



## รายงานการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

การตรวจเช็คสภาพรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานตามแบบฟอร์มมาตรฐานของ กฟภ.  
และการตรวจสอบถังดับเพลิงภายในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 3  
(ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดนครราชสีมา โดยการสแกนผ่าน QR-CODE  
Project of PEA operational vehicles inspection and fire  
extinguishers checked by scanning via OR-CODE

โดย

นางสาวกรรณิกา บุญอุ้ม	รหัสนักศึกษา 6140215102
นางสาวอลิษา ชาสูงเนิน	รหัสนักศึกษา 6140215133

หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย  
คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา



## รายงานการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

การตรวจเช็คสภาพรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานตามแบบฟอร์มมาตรฐานของ กฟภ.  
และการตรวจสอบถังดับเพลิงภายในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 3  
(ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดนครราชสีมา โดยการสแกนผ่าน QR-CODE  
Project of PEA operational vehicles inspection and fire  
extinguishers checked by scanning via QR-CODE

โดย

นางสาวกรรณิกา บุญอุ้ม	รหัสนักศึกษา 6140215102
นางสาวอลิษา ชาสูงเนิน	รหัสนักศึกษา 6140215133

หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย  
คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา

<b>ชื่อ โครงการ</b>	การตรวจเช็คสภาพรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานตามแบบฟอร์มมาตรฐานของ กฟภ. และการตรวจสอบถังดับเพลิงภายในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 3 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดนครราชสีมา โดยการสแกนผ่าน QR-CODE Project of PEA operational vehicles inspection and fire extinguishers checked by scanning via OR-CODE
<b>ผู้จัดทำ</b>	นางสาวกรรณิกา บุญอุ้ม นางสาวอลิษา ชาสูงเนิน
<b>หลักสูตร</b>	วิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
<b>ปีการศึกษา</b>	2564
<b>อาจารย์ที่ปรึกษา</b>	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ทิวากรณ์ ราชูธร อาจารย์วรลักษณ์ สมบูรณ์นาดี

### บทคัดย่อ

การศึกษาเรื่อง การตรวจเช็คสภาพรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานตามแบบฟอร์มมาตรฐานของ กฟภ.และการตรวจสอบถังดับเพลิงภายในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 3 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดนครราชสีมา โดยการสแกนผ่าน QR-CODE ในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1.เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารของยานพาหนะของ กฟภ. 2. เพื่อตรวจเช็คสภาพรถยนต์เบื้องต้นทุกครั้งก่อนการใช้งาน 3. เพื่อตรวจเช็คสภาพถังดับเพลิงให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และ 4. เพื่อพัฒนาเป็นคู่มือให้กับพนักงานและลูกจ้างของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 3 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดนครราชสีมา โดยใช้แบบฟอร์มตรวจเช็คสภาพรถยนต์และแบบประเมินความพร้อมก่อนออกปฏิบัติงาน จำนวน 3 กอง ได้แก่ กองก่อสร้างและบริการโครงการ (กกค.) กองบำรุงรักษา (กบช.) และศูนย์ซ่อมทดสอบมิเตอร์และหม้อแปลง กองบริการลูกค้า (กบล.)

จากการตรวจเช็คสภาพรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานตามแบบฟอร์มมาตรฐานของ กฟภ.ในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 3 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดนครราชสีมา โดยการสแกนผ่าน QR-CODE จำนวน 3 กอง ได้แก่ กองก่อสร้างและบริการโครงการ (กกค.) กองบำรุงรักษา (กบช.) และศูนย์ซ่อมทดสอบมิเตอร์และหม้อแปลง กองบริการลูกค้า (กบล.) พบว่า กองก่อสร้างและบริการโครงการ (กกค.) มีรถยนต์ทั้งหมด 21 คัน กองบำรุงรักษา (กบช.) มีรถยนต์ทั้งหมด 9 คัน

และศูนย์ซ่อมทดสอบมิเตอร์และหม้อแปลง กองบริการลูกค้า (กบล.) มีรถยนต์ทั้งหมด 3 คัน ซึ่งได้มีการตรวจเช็คตรวจเช็ครถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงาน โดยการสแกน QR-Code เพื่อใช้ในการเข้าถึงแบบฟอร์มการตรวจเช็คสภาพรถยนต์ที่ใช้ดำเนินงานในสังกัดของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 3 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดนครราชสีมา มายัง Google Form ประจำแต่ละกอง รวมถึงการตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังได้ผ่านการสแกน QR-Code โดยเก็บเป็นฐานข้อมูลในรูปแบบ Google Sheets และผลการตรวจเช็คถึงดับเพลิงภายในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 3 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดนครราชสีมา โดยการสแกนผ่าน QR-CODE พบว่า มาตรการวัดความดันปกติ สภาพถังดับเพลิงมีสลักและสายวัด สายฉีดยุติและหัวฉีดยุติไม่ชำรุด บริเวณการติดตั้งไม่มีสิ่งกีดขวาง บริเวณตัวถังมีฉลากรายละเอียดวิธีการใช้งาน

## กิตติกรรมประกาศ

โครงการฉบับนี้สำเร็จได้ด้วยดี เนื่องจากได้รับความกรุณาอย่างสูงจากผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ทิวากรณ์ ราชูธร และอาจารย์วรลักษณ์ สมบูรณ์นาดี อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ ที่ได้เสียสละเวลาอันมีค่าเพื่อให้คำแนะนำช่วยเหลือในการจัดทำโครงการฉบับนี้ นับตั้งแต่เริ่มดำเนินการตลอดจนแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ จนสำเร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ ผู้จัดทำขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ขอขอบพระคุณอาจารย์คณะสาธาณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา ทุกท่านที่ได้อบรมสั่งสอนความรู้อันมีค่ายังสามารถนำความรู้ต่าง ๆ มาประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อไป

ขอขอบพระคุณบุคลากรประจำการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 3 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดนครราชสีมา ทุกท่าน ที่อำนวยความสะดวกในการฝึกปฏิบัติงาน รวมถึงสละเวลาในการอบรมสั่งสอน และให้คำปรึกษาเป็นอย่างดี

