส น้ำมัน และไฟฟ้า</p>	<p data-bbox="810 1536 1002 1570">วิธีใช้ถังดับเพลิง</p> <ol data-bbox="863 1592 1485 1816" style="list-style-type: none"> 1. ทำการดึงสายฉีดจากที่เก็บ 2. ปลดสลักนิรภัยออก 3. ใช้มือจับทั้งส่วนมือจับและคันฉีดให้มั่น 4. หันหัวฉีดไปยังต้นตอของเพลิงแล้วค่อยๆ บีบคันฉีดให้สารในถังดับเพลิงออกมาดับไฟ

3.1.3 ผลจากกิจกรรมเข้าร่วมอบรมฝึกซ้อมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

3.1.3.1 ผลการประเมินความรู้ก่อนและหลังการอบรม

ตาราง 3-10 ค่าเฉลี่ย (\bar{X}) ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (SD.) และการแปลความหมายคะแนนความรู้

แบบทดสอบ	ต่ำสุด	สูงสุด	\bar{X}	S.D.	ระดับความรู้
ก่อนการอบรม	1	10	5.52	2.03	ระดับต่ำ
หลังการอบรม	4	10	8.38	1.71	ระดับสูง

อ้างอิงเกณฑ์ของ Bloom (1971) แบ่งเกณฑ์คะแนนออกเป็น 3 ระดับ

ความรู้ระดับสูง	ได้คะแนนตั้งแต่ร้อยละ 80 ขึ้นไป (ช่วงคะแนน 8-10 คะแนน)
ความรู้ระดับปานกลาง	ได้คะแนนตั้งแต่ร้อยละ 60 - 79 (ช่วงคะแนน 6-7 คะแนน)
ความรู้ระดับต่ำ	ได้คะแนนต่ำกว่าร้อยละ 60 (ช่วงคะแนน 0-5 คะแนน)

จากตารางที่ พบว่าคะแนนความรู้ก่อนการอบรม มีค่าเฉลี่ย คือ 5.52 คะแนน ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานเท่ากับ 2.03 ระดับความรู้อยู่ในระดับต่ำ โดยคะแนนความรู้ หลังการอบรม มีค่าเฉลี่ย คือ 8.35 คะแนน ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานเท่ากับ 1.71 ระดับความรู้อยู่ในระดับสูง จากคะแนนเต็ม 10 คะแนน สามารถสรุปได้ว่าคะแนนความรู้ค่าเฉลี่ยหลังการอบรม สูงกว่าก่อนการอบรม

3.1.3.2 การประเมินความพึงพอใจผู้เข้าร่วมการฝึกอบรม

ประเมินผลความพึงพอใจต่อการจัดฝึกอบรมของผู้เข้ารับการฝึกอบรมโดยใช้การแปลความหมายข้อมูล ที่อยู่ในรูปคะแนนเฉลี่ย โดยจำแนกเป็น 5 ระดับ

คะแนนเฉลี่ยความพึงพอใจของผู้เข้ารับการฝึกอบรม จะถูกแปรผล ดังนี้
คะแนนเฉลี่ย 1.00 – 1.80 หมายถึง ระดับความพึงพอใจ น้อยที่สุด
คะแนนเฉลี่ย 1.81 – 2.60 หมายถึง ระดับความพึงพอใจน้อย
คะแนนเฉลี่ย 2.61 – 3.40 หมายถึง ระดับความพึงพอใจ ปานกลาง
คะแนนเฉลี่ย 3.41 – 4.20 หมายถึง ระดับความพึงพอใจมาก
คะแนนเฉลี่ย 4.21 – 5.00 หมายถึง ระดับความพึงพอใจมากที่สุด

มีสมมุติฐานในการประเมินความพึงพอใจของผู้เข้ารับการฝึกอบรมอย่างน้อยร้อยละ 80 ของผู้เข้ารับการฝึกอบรม จะมีความพึงพอใจในการจัดการฝึกอบรมครั้งนี้

ตาราง 3-11 แสดงระดับความพึงพอใจต่อการจัดโครงการของผู้เข้าร่วม

ระดับความพึงพอใจ	คะแนนเฉลี่ย	S.D.	ระดับคุณภาพ
ด้านวิทยากร			
1. การเตรียมตัวและการเตรียมพร้อมของวิทยากร	4.66	0.53	มากที่สุด
2. การถ่ายทอดของวิทยากร	4.61	0.57	มากที่สุด
3. สามารถอธิบายเนื้อหาได้ชัดเจนและตรงประเด็น	4.70	0.54	มากที่สุด
4. ใช้ภาษาที่เหมาะสมและเข้าใจง่าย	4.62	0.59	มากที่สุด
5. การตอบคำถามของวิทยากร	4.59	0.61	มากที่สุด
ด้านสถานที่/ระยะเวลา/อาหาร			
1. สถานที่สะอาดและมีความเหมาะสม	4.64	0.58	มากที่สุด
2. ความพร้อมของอุปกรณ์โสตทัศนูปกรณ์	4.67	0.60	มากที่สุด
3. ระยะเวลาในการอบรม / สัมมนา มีความเหมาะสม	4.51	0.66	มากที่สุด
4. อาหาร มีความเหมาะสม	4.59	0.52	มากที่สุด
ด้านการให้บริการของเจ้าหน้าที่			
1. การบริการของเจ้าหน้าที่	4.66	0.53	มากที่สุด
2. การประสานงานของเจ้าหน้าที่โครงการ	4.51	0.55	มากที่สุด
3. การอำนวยความสะดวกของเจ้าหน้าที่	4.67	0.50	มากที่สุด
4. การให้คำแนะนำหรือตอบข้อซักถามของเจ้าหน้าที่	4.61	0.57	มากที่สุด
ด้านความเข้าใจ			
1. ความเข้าใจในเรื่องนี้ก่อนการอบรม	4.03	0.99	มาก
2. ความเข้าใจในเรื่องนี้หลังการอบรม	4.68	0.50	มากที่สุด
3. สามารถบอกประโยชน์ได้	4.68	0.52	มากที่สุด
4. สามารถบอกข้อดีได้	4.64	0.53	มากที่สุด
5. สามารถอธิบายรายละเอียดได้	4.58	0.57	มากที่สุด
6. บูรณาการทางความคิดสู่การทำงานเป็นทีม/การปรับตัวของบุคลากร/การปฏิรูประบบการทำงานในการปฏิบัติงานด้านกรนำความรู้	4.66	0.56	มากที่สุด
ภาพรวม	4.60	0.58	มากที่สุด