สุดท้ายนี้ ขอกราบขอบพระคุณ บิดา มารดาและครอบครัว เพื่อนร่วมงาน รวมถึงเพื่อนทุกคนที่คอยเป็นกำลังใจ ให้การสนับสนุน ให้คำแนะนำและให้ความช่วยเหลืออย่างเต็มที่ตลอดมา

อนึ่ง ผู้จัดทำหวังว่าโครงการฉบับนี้จะมีประโยชน์อยู่ไม่น้อย จึงขอมอบส่วนดีทั้งหมดให้แก่เหล่าคุณอาจารย์ที่ได้ประสิทธิประสาทวิชาจนทำให้โครงการฉบับนี้เป็นประโยชน์ต่อผู้เกี่ยวข้อง สำหรับข้อบกพร่องต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นนั้น ผู้จัดทำขอน้อมรับผิดเพียงผู้เดียวและยินดีที่จะรับฟังคำแนะนำจากทุกท่านที่ได้เข้ามาศึกษาเพื่อเป็นประโยชน์ในการศึกษาต่อไป

คณะผู้จัดทำ

## สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ	ก
กิตติกรรมประกาศ	ค
สารบัญ	ง
สารบัญตาราง	ฉ
สารบัญภาพ	ช
<b>บทที่ 1 รายละเอียดเกี่ยวกับสถานประกอบการ</b>	<b>1</b>
1.1 ชื่อและที่ตั้งของสถานประกอบการ	1
1.2 ลักษณะการประกอบการ/ความเป็นมาและกระบวนการผลิต	2
1.3 รูปแบบการจัดองค์กรและการกำกับดูแลกิจการที่ดีและการต่อต้านทุจริต	5
1.4 ตำแหน่งที่นักศึกษาได้รับมอบหมาย	8
1.5 พนักงานที่ปรึกษาและตำแหน่งของพนักงานที่ปรึกษา	9
1.6 ระยะเวลาในการปฏิบัติงาน	9
<b>บทที่ 2 โครงการที่ได้รับมอบหมาย/รายละเอียดการปฏิบัติงาน</b>	<b>10</b>
2.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	10
2.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ	10
2.3 ขอบเขตของโครงการ	11
2.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	11
2.5 วิธีการดำเนินโครงการ	12
2.6 อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้	12
2.7 ขั้นตอนการดำเนินงานหรือปฏิบัติงาน	13
<b>บทที่ 3 สรุปผลการดำเนินโครงการ</b>	<b>14</b>
3.1 ผลการดำเนินโครงการ	14
3.2 สรุปผลการดำเนินโครงการ	20
3.3 ประโยชน์ที่ได้รับจากการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา	21

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
3.4 ปัญหาและข้อเสนอแนะ	21
3.5 ข้อเสนอแนะที่ได้จากการทำโครงการ	22
<b>บรรณานุกรม</b>	23
<b>ภาคผนวก</b>	24
ภาคผนวก ก การสร้าง QR-Code แบบฟอร์มตรวจเช็คสภาพรถยนต์ ตามมาตรฐาน กฟภ.	25
ภาคผนวก ข ข้อมูลลักษณะงานประจำที่ทำ	30
ภาคผนวก ค คู่มือการใช้งานโมบายแอปพลิเคชัน Appsheet (Fire extinguisher)	34

## สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
2.1	รายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงานหรือปฏิบัติงาน	13
3.1	ข้อมูลประเภทรถยนต์และหมายเลขทะเบียนของรถที่ใช้ดำเนินงานของ กองก่อสร้างและบริการโครงการ (กทค.)	14
3.2	ข้อมูลประเภทรถยนต์และหมายเลขทะเบียนของรถที่ใช้ดำเนินงานของ กองบำรุงรักษา (กบช.)	15
3.3	ข้อมูลประเภทรถยนต์และหมายเลขทะเบียนของรถที่ใช้ดำเนินงานของ ศูนย์ซ่อมทดสอบมิเตอร์และหม้อแปลง กองบริการลูกค้า (กบล.)	16
3.4	QR-Code สำหรับแบบฟอร์มการตรวจเช็คสภาพรถยนต์ (Google Form)	16
3.5	QR-Code สำหรับข้อมูลการกรอกแบบฟอร์มการตรวจเช็คสภาพรถยนต์ (Google Sheets)	17



## สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
1.1	การนำเทคโนโลยีขั้นสูงมาพัฒนามาตรฐานการบริการ	1
1.2	พัฒนาคุณภาพระบบไฟฟ้าและการบริการขับเคลื่อนองค์กรไปสู่ PEA DIGITAL UTILITY	1
1.3	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค PEA DIGITAL UTILITY	2
1.4	ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับถังดับเพลิง	3
1.5	แผนผังการจัดการองค์กร	5
1.6	หน้าที่และตำแหน่งงานที่รับผิดชอบ	8
1.7	หน้าที่และตำแหน่งงานที่รับผิดชอบ	8
2.1	แผนผังแสดงขั้นตอนการดำเนินโครงการ	12

## บทที่ 1

### รายละเอียดเกี่ยวกับสถานประกอบการ

#### 1.1 ชื่อและที่ตั้งของสถานประกอบการ

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค หรือ กฟภ. (Provincial Electricity Authority ตัวย่อ PEA)



ภาพที่ 1.1 การนำเทคโนโลยีขั้นสูงมาพัฒนามาตรฐานการบริการ



ภาพที่ 1.2 พัฒนาคุณภาพระบบไฟฟ้าและการบริการ  
ขับเคลื่อนองค์กรไปสู่ PEA DIGITAL UTILITY



## การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ภาพที่ 1.3 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค PEA DIGITAL UTILITY