จากตารางการประเมินผลความพึงพอใจผู้เข้าร่วมโครงการพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของโครงการใน ภาพรวม มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.60 อยู่ในระดับมากที่สุด โดยมีด้านวิทยากรสามารถอธิบายเนื้อหาได้ชัดเจนและตรงประเด็น มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.70 อยู่ในระดับมากที่สุด รองลงมา คือ ความเข้าใจในเรื่องนี้หลังการอบรม และสามารถบอกประโยชน์ได้ มีความเฉลี่ยเท่ากับ 4.68 อยู่ในระดับมากที่สุด น้อยที่สุดคือ ความเข้าใจในเรื่องนี้ก่อนการอบรม มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.03 อยู่ในระดับมาก เป็นต้น

3.2 ประโยชน์ที่ได้รับจากการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

3.2.1 ได้ศึกษาการดำเนินงานด้านเอกสารต่าง ๆ เกี่ยวกับความปลอดภัยในกิจการสนามบิน

3.2.2 ได้เรียนรู้ และประสบการณ์เพื่อพัฒนาความสามารถของตนเอง จากการทำงานในบทบาทเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

3.2.3 ได้เรียนรู้ทักษะการทำงานร่วมกับผู้อื่น การแก้ปัญหาเฉพาะหน้า การสื่อสารในการขอความช่วยเหลือ และความร่วมมือจากผู้รับเหมา และพนักงานแต่ละแผนก

3.2.4 ทำให้เข้าใจถึงลักษณะการปฏิบัติงานในวิชาชีพของตนเองมากขึ้น

3.3 ปัญหา และข้อเสนอแนะ

3.3.1 ปัญหา และอุปสรรคในการดำเนินโครงการ

เนื่องจากพื้นที่บางส่วนของการทำงาน เป็นพื้นที่เขตหวงห้าม จำเป็นจะต้องมีผู้ที่ปรึกษาในการพาเข้าไปปฏิบัติงานทำให้การปฏิบัติงานล่าช้าและเนื่องจากสถานการณ์ Covid19 ทำให้ต้องปฏิบัติงาน อย่างระมัดระวังการติดต่อสื่อสารประสานงานกับแผนกต่าง ๆ ยากขึ้น

3.3.2 ข้อเสนอแนะ

เมื่อต้องไปปฏิบัติงานในพื้นที่เขตหวงห้าม ต้องเตรียมข้อมูล และวัตถุประสงค์ของงานในแต่ละครั้งให้ครอบคลุมมากที่สุด เพื่อการเก็บรวบรวมข้อมูล และไม่ต้องรบกวนผู้ที่ปรึกษาบ่อยครั้ง

บรรณานุกรม

- กระทรวงอุตสาหกรรม. (2543). ระเบียบกรมโรงงานอุตสาหกรรม ว่าด้วยหลักเกณฑ์การชี้บ่งอันตราย การประเมินความเสี่ยง และการจัดทำแผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง พ.ศ. 2543. สืบค้นเมื่อ 1 ธันวาคม 2563, จาก <http://www2.diw.go.th>
- กระทรวงแรงงาน. (2555). กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555. สืบค้นเมื่อ 6 ธันวาคม 2563, จาก <http://www3.mol.go.th>
- สำนักความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน. (2556). แนวทางการจัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย. สืบค้นเมื่อ 4 มกราคม 2564, จาก <http://osh.labour.go.th>
- การทำอากาศยานอุต๊ะเกา. แผนฉุกเฉินทำอากาศยานนานาชาติอุต๊ะเกา ระยอง พัทยา
การทำอากาศยานอุต๊ะเกา. เอกสารสนับสนุนอื่น ๆ

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก
เอกสารที่เกี่ยวข้อง

หลักเกณฑ์ประเมินความเสี่ยง

พิจารณาถึงโอกาสในการเกิดเหตุการณ์ต่าง ๆ ว่ามีมากน้อยเพียงใด โดยจัดระดับโอกาสเป็น 4 ระดับ

การประเมินความเสี่ยงระดับโอกาส

ระดับ	รายละเอียด	
1	มีโอกาสดังกล่าวเกิดขึ้น	ไม่เคยเกิดมาตลอด 10 ปี
2	มีโอกาสดังกล่าวเกิดขึ้นน้อย	เกิด 1 ครั้ง ใน 5-10 ปี
3	มีโอกาสดังกล่าวเกิดขึ้นปานกลาง	เกิด 1 ครั้ง ใน 1-5 ปี
4	มีโอกาสดังกล่าวเกิดขึ้นสูง	เกิดมากกว่า 1 ครั้ง ใน 1 ปี

พิจารณาถึงความรุนแรงของเหตุการณ์ต่าง ๆ ว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อบุคคล ชุมชน ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมมากน้อยเพียงใด โดยจัดระดับความรุนแรงเป็น 4 ระดับ

การประเมินความเสี่ยงระดับความรุนแรง

ระดับ	ความรุนแรง	กระทบต่อบุคคล	กระทบต่อชุมชน	กระทบต่อสิ่งแวดล้อม	กระทบต่อทรัพย์สิน
1	เล็กน้อย	มีการบาดเจ็บเล็กน้อยในระดับปฐมพยาบาล	ไม่มีผลกระทบต่อชุมชนรอบข้างหรือมีผลกระทบเล็กน้อย	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเล็กน้อยสามารถควบคุมหรือแก้ไขได้	เสียหายน้อยมากหรือไม่เสียหายเลย
2	ปานกลาง	มีการบาดเจ็บที่ต้องได้รับการรักษาทางการแพทย์	มีผลกระทบต่อชุมชนรอบข้างและแก้ไขได้ในระยะเวลาสั้น	ปานกลาง สามารถแก้ไขได้ในระยะสั้น	เสียหายปานกลาง สามารถดำเนินการเปิดให้บริการต่อได้
3	สูง	มีการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยที่รุนแรง	มีผลกระทบต่อชุมชนรอบข้างและต้องใช้เวลาในการแก้ไข	รุนแรง ต้องใช้เวลาในการแก้ไข	เสียหายมากและต้องหยุดการเปิดให้บริการบางส่วน
4	สูงมาก	ทุพพลภาพหรือเสียชีวิต	มีผลกระทบรุนแรงต่อชุมชนเป็นบริเวณกว้างหรือหน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการแก้ไข	รุนแรงมากต้องใช้เวลาในการแก้ไข	เสียหายมากเลยต้องหยุดการดำเนินการทั้งหมด

จัดระดับความเสี่ยง โดยพิจารณาถึงผลลัพธ์ของระดับโอกาสคูณกับระดับความรุนแรงที่มีผลกระทบต่อบุคคล ชุมชน ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม หากระดับความเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อบุคคล ชุมชน ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม มีค่าแตกต่างกันให้เลือกระดับความเสี่ยงที่มีค่าสูงกว่าเป็นผลของการประเมินความเสี่ยงในเรื่องนั้น ๆ ระดับความเสี่ยงจัดเป็น 4 ระดับ ดังนี้

ตาราง 2-5 การจัดระดับความเสี่ยง โดยได้จาก (โอกาส x ความรุนแรง)

ระดับความเสี่ยง	ผลลัพธ์	ความหมาย
1	1-2	ความเสี่ยงเล็กน้อย
2	3-6	ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ต้องมีมาตรการทบทวน มาตรการควบคุม
3	8-9	ความเสี่ยงสูง ต้องมีการดำเนินงานเพื่อลด ความเสี่ยง
4	12-16	ความเสี่ยงที่ยอมรับไม่ได้ ต้องหยุดการ ดำเนินการ และปรับปรุงเพื่อแก้ไขเพื่อลด ความเสี่ยงลงทันที

โอกาส รุนแรง	1 เกิดได้ยาก	2 เกิดได้น้อย	3 เกิดได้ปานกลาง	4 เกิดได้สูง
1 น้อย	(1) เสี่ยงเล็กน้อย	(2) เสี่ยงเล็กน้อย	(3) ยอมรับได้	(4) ยอมรับได้
2 ปานกลาง	(2) เสี่ยงเล็กน้อย	(4) ยอมรับได้	(6) ยอมรับได้	(8) เสี่ยงสูง
3 สูง	(3) ยอมรับได้	(6) ยอมรับได้	(9) เสี่ยงสูง	(12) ยอมรับไม่ได้
4 สูงมาก	(4) ยอมรับได้	(8) เสี่ยงสูง	(12) ยอมรับไม่ได้	(16) ยอมรับไม่ได้

แบบบันทึกการตรวจความปลอดภัย ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2555

หัวข้อ	ผลการตรวจสอบ			บันทึกผลที่สำคัญ
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง	
ทั่วไป				
1.มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย และอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน				
2.มีป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ และปิดประกาศให้เห็นได้ชัดเจน				
3.กรณีที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 10 คนขึ้นไป ต้องมีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย				
4.อาคารที่มีสถานประกอบการหลายแห่งตั้งอยู่รวมกัน ต้องมีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย และแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยด้วย				
5.แจ้งข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้ลูกจ้างทราบก่อนปฏิบัติงาน ในสถานที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย				
6.จัดเก็บวัตถุต่าง ๆ ดังนี้				