### 1.2 ลักษณะการประกอบการ / ความเป็นมาและกระบวนการผลิต

ในช่วงเวลาสิบกว่าปีที่ผ่านมา ได้เกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติและด้วยฝีมือมนุษย์หลายครั้งขึ้นทั่วโลก เช่น เหตุการณ์ร้ายในประเทศสหรัฐอเมริกาในปี พ.ศ.2544 การระบาดของโรค SARS ในภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก ในปี พ.ศ.2546 ซึ่งแพร่ระบาดในประเทศไทยด้วยเช่นกัน คลื่นยักษ์สึนามิที่ถล่มชายฝั่งของประเทศไทยของเราในปี พ.ศ.2547 หรือพายุเฮอริเคน Katrina ที่สหรัฐอเมริกาในปี พ.ศ.2548 ซึ่งการเกิดภัยพิบัติในแต่ละครั้งนั้นสร้างความเสียหายมหาศาลแก่ชีวิตและทรัพย์สิน นอกจากนี้ยังสร้างความเสียหายอันใหญ่หลวงต่อภาคธุรกิจ บริษัทน้อยใหญ่หลายแห่งต้องสูญเสียทุนและกำไร เสียภาพลักษณ์ รวมทั้งสูญเสียส่วนแบ่งทางธุรกิจ (Market Share) จากผลกระทบของภัยคุกคามต่าง ๆ และความสำคัญของการให้บริการพลังงานไฟฟ้าของหน่วยงานซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลต่าง ๆ กฟภ. จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการพัฒนาระบบการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ ให้มีความบูรณาการและสมบูรณ์เพียงพอที่จะรองรับหรือลดผลกระทบจากภัยคุกคามต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น กฟภ. จึงได้ดำเนินการพัฒนาระบบการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ ให้มีความสอดคล้องกับมาตรฐานความต่อเนื่องทางธุรกิจ โดยอ้างอิงมาตรฐานสากล British Standard Business Continuity Management (มาตรฐานสากล BS25999-2:2007) และมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (มอก.22301-2553) พร้อมทั้งจัดทำแผนรองรับการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่องของกระบวนการทางธุรกิจที่สำคัญ



ภาพที่ 1.4 ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับถังดับเพลิง

### 1.2.1 ความเป็นมาและกระบวนการผลิตไฟฟ้า

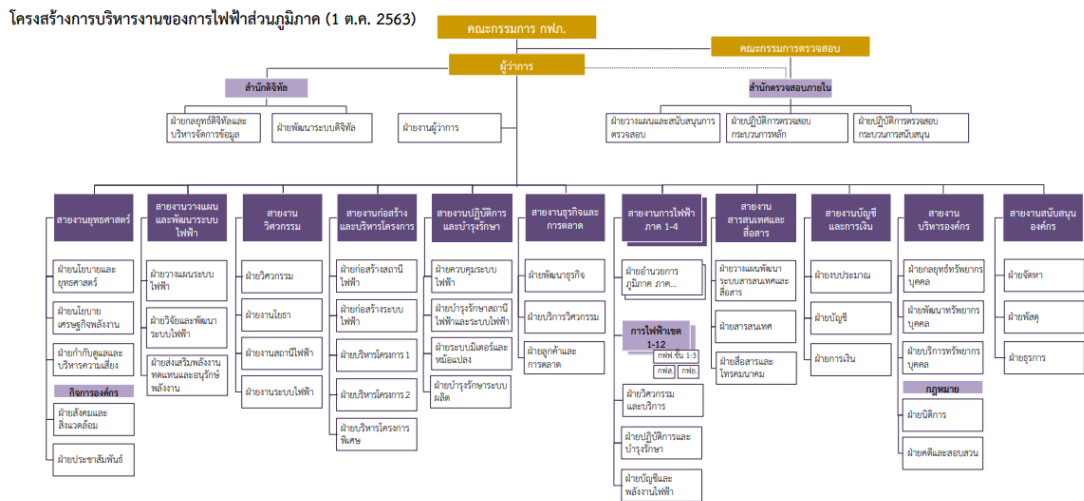
หลังจากก่อสร้างไฟฟ้าที่เทศบาลเมืองนครปฐมเป็นแห่งแรกแล้ว มีการทยอยก่อสร้างไฟฟ้าให้ชุมชนขนาดใหญ่ระดับจังหวัดและอำเภอต่าง ๆ เพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ แต่ในช่วงสงครามโลกครั้งที่ 2 กิจการไฟฟ้าขาดแคลนอะไหล่และน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบผลิตชำรุดทรุดโทรม จนถึงปี พ.ศ.2490 สภาวะทางเศรษฐกิจเริ่มดีขึ้น ประเทศไทยเริ่มพัฒนาท้องถิ่นให้เจริญขึ้น ดังนั้น ภารกิจของไฟฟ้าภูมิภาคจึงหนักหน่วงขึ้น รัฐบาลเริ่มเห็นความจำเป็นในการเร่งขยายการก่อสร้างกิจการไฟฟ้าเพิ่มขึ้นใหม่และดำเนินกิจการไฟฟ้าที่มีอยู่เดิมให้ดีขึ้นจึงได้จัดตั้ง องค์การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เมื่อปี พ.ศ.2497 เพื่อรับผิดชอบดำเนินกิจการไฟฟ้าในส่วนภูมิภาค

ประมาณปี พ.ศ.2504 - 2506 ระบบผลิตไฟฟ้าขนาดใหญ่กำลังอยู่ในระหว่างการพัฒนาควบคู่ไปกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานภายในของประเทศ อันได้แก่ถนนหนทางและแหล่งน้ำตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติฉบับที่ 1 ซึ่งเริ่มขึ้นเมื่อปี พ.ศ.2504 และกำหนดสิ้นสุดในปี พ.ศ.2509 ในช่วงเวลานั้นการก่อสร้างไฟฟ้าขึ้นใหม่ หรือการเพิ่มกำลังผลิตไฟฟ้าสนองตอบการใช้ไฟที่เพิ่มขึ้นให้กับชุมชนขนาดต่าง ๆ ตั้งแต่การไฟฟ้าจังหวัด อำเภอ ไปจนถึงตำบลและหมู่บ้าน กระทำได้โดยระบบผลิตไฟฟ้าที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลเป็นแหล่งต้นกำลังและการพัฒนาชนบทด้วยการปู