หัวข้อ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง	
6.1 แยกเก็บวัสดุซึ่งรวมกันแล้วอาจก่อให้เกิดการลุกไหม้				
6.2 จัดเก็บวัสดุที่อุ้มน้ำหรือซับน้ำได้มากไว้บนพื้นอาคาร ซึ่งสามารถรองรับน้ำหนักที่เพิ่มขึ้นได้				
ความปลอดภัยเกี่ยวกับอาคารและทางหนีไฟ				
7.มีเส้นทางหนีไฟทุกชั้นของอาคารอย่างน้อยชั้นละ 2 เส้นทาง ซึ่งสามารถอพยพลูกจ้างสู่จุดที่ปลอดภัยได้โดยปลอดภัยภายในเวลาไม่เกิน 15 นาที				
8.เส้นทางหนีไฟจากจุดที่ลูกจ้างทำงานไปสู่จุดที่ปลอดภัยต้องปราศจากสิ่งกีดขวาง				
9.ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟต้องทำด้วยวัสดุทนไฟ ไม่มีธรณีประตูหรือขอบกั้น และเป็นชนิดที่บานประตูเปิดออกไปตามทิศทางของการหนีไฟ ต้องติดตั้งอุปกรณ์บังคับให้บานประตูปิดเองได้				
10.ประตูหนีไฟไม่ใส่กลอน กุญแจ ผูกโซ่ล่ามหรือทำให้เปิดออกไม่ได้ในขณะที่ลูกจ้างมีการทำงาน				
11.อาคารที่มีตั้งแต่ 2 ชั้นขึ้นไปหรือมีพื้นที่ตั้งแต่ 300 ตารางเมตร ต้องมีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ทุกชั้น				
12.มีอุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้ทั้งระบบแจ้งเหตุอัตโนมัติและระบบแจ้งเหตุที่ใช้มือเพื่อให้อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ทำงาน				
13.อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ต้องสามารถส่งเสียงหรือสัญญาณให้ทุกคนภายในอาคารได้ยินอย่างทั่วถึง				

หัวข้อ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง	
14.อุปกรณ์แจ้งเหตุที่ใช้มือต้องอยู่ในที่ที่เห็นได้อย่างชัดเจน เข้าถึงได้ง่าย ห่างจากจุดที่ลูกจ้างทำงานไม่เกิน 30 เมตร				
15.เสียงสัญญาณที่ใช้แจ้งเหตุเพลิงไหม้แตกต่างไปจากเสียงสัญญาณที่ใช้ในสถานประกอบการ				
16.การติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้เป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย				
17.เส้นทางหนีไฟมีแสงสว่างเพียงพอ รวมทั้งมีแหล่งจ่ายไฟสำรองเพื่อใช้ในการหนีไฟหรือใช้สำหรับอุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้น				
18.มีป้ายบอกทางหนีไฟที่มีขนาดตัวหนังสือสูงไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร และมีแสงสว่างในตัวเองหรือใช้ไฟส่องให้เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา				
การดับเพลิง				
19.มีระบบน้ำดับเพลิงและอุปกรณ์ประกอบเพื่อใช้ในการดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงขั้นต้นได้อย่างเพียงพอ				
20.กรณีไม่มีท่อน้ำดับเพลิงของทางราชการในบริเวณสถานประกอบการกิจการหรือมีแต่ปริมาณน้ำไม่เพียงพอ ต้องมีน้ำสำรองไว้ใช้ในการดับเพลิง				
21.ระบบส่งน้ำ ที่เก็บกักน้ำ เครื่องสูบน้ำ และการติดตั้ง ต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากวิศวกรตามกฎหมาย และมีการป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย				
22.ข้อต่อสายส่งน้ำดับเพลิงและหัวฉีดดับเพลิงต้องเป็นระบบเดียวกับที่ใช้ในหน่วยดับเพลิงของทางราชการท้องถิ่นนั้น ต้องสามารถต่อเข้าด้วยกันได้				

หัวข้อ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง	
23.สายส่งน้ำดับเพลิงต้องมีความยาวหรือต่อกันให้มีความยาวเพียงพอที่จะควบคุมบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ได้				
24.มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ตามประเภทของเพลิง				
25.เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายทุกเครื่อง ต้องจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงว่าเป็นชนิดใด ใช้ดับเพลิงประเภทใด และต้องมีขนาดที่มองเห็นได้ชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร				
26.มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ตามจำนวนที่เหมาะสมตามที่กำหนด				
27.มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ตามความสามารถในการดับเพลิงที่เหมาะสม				
28.ระยะเข้าถึงเครื่องดับเพลิงมีการติดตั้งอย่างเหมาะสมตามที่กำหนด - ชนิด เอ มีระยะเข้าถึงไม่เกิน 22.50 เมตร - ชนิด บี มีระยะเข้าถึงไม่เกิน 9 เมตร - ชนิด ดี มีระยะเข้าถึงไม่เกิน 23 เมตร				
29.ติดตั้งหรือจัดวางเครื่องดับเพลิงในสภาพที่มั่นคง มองเห็นได้อย่างชัดเจน สามารถนำมาใช้ได้ง่ายและรวดเร็ว				