พื้นฐานโครงสร้างภายในของสังคมชนบท (Rural Infrastructure) ด้วยไฟฟ้าเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่ง เพราะนำความเจริญด้านต่าง ๆ ไปสู่ชุมชน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้จัดทำโครงการขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้าไปสู่ชนบทในช่วง 10 ปีนี้อย่างมากมาย ตัวเลขที่ปรากฏในปลายปี พ.ศ.2513 มีหมู่บ้านทั้งหมดในเขตบริการ 68 จังหวัดของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคประมาณ 45,000 หมู่บ้าน จนถึงกลางปี พ.ศ.2515 มีไฟฟ้าใช้แล้วเพียง 10% เท่านั้น หากไม่มีการเร่งรัดจ่ายไฟอย่างจริงจัง โอกาสที่หมู่บ้านจะมีไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึงและความเจริญของชนบทก็จะเกิดขึ้นไม่ได้ ต่อมาการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเริ่มนำเทคโนโลยีมาพัฒนาการดำเนินการเพื่อยกระดับมาตรฐานระบบสายส่งและการบริการพลังงานไฟฟ้า รวมทั้งปรับปรุงการดำเนินงานและพัฒนาเทคโนโลยีด้านต่าง ๆ มาอย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับขอบข่ายการปฏิบัติงานและการให้บริการของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคที่เพิ่มมากขึ้น ความจำเป็นในการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศการติดต่อสื่อสารเพื่อควบคุมตรวจสอบและให้บริการอย่างรวดเร็ว กลายเป็นสิ่งที่ทวีความสำคัญมากขึ้น แนวคิดในการพัฒนาระบบสารสนเทศจึงเริ่มดำเนินการเพื่อรองรับการปฏิบัติงานของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคในลักษณะต่าง ๆ ทั้งในแง่ของการจัดเก็บ จัดระบบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับระบบบริหารการจ่ายกระแสไฟฟ้าให้อย่างถูกต้องครบถ้วนระบบการบริหารระบบจำหน่าย (Distribution System Management : DSM) จากพื้นฐานข้อมูลระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ ประกอบกับระบบการบริหารระบบจำหน่าย DSM ได้นำไปสู่การพัฒนาเทคโนโลยีอีกหลาย ๆ ระดับ ส่งผลให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสามารถปฏิบัติงานได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ โดยอาศัยเทคโนโลยีที่ทันสมัยจากระบบ GIS, GPS, DAS ฯลฯ

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคปรับโครงสร้างองค์กรและกลยุทธ์ในการดำเนินงานให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบัน มุ่งมั่นให้บริการพลังงานไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพควบคู่กับการพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่อง ทั้งด้านคุณภาพและบริการ มุ่งสู่องค์กรที่เป็นเลิศด้านธุรกิจพลังงานไฟฟ้า ตอบสนองความคาดหวังของลูกค้า ร่วมสร้างคุณค่าสู่สังคมและสิ่งแวดล้อมด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล ขับเคลื่อนองค์กรไปสู่ PEA Digital Utility และแนวทางการบริหารและพัฒนาองค์กรกำหนดกลยุทธ์ดำเนินธุรกิจตามหลักธรรมาภิบาล มุ่งสู่องค์กรที่เป็นเลิศในด้านการจ่ายกระแสไฟฟ้า โดยพัฒนาประสิทธิภาพของทุกระบบงานมุ่งเน้นการตอบสนองความความคาดหวังของทุกกลุ่มลูกค้า ขับเคลื่อนองค์กรให้ทันสมัยด้วยทุนมนุษย์ เทคโนโลยีดิจิทัลและนวัตกรรม

### 1.3 รูปแบบการจัดองค์กรและการกำกับดูแลกิจการที่ดีและการต่อต้านทุจริต



ภาพที่ 1.5 แผนผังการจัดการองค์กร

#### 1.3.1 การกำกับดูแลกิจการที่ดีและการต่อต้านทุจริต

กฟภ. ให้ความสำคัญต่อการตอบสนองความต้องการของลูกค้า ด้วยการดำเนินงานอย่างมีธรรมาภิบาลและมีความรับผิดชอบต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม จึงได้กำหนดการกำกับดูแลกิจการที่ดี ป้องกัน และปราบปรามการทุจริตคอร์รัปชัน ไว้ในยุทธศาสตร์สำคัญขององค์กร คือ SO1 : ดำเนินธุรกิจอย่างมีธรรมาภิบาลเพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนตามแนวทางสากลของ UN SDGs กรอบแนวปฏิบัติที่ดีของ DJSI และมุ่งสู่มาตรฐานของ OECD เพื่อเป็นการแสดงถึงการดำเนินงานที่โปร่งใส ปราศจากทุจริตคอร์รัปชัน มีมาตรฐานทางจริยธรรมและจรรยาบรรณในวิชาชีพ ซึ่งสอดคล้องกับค่านิยมองค์กร “ทันโลก บริการดี มีคุณธรรม” ที่กำหนดให้บุคลากรทุกระดับประพฤติตามปัจจัยขับเคลื่อนค่านิยม (TRUST+E) อย่างเคร่งครัดและสม่ำเสมอ

นอกจากนี้ กฟภ. ยังได้มุ่งมั่นพัฒนากรอบหลักการ แนวคิดและแนวปฏิบัติเพื่อการกำกับดูแลกิจการที่ดีให้มีมาตรฐานเทียบเท่าสากล จึงได้ประกาศใช้นโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี และแนวทางปฏิบัติส่งเสริมความโปร่งใสและป้องกันการทุจริต เพื่อให้ผู้บริหารและพนักงานใช้เป็นกรอบในการปฏิบัติงาน ซึ่งเป็นการแสดงถึงความมุ่งมั่นขององค์กรที่จะป้องกันการทุจริตทุกรูปแบบ เพื่อนำไปสู่การยกระดับดัชนีการรับรู้การทุจริต (Corruption Perception Index : CPI) ที่มี

ความสำคัญต่อการพัฒนาประเทศในภาพรวม โดยมีคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคม ทำหน้าที่กำกับดูแล มอบนโยบาย ให้ข้อเสนอแนะและติดตามให้มีการปฏิบัติตามนโยบายและแผนการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคมอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด

### 1.3.2 วิสัยทัศน์และพันธกิจ

#### 1. วิสัยทัศน์

กฟภ. เป็นองค์กรชั้นนำที่ทันสมัยในระดับภูมิภาคมุ่งมั่นให้บริการพลังงานไฟฟ้าและธุรกิจเกี่ยวเนื่องอย่างครบวงจรที่มีประสิทธิภาพเชื่อถือได้เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตเศรษฐกิจและสังคมอย่างยั่งยืน

#### 2. พันธกิจ

จัดทำให้บริการพลังงานไฟฟ้าและดำเนินธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าให้เกิดความพึงพอใจทั้งด้านคุณภาพและบริการโดยการพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่อง มีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

### 3. นโยบายการบริหารและพัฒนาของคณะกรรมการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

#### 1. GRID MODERNIZATION

ปัจจุบัน กฟภ. มีความได้เปรียบในโครงข่ายระบบจำหน่ายไฟฟ้าที่ครอบคลุมทั่วประเทศ โดยทิศทางในอนาคตต้องการให้ปรับปรุงประสิทธิภาพ ดังนี้

- การเพิ่มความมั่นคงของระบบจำหน่าย ในพื้นที่เมืองใหญ่และพื้นที่เศรษฐกิจของประเทศ
- เร่งรัดโครงการ Smart Grid ให้ได้ตามแผนฯ ทั้งนี้ โครงการฯ มีการลงทุนสูง ให้ความสำคัญร่วมมือกับเอกชนให้เข้าร่วมในการดำเนินงาน
- ในช่วง Energy Transition ของโครงสร้างอุตสาหกรรมไฟฟ้า กฟภ. ควรปรับปรุงระบบ Grid ให้รองรับการเชื่อมต่อของ TPA และระบบเทคโนโลยีของผู้ใช้ไฟฟ้าในอนาคต (Connected Customers) (พัฒนาจุดแข็งและรักษาความได้เปรียบในการแข่งขันกับเอกชนในอนาคต)
- การรองรับในการเป็น Load Aggregator ในอนาคต

#### 2. BUILDING ADVANTAGE PORTFOLIO

โครงสร้างอุตสาหกรรมไฟฟ้าที่เปลี่ยนแปลงทำให้เกิดโอกาสในการสร้างมูลค่าธุรกิจ  
ในส่วนของ Behind the Meter (การเชื่อมต่อของเทคโนโลยีในส่วนของผู้ใช้ไฟในอนาคต)

- นโยบาย และทิศทางในการดำเนินธุรกิจใหม่ต้องมีความชัดเจนและ Focus  
ในตลาดที่ กฟภ. และบริษัทลูกมีความได้เปรียบในการแข่งขัน รวมถึงกำหนด Business Model  
ในภาพรวมของธุรกิจให้มีความชัดเจน

- ปรับให้ บริษัท พีอีเอ เอ็นคอมฯ มีความคล่องตัวในการดำเนินงานและมีการกำกับ  
ดูแลระหว่าง กฟภ. และบริษัทในเครือที่ชัดเจน

- มีการ Explore ในนวัตกรรมและเทคโนโลยีใหม่ๆ เพื่อต่อยอดการพัฒนา  
ผลิตภัณฑ์และบริการขององค์กรในอนาคต

### 3. DIGITAL UTILITY

กฟภ. มียุทธศาสตร์ในการผลักดันองค์กรสู่การเป็น Digital Utility อย่างไรก็ตาม  
ต้องการให้มุ่งเน้น

- Digital Service เพื่อลดต้นทุนในการให้บริการ (Service Cost) และเพิ่มความ  
สะดวกสบายให้กับลูกค้า

- การใช้ประโยชน์จากฐานลูกค้า 20 ล้านราย (Big Data) ในการต่อยอดผลิตภัณฑ์  
และบริการของ กฟภ.

- การใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุน  
การดำเนินงาน

### 4. LEAN ORGANIZATION

- การปรับปรุงโครงสร้างองค์กรและกระบวนการดำเนินงานให้มีความชัดเจนและ  
คล่องตัว โดยการใช้เทคโนโลยีมาสนับสนุนการทำงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพมีการวิเคราะห์อัตราค่า  
ที่เหมาะสมลดบุคลากร ลดต้นทุนและมุ่งเน้นการเพิ่ม Productivity ของบุคลากรที่เพิ่มขึ้น

- การจัดทำ Skill Matrix ของบุคลากรที่เหมาะสม เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับ  
ทิศทางของธุรกิจใหม่ในอนาคต

- การพัฒนาขีดความสามารถบุคลากรให้ทันต่อทิศทางธุรกิจและพร้อมรองรับ  
องค์ความรู้จากพนักงานที่ใกล้เกษียณจำนวนมากในช่วง 5 - 10 ปีนี้

### 5. BUSINESS RESILIENCE IN ECONOMIC DOWNTURN

- การบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องทางการเงิน



- การพิจารณาการลงทุนที่คุ้มค่าและเหมาะสม รวมถึงการทบทวนเงินลงทุน (Invested Capital) ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เพื่อลดผลกระทบจากการ Claw back

- การเพิ่มประสิทธิภาพของค่าใช้จ่าย โดยการมุ่งเน้นการเพิ่ม Productivity และการลดค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็น

#### 1.4 ตำแหน่งที่นักศึกษาได้รับมอบหมาย

ตำแหน่ง : ฝึกงานเกี่ยวกับความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ลักษณะงาน : ตรวจสอบถังดับเพลิงและเอาข้อมูลที่เราตรวจสอบไปลงใน AppSheet



ภาพที่ 1.6 หน้าที่และตำแหน่งงานที่ได้รับมอบหมาย



ภาพที่ 1.7 หน้าที่และตำแหน่งงานที่รับผิดชอบ

#### 1.5 พนักงานที่ปรึกษาและตำแหน่งของพนักงานที่ปรึกษา

ชื่อ : นายวุฒิกกร ผลชู

ตำแหน่ง : หัวหน้าแผนกความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

#### 1.6 ระยะเวลาในการปฏิบัติงาน

ระยะเวลาในการปฏิบัติงานสหกิจ ณ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 3 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดนครราชสีมา ตั้งแต่วันที่ 13 ธันวาคม 2564 – 8 เมษายน 2565

## บทที่ 2

### โครงการที่ได้รับมอบหมาย/รายละเอียดการปฏิบัติงาน

#### 2.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 3 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดนครราชสีมา เป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่ให้บริการพลังงานไฟฟ้าในเขตพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ และสุรินทร์ ในปัจจุบันการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 3 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดนครราชสีมา มีการใช้รถยนต์ในออกนอกพื้นที่ เพื่อให้บริการในแต่ละพื้นที่ ซึ่งมีรถยนต์จำนวนหลายคันที่ใช้ในการปฏิบัติงาน และมีการตรวจเช็คความพร้อมของรถยนต์ทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน แต่อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบันการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 3 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดนครราชสีมา มีการใช้แบบฟอร์มในการตรวจเช็คความพร้อมของรถยนต์ โดยการใช้แบบฟอร์มในรูปแบบกระดาษ ซึ่งทำให้เกิดการสิ้นเปลืองพื้นที่ในการจัดเก็บเอกสารและในบางครั้งเกิดการสูญหายของเอกสาร