หัวข้อ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง	
30.มีรายละเอียดเกี่ยวกับชนิดและวิธีใช้เป็นภาษาไทยที่เห็นได้อย่างชัดเจนติดไว้ที่ตัวถังหรือบริเวณที่ติดตั้ง				
31.มีการดูแลรักษาและตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี โดยการตรวจสอบต้องไม่น้อยกว่า 6 เดือนต่อหนึ่งครั้ง พร้อมติดป้ายแสดงผลการตรวจสอบครั้งสุดท้ายไว้บนอุปกรณ์ดังกล่าว				
32.กรณีที่มีระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ให้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้				
32.1 ระบบดับเพลิงอัตโนมัติต้องเป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์				
32.2 ต้องเปิดวาล์วประธานที่ควบคุมระบบจ่ายน้ำเข้าหรือสารดับเพลิงอื่นอยู่ตลอดเวลา และต้องมีผู้ควบคุมดูแลให้ใช้งานได้ตลอดเวลา				
32.3 มีการติดตั้งสัญญาณเตือนภัยในขณะที่ระบบดับเพลิงอัตโนมัติกำลังทำงาน				
32.3 ไม่มีสิ่งกีดขวางทางน้ำหรือสารดับเพลิงอื่นจากหัวฉีดดับเพลิงโดยรอบ				

หัวข้อ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง	
33.ในสถานที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างร้ายแรงหรืออย่างปานกลาง ต้องมีระบบน้ำดับเพลิงและอุปกรณ์ประกอบเพื่อใช้ในการดับเพลิงตามข้อ 19-23 และเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ตามข้อ 24-31 สำหรับสถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างเบาบางจ้างต้องจัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ตามข้อ 24-31 อย่างเดียวก็ได้				
34.มีป้ายแสดงจุดติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงที่เห็นได้อย่างชัดเจน				
35.ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงในที่เห็นได้อย่างชัดเจน ไม่มีสิ่งกีดขวาง และสามารถนำมาใช้งานได้สะดวกตลอดเวลา				
36.มีการดูแลรักษาและตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี โดยต้องตรวจสอบไม่น้อยกว่าเดือนละหนึ่งครั้ง				
37.ในสถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างร้ายแรงหรืออย่างปานกลาง ต้องมีลูกจ้างที่ทำหน้าที่ดับเพลิงประจำอยู่ตลอดเวลาที่มีการทำงานและมีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิงที่เพียงพอต่อผู้ทำหน้าที่				
การป้องกันอัคคีภัยจากแหล่งก่อเกิดการกระจายตัวของความร้อน				
38.มีการป้องกันอัคคีภัยจากแหล่งก่อเกิดการกระจายตัวของความร้อน ดังต่อไปนี้				
38.1 กระแสไฟฟ้าลัดวงจร				

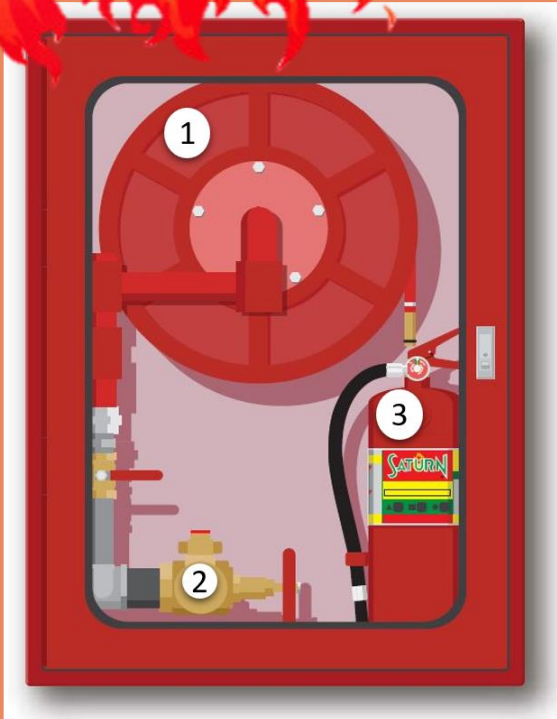
หัวข้อ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง	
38.2 เครื่องยนต์หรือปล่องไฟ มิให้เกิดลูกไฟหรือเข้ามาไฟกระเด็นณวัตถุที่ติดไฟได้				
38.3 การแผ่รังสี การนำหรือการพาความร้อนจากแหล่งกำเนิดความร้อนสูงไปสู่วัตถุติดไฟได้ง่าย				
38.4 การเสียดสีหรือเสียดทานของเครื่องจักรหรือเครื่องมือที่เกิดประกายไฟหรือความร้อนสูงที่อาจทำให้เกิดการลุกไหม้ได้				
38.5 การสะสมของไฟฟ้าสถิต โดยต่อสายดินกับถังหรือท่อน้ำมันเชื้อเพลิง สารเคมี หรือของเหลวไวไฟ				
38.6 การเชื่อมหรือตัดโลหะ				
38.7 ไม่ติดตั้งปล่องระบายควันกับส่วนของอาคารที่สร้างด้วยวัสดุติดไฟได้ง่าย				
38.8 หุ้มปล่องระบายควันด้วยฉนวนที่ทำจากวัสดุที่ไม่ติดไฟ และอุณหภูมิผิวด้านนอกของฉนวนต้องไม่เกิน 50 องศาเซลเซียส				
วัตถุไวไฟและวัตถุระเบิด				
39.กรณีที่มี เก็บ หรือขนถ่ายวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดจะต้องดำเนินการอย่างปลอดภัย เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย				