ดังนั้น จากการศึกษาปัญหาที่พบ ผู้จัดทำจึงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของปัญหาและสนใจในการจัดทำโครงการตรวจเช็คสภาพรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานตามแบบฟอร์มมาตรฐานของ กฟภ. และการตรวจสอบถึงดับเพลิงภายในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 3 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดนครราชสีมา โดยการสแกนผ่าน QR-CODE เพื่อลดปัญหาการสูญหายของข้อมูลและลดพื้นที่ในการจัดเก็บเอกสาร รวมไปถึงความสะดวก รวดเร็วในการตรวจเช็คความพร้อมของรถยนต์ โดยการใช้

ทำเทคโนโลยีเข้ามาใช้ในการปฏิบัติงานและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 3 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดนครราชสีมา

## 2.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อตรวจเช็คสภาพรถยนต์เบื้องต้นทุกครั้งก่อนการใช้งาน
2. เพื่อตรวจเช็คสภาพถังดับเพลิงให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ
3. เพื่อพัฒนาเป็นคู่มือให้กับพนักงานและลูกจ้างของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 3

(ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดนครราชสีมา

## 2.3 ขอบเขตของโครงการ

การจัดทำโครงการในครั้งนี้ ผู้จัดทำได้กำหนดขอบเขต ดังนี้

### 2.3.1 ขอบเขตด้านเนื้อหา

การศึกษาโครงการในครั้งนี้ ผู้จัดทำได้จัดทำแบบฟอร์มตรวจเช็คสภาพรถยนต์และถังดับเพลิงภายในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 3 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดนครราชสีมา โดยการสแกนผ่าน QR-CODE

### 2.3.2 ขอบเขตด้านพื้นที่

พื้นที่ที่ใช้ในการดำเนินโครงการ คือ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 3 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดนครราชสีมา เท่านั้น

### 2.3.3 ขอบเขตด้านระยะเวลา

ระยะเวลาที่ใช้ในการจัดทำโครงการ ตั้งแต่เดือน ธันวาคม 2564 ถึง เมษายน 2565

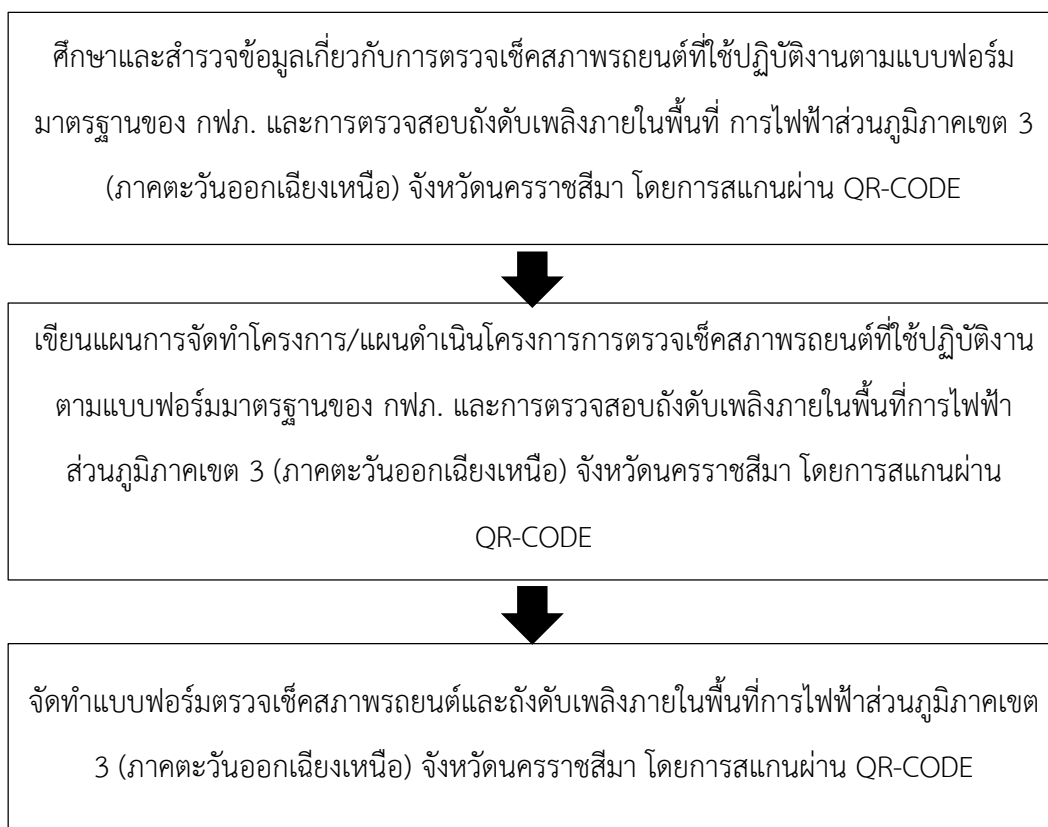
## 2.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. ทำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารของยานพาหนะของ กฟภ. มีความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
2. ทำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารของยานพาหนะของ กฟภ. ได้ทราบถึงความพร้อมของงานพาหนะ

3. ทำให้ผู้ปฏิบัติงานได้ทราบถึงความพร้อมของถังดับเพลิง เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

4. ทำให้พนักงานและลูกจ้างของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 3 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดนครราชสีมา นำคู่มือที่พัฒนาขึ้นไปใช้ในการปฏิบัติงานได้จริง

## 2.5 วิธีการดำเนินโครงการ



ภาพที่ 2.1 แผนผังแสดงขั้นตอนการดำเนินโครงการ

## 2.6 อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้

1. แบบฟอร์มตรวจเช็คสภาพรถยนต์และแบบประเมินความพร้อมก่อนออกปฏิบัติงานของกองก่อสร้างและริการโครงการ (กกค.)
2. แบบฟอร์มตรวจเช็คสภาพรถยนต์และแบบประเมินความพร้อมก่อนออกปฏิบัติงานของกองบำรุงรักษา (กบช.)
3. แบบฟอร์มตรวจเช็คสภาพรถยนต์และแบบประเมินความพร้อมก่อนออกปฏิบัติงานของศูนย์ซ่อมทดสอบมิเตอร์และหม้อแปลง กองบริการลูกค้า (กบล.)
4. Google forms
5. Google sheet