หัวข้อ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง	
40.การเก็บถังก๊าซชนิดเคลื่อนย้ายได้ชนิดของเหลว ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้				
40.1 กรณีที่เก็บถังก๊าซไว้ภายนอกอาคาร ต้องเก็บไว้ในที่เปิดโล่งที่มีการป้องกันความร้อนมิให้มีอุณหภูมิสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนด				
40.2 กรณีที่เก็บถังก๊าซไว้ในอาคาร ต้องแยกเก็บไว้ในห้องที่มีผนังทำด้วยวัสดุทนไฟและมีการระบายอากาศหรือถ่ายเทอากาศได้ดี มีระบบตรวจจับก๊าซอัตโนมัติ ปริมาณเก็บรวมกันแห่งละไม่เกินสองพันลิตร โดยแต่ละแห่งจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า ยี่สิบเมตร				
40.3 ไม่เก็บถังก๊าซไว้ใกล้วัตถุที่ลุกไหม้ได้ง่าย				
40.4 มีโซ่หรือวัตถุอื่นในลักษณะเดียวกันรัดถังกันล้ม และติดตั้งฝาครอบหัวถัง				
41.การเก็บวัตถุที่ติดไฟได้ง่ายประเภทไม้ กระดาษ ขนสัตว์ ฟาง โฟม ฟองน้ำสังเคราะห์ หรือสิ่งอื่นใดที่มีคุณสมบัติคล้ายคลึงกัน ให้นำจ้างแยกเก็บไว้ในอาคารต่างหากหรือเก็บในห้องทนไฟซึ่งหลังคาหรือฝาห้องต้องไม่ทำด้วยแก้วหรือวัสดุโปร่งใสที่แสงแดดส่องตรงเข้าไปได้ ในกรณีที่มีจำนวนน้อยอาจเก็บไว้ในภาชนะทนไฟหรือถังโลหะที่มีฝาปิด				

หัวข้อ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง	
การกำจัดของเสียที่ติดไฟได้ง่าย				
42.มีการทำความสะอาดเพื่อมิให้มีการสะสมหรือตกค้างของของเสียที่ติดไฟได้ง่าย ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าวันละหนึ่งครั้ง หรือวัตุระเบิดที่ลุกไหม้ได้เอง ต้องจัดให้มีการทำความสะอาดทันที				
43.เก็บรวบรวมของเสียที่ติดไฟได้ง่ายไว้ในภาชนะปิดที่เป็นโลหะ				
44.มีการนำของเสียที่รวบรวมได้ตามข้อ 44 ออกจากบริเวณที่ทำงานไม่น้อยกว่าวันละ 1 ครั้งในกรณีที่ยังไม่ได้กำจัดโดยทันทีให้นำไปเก็บไว้ในห้องทนไฟหรืออาคารทนไฟ และต้องนำไปกำจัดให้หมดอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง โดยวิธีการที่ปลอดภัย				
45.การกำจัดของเสียที่ติดไฟได้ง่ายโดยการเผา ให้นายจ้างปฏิบัติ ดังต่อไปนี้				
45.1 เผาในเตาที่ออกแบบสำหรับการเผาโดยเฉพาะ หรือเผาในที่โล่งแจ้ง โดยให้ห่างจากบริเวณที่ลูกจ้างทำงานในระยะที่ปลอดภัยและอยู่ใต้ลม				
45.2 จัดให้ลูกจ้างที่ทำหน้าที่เผาสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล				
45.3 จัดเก็บภาชนะที่หลีกเลี่ยงจากการเผาของเสียที่ติดไฟได้ง่ายนั้นไว้ในภาชนะ ห้อง สถานที่ที่ปลอดภัยหรือเก็บไว้ในภาชนะที่ปิดมิดชิดเพื่อป้องกันการรั่วไหล หรือนำไปฝังในสถานที่ที่ปลอดภัย				

หัวข้อ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง	
การป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า				
46. มีระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า (ไม่บังคับใช้กับอาคารที่อยู่ในรัศมีการป้องกันฟ้าผ่าของอาคารอื่น)				
การดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยจากอัคคีภัยและการรายงาน				
47. จัดให้ลูกจ้างไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของจำนวนลูกจ้างในแต่ละหน่วยงานของสถานประกอบการรับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น				
48. สถานที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างร้ายแรงหรืออย่างปานกลางต้องจัดให้มีการบริหารงานโดยกลุ่มปฏิบัติงานเพื่อป้องกันและระงับอัคคีภัย และมีผู้ทำหน้าที่อำนวยความสะดวกระงับอัคคีภัยทั้งระบบโดยเฉพาะเมื่อเกิดเพลิงไหม้ประจำสถานที่ตลอดเวลาที่มีการประกอบกิจการ				
49. มีผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยรับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย การใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ ในการดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน				
50. จัดให้ลูกจ้างฝึกซ้อมอพยพหนีไฟออกจากอาคารไปตามเส้นทางหนีไฟตามที่กำหนดไว้				
51. จัดให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟพร้อมกันอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง				

ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง FHC และการใช้ถังดับเพลิง
Fire hose cabinet and Instructions



ตู้ดับเพลิง : FIRE HOSE REEL

1. สายส่งน้ำดับเพลิงชนิดยางแข็งแบบอัตโนมัติ ขนาด 1 นิ้ว x 30 เมตร
2. แองเกิ้ลวาล์ว ขนาด 2.5 นิ้ว
3. เครื่องดับเพลิง "ZERO FIRE" ชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด 10 ปอนด์



1. ดึง.....ดึงสลักนิรภัย
(Pull out stop pin)



3. กด.....กดที่คันบีบของถังดับเพลิง
(Squeeze the handle)



2. ปลด.....ปลดสายฉีด
(Aim at base of fire)



4. ส่าย.....ส่ายปลายสายไปที่กองเพลิง
(Sweep side to side)



FIRE HOSE CABINET

How To Use A Fire Hose Reel

วิธีการใช้สายฉีดน้ำดับเพลิง

OPEN VALVE FULLY

เปิดวาล์ว (ประตูน้ำ) จนสุด

PULL OUT HOSE

ดึงสายฉีดออกจากที่ม้วนเก็บ

OPEN NOZZLE

เปิดหัวฉีดโดยหมุนตามรูปแสดง

AIM AT BASE ON FIRE

ฉีดน้ำไปยังฐานเพลิง

DO NOT USE ON LIVE ELECTRICAL EQUIPMENT !!!