## 2.7 ขั้นตอนการดำเนินงานหรือปฏิบัติงาน

ตารางที่ 2.1 รายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงานหรือปฏิบัติงาน

แผนการจัดทำโครงการ	ระยะเวลาดำเนินงานตั้งแต่ ธันวาคม 2564 - เมษายน 2565															
	W1	W2	W3	W4	W5	W6	W7	W8	W9	W10	W11	W12	W13	W14	W15	W16
1. ศึกษาสภาพแวดล้อมและการปฏิบัติงาน																
2. ศึกษาปัญหา																
3. เสนอหัวข้อโครงการ																
4. ศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับการตรวจเช็คสภาพรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานตามแบบฟอร์มมาตรฐานของ กฟภ. และการตรวจสอบถังดับเพลิงภายในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 3 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดนครราชสีมา โดยการสแกนผ่าน QR-CODE																
5. เขียนแผนการจัดทำโครงการ/แผนดำเนินโครงการ																
6. ปฏิบัติตามแผนที่ตั้งไว้																
7. ประเมินผล																
8. สรุปผล																
9. นำเสนอและรับฟังคำแนะนำจากอาจารย์และผู้เชี่ยวชาญ																
10. ปรับปรุงแก้ไขและจัดทำรูปเล่มสำเร็จ																

หมายเหตุ : เดือนธันวาคม=สีส้ม , เดือนมกราคม=สีเขียว , เดือนกุมภาพันธ์=สีม่วง , เดือนมีนาคม=สีฟ้า , เดือนเมษายน=สีน้ำเงิน

### บทที่ 3

#### สรุปผลการดำเนินโครงการ

การจัดทำโครงการ "การตรวจเช็คสภาพรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานตามแบบฟอร์มมาตรฐานของ กฟภ. และการตรวจสอบถึงดับเพลิงภายในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 3 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดนครราชสีมา โดยการสแกนผ่าน QR-CODE" ในครั้งนี้ ผู้จัดทำสามารถนำมาสรุปผลการดำเนินโครงการ อุปสรรคและข้อเสนอแนะในการปฏิบัติงาน ดังนี้

#### 3.1 ผลการดำเนินโครงการ

##### 3.1.1 ประเภทรถยนต์ที่ใช้ในการตรวจเช็ค

จากการตรวจเช็คสภาพรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานตามแบบฟอร์มมาตรฐานของ กฟภ. ในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 3 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดนครราชสีมา โดยการสแกนผ่าน QR-CODE จำนวน 3 กอง ได้แก่ กองก่อสร้างและบริการโครงการ (กกค.) กองบำรุงรักษา (กบข.) และศูนย์ซ่อมทดสอบมิเตอร์และหม้อแปลง กองบริการลูกค้า (กบล.) ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

1. กองก่อสร้างและบริการโครงการ (กกค.) มีรถที่ใช้ดำเนินงานทั้งหมด 21 คัน ดังตาราง

ที่ 3.1

ตารางที่ 3.1 ข้อมูลประเภทรถยนต์และหมายเลขทะเบียนของรถที่ใช้ดำเนินงานกองก่อสร้างและบริการโครงการ (กกค.)

ที่	ประเภทรถยนต์	หมายเลขทะเบียน
1	กระบะ 1 คัน	ยต 5865 นม.
2	รถบรรทุก 6 คัน	83-5961 นม.
3	รถ 2 คัน	ผอ-501 นม.
4	รถตู้แก๊ส	40-0198 นม.
5	รถติดเครน 6 คัน	89-1703 นม.
6	รถบรรทุก 6 คัน	83-5972 นม.
7	รถตู้แก๊ส	40-0648 นม.
8	รถบรรทุกติดเครน	82-8812 นม.



9	รถเครน 16 ตัน-เมตร	81-7016 นม.
---	--------------------	-------------

ตารางที่ 3.1 (ต่อ)

ที่	ประเภทรถยนต์	หมายเลขทะเบียน
10	รถชุดเจาะ	53-5938 นม
11	รถบรรทุก 4 ตัน	81-6657 นม.
12	รถสว่าน 6 ตัน	83-9211 นม.
13	รถบรรทุก 2 ตัน	88-6700 นม.
14	รถบรรทุกติดเครน	83-6627 นม.
15	รถสว่าน 6 ตัน	88-1645 นม.
16	รถ 2 ตัน	83-5722 นม
17	รถบรรทุกติดเครน	88-7385 นม.
18	รถบรรทุกติดเครน	84-0383 นม
19	รถบรรทุกติดเครน	83-7355 นม.
20	สาลี	83-0069 นม.
21	รถบรรทุก 6 ตัน	81-7321

2. กองบำรุงรักษา (กบข.) มีรถที่ใช้ดำเนินงานทั้งหมด 9 คัน ดังตารางที่ 3.2

ตารางที่ 3.2 ข้อมูลประเภทรถยนต์และหมายเลขทะเบียนของรถที่ใช้ดำเนินงานกองบำรุงรักษา

ที่	ประเภทรถยนต์	หมายเลขทะเบียน
1	รถตู้แก๊วสี่ล้อ 2 ตัน	86-9975 นม.
2	รถตู้ test van สีขาว 2 ตัน	87-2230 นม.
3	รถ 1 ตัน	ผก 2407 นม.
4	รถเครน	88-3807 นม.
5	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า 300 กิโลวัตต์	85-8164 นม.
6	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า 500 กิโลวัตต์	89-7585 นม.
7	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า 500 กิโลวัตต์	89-7561 นม.
8	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า 500 กิโลวัตต์	53-8574 กทม
9	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า 800 กิโลวัตต์	89-7584 นม.

3. ศูนย์ซ่อมทดสอบมิเตอร์และหม้อแปลง กองบริการลูกค้า (กบล.) มีรถที่ใช้ดำเนินงาน ทั้งหมด 3 คัน ดังนี้


ตารางที่ 3.3 ข้อมูลประเภทรถยนต์และหมายเลขทะเบียนของรถที่ใช้ดำเนินงานศูนย์ซ่อมทดสอบ มิเตอร์และหม้อแปลง

ที่	ประเภทรถยนต์	หมายเลขทะเบียน
1	รถตรวจการ 1 คัน	8 กษ-569 กทม
2	รถตรวจการ 1 คัน	9 กษ-5678 กทม
3	รถตรวจการ 1 คัน	1 ขอ-6994 กทม.