ห้ามใช้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีกระแสไฟฟ้า



**BE AWARE AND
STAY SAFE!**



แบบทดสอบความรู้ด้านการดับเพลิงขั้นต้น ก่อน - หลัง การอบรมฝึกซ้อมแผนการดำเนินงานป้องกันอันตรายอัคคีภัย

ณ สำนักงานการทำอากาศยานอุตะเภา ประจำปี2564



ก่อนการอบรมการดับเพลิงขั้นต้น



หลังการอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

หมายเหตุ : ให้สแกนคิวอาร์โค้ดทำแบบทดสอบก่อนเข้าอบรม

แบบทดสอบความรู้ด้านการดับเพลิงขั้นต้นหลังการอบรมฝึกซ้อมแผนการดำเนินงานป้องกันอันตรายอัคคีภัย

ณ สำนักงานการท่าอากาศยานอุบลราชธานี ประจำปี 2564

1. คนไทยนิยมเค้นด้านใดจึงดับอย่างปลอดภัย

ก. ซ้าย ข. ขวา ค. กลาง ง. ตามใจฉัน

2. การลุกตามของไฟมีกี่วิธี

ก. 1 วิธี ข. 2 วิธี ค. 3 วิธี ง. 4 วิธี

3. การดับไฟมี 3 วิธีคือ 1.ตัดเชื้อเพลิง 2.ลดความร้อน และ

ก. ทำให้อากาศอับขาดออกซิเจน ข. เปิดให้อากาศเข้า ค. ใช้น้ำฉีด ง. รื้อสิ่งกีดขวาง

4. ผงเคมีแห้งควรรองกักถังพัก-คว่ำ-หลายเพื่อตรวจสอบ อย่างน้อย

ก. เคียงละ 1 ครั้ง ข. สลับท่าละ 1 ครั้ง ค. บีบะ 1 ครั้ง ง. ตามใจฉัน

5. องค์ประกอบของไฟ มี เชื้อเพลิง, ความร้อน และ _____

ก. น้ำมัน ข. แสงแดด ค. อากาศ ง. ก๊าซหุงต้ม

6. ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บในเหตุเพลิงไหม้ประมาณร้อยละเท่าใด เป็นผลจากควันไฟ

ก. ร้อยละ 60 ข. ร้อยละ 70 ค. ร้อยละ 80 ง. ร้อยละ 90

7. ไฟประเภท B คือไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิงที่เป็น

ก. ของแข็ง ข. ของเหลว ค. สารเคมี ง. ไฟทุกประเภท

8. การดับไฟประเภท D วิธีดับที่ดีที่สุด คือ

ก. การทำให้อับอากาศ ข. ใช้น้ำดับไฟ ค. ใช้ผงเคมี ง. ใช้ CO₂

9. หากหายใจเอาอากาศที่มีความร้อน 150 องศาเซลเซียส จะเป็นผลทำให้เราเป็นอย่างไร

ก. อ่อนเพลีย ข. มองอะไรไม่เห็น ค. หายใจไม่ออก ง. เสียชีวิต

10. การเสียชีวิตที่เกิดเหตุส่วนใหญ่เป็นผลมาจาก

ก. ความร้อน ข. ควันไฟ ค. อุบัติเหตุ ง. ความประมาท

9/10

รายชื่อผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ประจำปีงบประมาณ 2564
วันอังคารที่ 16 มีนาคม 2564 ณ ห้องประชุมบอลรูม1 ชั้น1 สนง. กทภ.

ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็น	เบอร์โทรศัพท์
กทภ.			
นางสาวนริศรา ปิ่นจาด	คณ.วิสาห์นครใต้	นริศรา 2.	๐๙๙๓๙๙๔๗๓
นางสาวเนกขุพร-ทิวา น.ศ. จังหวัดภูเก็ต ๑๘๖๔๐๖	คณ. ไร่สำง	เนกขุพร ๓.	๐๕๔๖๖๖๗๗๙๔.
นางสาวจริยา เพิ่มฤทธิ์	อ.คณ. จิตเกษมใต้	จริยา พ.	๐๙๙-๑๕๒๓๘๒๐
ว่าที่ ร.ต.พิชามญชุ์ งามธรรมชาติ			
น.ส.รังสิญา ปานทอง	คณ. ไร่หัวขงใต้	รังสิญา	๐๖๕-๙๖๔๙๕๕๒
น.ส.ชวิศา จันทร์เทศ			
นางสาวณภัทร์ วิเศษรัตน์			
น.ส.วนิดา ธนากรขจรกุล			
ชทภ.			
น.ต.สันติ ไพรเรือง	อ.คณ. กทภ.	สันติ	๐๖๕-๘๑๙๘๙๘๑
ร.ต.ดกกล บำเพ็ญกิจ			
พ.จ.อ.พิศาล นิษานาญ	อ.คณ. กทภ.	พิศาล	๐๙๗-๑๒๓๕๗๐๕
นาง สุจิตรา ชื่นภัส			
นางสาวพิมพ์ใจ ถนอมกล่อม			
นางสาวศุภรัตน์ บุตรศาสตร์			
นางสาวเพียงระวี กุลวิทย์			

รายชื่อผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ประจำปีงบประมาณ 2564
วันอังคารที่ 16 มีนาคม 2564 ณ ห้องประชุมบอลรูม1 ชั้น1 สนง. กทท.

ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็น	เบอร์โทรศัพท์
สนท.กทท.			
✓ ร.อ.นันทชัย คำวิเศษศิลป์	ร.อ.จ.การตรวจรักษา ส.ค.ร.	ร.อ. นันทชัย	0861416076
✓ นายปณิธาน วันทะเวก	อ.น.ท. ร.๒๒๒ ส.ว.ค.ค.ค.	อ.ปณิธาน วันทะเวก	097 393 6562
✓ นายพรชวุฒิ กาญจนพลี	จ.น.ท. เทคโนโลยีสารสนเทศ	พรชวุฒิ ก.	0980151528
✓ นายนิติธร จันทร์	จ.น.ท. เทคโนโลยีสารสนเทศ	นิติธร จันทร์	0953541546
✓ นายเฉลิมพล ปิ่นทอง	จ.น.ท. เทคโนโลยีสารสนเทศ	เฉลิมพล ปิ่นทอง	094 0502191
กทท.กทท.			
✓ นาย ปวีตวิ ฐิตาภิน	จ.น.ท. พว.น.น.	ปวีตวิ	09147980309
✓ นาย ณัฐกร ฐิตาภิน	จ.น.ท. จ.อ.ค.ค.ค.ค.ค.	ณัฐกร	09A0024326
✓ นาย ธีรวิ ธีรวิ ✓	อ.น.ท. 4 ฝ.ฝ.ค.ค.ค.ค.	ธีรวิ ธีรวิ	0955301114
✓ น.ท. สวัสดิ์ ยาน	จ.น.ท. น.ค.ค.ค.ค.ค.	สวัสดิ์	0913051343
✓ น.ส. วรรณ รัตนาศรี	จ.น.ท. ข.ค.ค.ค.ค.ค.	วรรณ	096-9287218
✓ นาย ธีรวิ ธีรวิ	จ.น.ท. 4 ฝ.ฝ.ค.ค.ค.ค.	ธีรวิ ธีรวิ	096-3528239

แบบสำรวจความพึงพอใจการอบรมฝึกซ้อมแผนการดำเนินงานป้องกันอันตรายอัคคีภัย

ณ สำนักงานการทำอากาศยานอุตะเภา ประจำปี2564

แบบสำรวจความพึงพอใจ



"กิจกรรมฝึกซ้อมแผนป้องกัน และระงับอัคคีภัย การทำอากาศยานอุตตะนา ประจำปี 2564"

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย / ลงในช่องที่ตรงกับความพึงพอใจ / ความรู้ความเข้าใจ / การนำไปใช้

มากที่สุด=5 / มาก=4 / ปานกลาง=3 / น้อย=2 / น้อยที่สุด=1

ประเด็นความคิดเห็น	ระดับความพึงพอใจ / ความรู้ความเข้าใจ / การนำความรู้ไปใช้				
	5	4	3	2	1
ด้านวิทยากร					
1. การเตรียมตัวและการเตรียมพร้อมของวิทยากร		/			
2. การถ่ายทอดของวิทยากร	/				
3. สามารถอธิบายเนื้อหาได้ชัดเจนและตรงประเด็น	/				
4. ใช้ภาษาที่เหมาะสมและเข้าใจง่าย	/				
5. การตอบคำถามของวิทยากร	/				
ด้านสถานที่/ระยะเวลา/อาหาร					
1. สถานที่สะอาดและมีความเหมาะสม	/				
2. ความพร้อมของอุปกรณ์โสตทัศนูปกรณ์	/				
3. ระยะเวลาในการอบรม / สัมนา มีความเหมาะสม		/			
4. อาหาร มีความเหมาะสม		/			
ด้านการให้บริการของเจ้าหน้าที่					
1. การบริการของเจ้าหน้าที่	/				
2. การประสานงานของเจ้าหน้าที่โครงการ		/			
3. การอำนวยความสะดวกของเจ้าหน้าที่	/				
4. การให้คำแนะนำหรือตอบข้อซักถามของเจ้าหน้าที่	/				
ด้านความเข้าใจ					
1. ความเข้าใจในเรื่องนี้ก่อนการอบรม			/		
2. ความเข้าใจในเรื่องนี้หลังการอบรม	/				
3. สามารถบอกประโยชน์ได้	/				
4. สามารถบอกข้อดีได้	/				
5. สามารถอธิบายรายละเอียดได้		/			
6. บูรณาการทางความคิดสู่การทำงานเป็นทีม/การปรับตัวของบุคลากร/การปฏิรูประบบการทำงานในการปฏิบัติงานด้านการนำความรู้	/				

ชื่อเสนอแนะ

.....

ภาคผนวก ข
รูปภาพที่เกี่ยวข้อง

