### 3.1.2 QR-Code สำหรับแบบฟอร์มการตรวจเช็คสภาพรถยนต์ (Google Form)

ตารางที่ 3.4 QR-Code สำหรับแบบฟอร์มการตรวจเช็คสภาพรถยนต์ (Google Form)

ลำดับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	QR-Code
1	กองก่อสร้างและบริการโครงการ (กทค.)	
2	กองบำรุงรักษา (กบษ.)	
3	ศูนย์ซ่อมทดสอบมิเตอร์และหม้อแปลง การบริการลูกค้า (กบล.)	

		
--	--	---

### 3.1.3 QR-Code สำหรับข้อมูลการกรอกแบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถยนต์

(Google Sheets)

ตารางที่ 3.5 QR-Code สำหรับข้อมูลการกรอกแบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถยนต์ (Google Sheets)

ลำดับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	QR-Code
1	กองก่อสร้างและบริการโครงการ (กทค.)	
2	กองบำรุงรักษา (กบข.)	
3	ศูนย์ซ่อมทดสอบมิเตอร์และหม้อแปลง การบริการลูกค้า (กบล.)	

### 3.1.4 การทดสอบระบบ

เมื่อทำการสแกน QR-Code ระบบจะขึ้นข้อมูลของแบบฟอร์มการตรวจเช็คสภาพรถยนต์ผ่าน Google Form โดยมีรายละเอียด ดังนี้

### ส่วนที่ 1

#### แบบฟอร์มตรวจเช็คสภาพรถยนต์ กองก่อสร้างและบริการโครงการ (กทค.)

- ยี่ห้อ
- ทะเบียน
- ประจําการไฟฟ้า (กฟพ.)
- ประเภทรถยนต์
- วันที่จดทะเบียน
- วันตรวจสภาพประจำปีล่าสุดเมื่อ
- อุปกรณ์เสริมประจํารถยนต์
- ยี่ห้อเลขทะเบียนอุปกรณ์เสริม

### ส่วนที่ 2

#### สภาพภายนอกรถยนต์

- แผ่นป้ายทะเบียนหน้า/หลัง
- กระจกมองข้างซ้าย/ขวา กระจกมองหลัง
- ที่ฉีดน้ำล้างกระจก/ใบปัดกระจก
- เครื่องมือประจํารถ/แม่แรง/ประแจ
- ตัวถังรถยนต์ และสี
- สภาพพื้นรถยนต์ และสภาพภายในห้องโดยสาร
- เข็มขัดนิรภัย

#### สภาพภายในห้องเครื่อง/ระบบเครื่องยนต์

- ประวัติการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามวาระ
- น้ำในหม้อน้ำ/ถังพักน้ำสำรอง
- น้ำฉีดกระจก
- ระดับน้ำมันเครื่อง
- แป้นเหยียบคันเร่ง/เบรก/คลัทช์

- ระดับน้ำมันเบรก/การทำงานของเบรก
- สายพานไดร์ชาร์จ
- การรั่วซึม ของท่อทางเดินต่างๆ
- สภาพและอายุการใช้งานของแบตเตอรี่

#### **เครื่องมือกลประจำรถเครน**

- สภาพอุปกรณ์ประเภทยาง
- สภาพลวดสลิงมีรอยฉีกขาดหรือไม่
- รอยแตกหักของฉนวนกระเช้า
- สภาพอุปกรณ์ควบคุมเครน
- สภาพสายไฮดรอลิค
- สภาพตะขอ (Hook)
- สภาพฐานอุปกรณ์เครน
- สภาพขาข้าง/เพลตรองขาข้าง
- ถังดับเพลิง

#### **ยางรถยนต์และสภาพช่วงล่าง**

- สภาพยาง
- ความดันลมยาง
- การรั่วซึมของชุดเกียร์
- การรั่วซึมของชุดเฟืองท้าย
- สภาพกันโคลน

#### **ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ประกอบ**

- ไฟหน้ารถ
- ไฟสูง/ไฟต่ำ
- ไฟเบรก/ไฟถอย
- ไฟป้ายทะเบียน
- ไฟเลี้ยวขวา-ซ้าย
- สัญญาณไฟกระพริบ/ไฟไว้บวบ

### อุปกรณ์แจ้งเตือนการปฏิบัติงานประจำรถยนต์

- กรวยประจำรถยนต์
- ป้ายแจ้งเตือนการปฏิบัติงาน
- ลงชื่อหัวหน้าชุดปฏิบัติงาน
- ลงชื่อผู้ตรวจ
- ลงชื่อผู้ขับขี่รถยนต์

### การแบบประเมินความพร้อมก่อนออกไปปฏิบัติงาน

- แบบประเมินความพร้อมของผู้ขับขี่ก่อนการออกเดินทาง
- แบบประเมินความพร้อมของผู้ปฏิบัติงานก่อนออกไปปฏิบัติงาน

## 3.2 สรุปผลการดำเนินโครงการ

จากการตรวจเช็ครถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานตามแบบฟอร์มมาตรฐานของ กฟภ.ในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 3 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดนครราชสีมา โดยการสแกนผ่าน QR-CODE จำนวน 3 กอง ได้แก่ กองก่อสร้างและบริการโครงการ (กกค.) กองบำรุงรักษา (กบข.) และศูนย์ซ่อมทดสอบมิเตอร์และหม้อแปลง การบริการลูกค้า (กบล.) พบว่า กองก่อสร้างและบริการโครงการ (กกค.) มีรถยนต์ทั้งหมด 21 คัน โดยแบ่งเป็นรถกระบะ 1 คัน 1 คัน, รถบรรทุก 6 คัน 3 คัน, รถ 2 คัน 2 คัน, รถตู้แก๊ส 2 คัน, รถ ติดเครน 6 คัน 1 คัน, รถบรรทุกติดเครน 5 คัน, รถเครน 16 คัน-เมตร 1 คัน, รถชุดเจาะ 1 คัน, รถบรรทุก 4 คัน 1 คัน, รถสว่าน 6 คัน 1 คัน, รถบรรทุก 2 คัน 1 คัน, รถสว่าน 6 คัน 1 คัน, และสาลิ 1 คัน กองบำรุงรักษา (กบข.) มีรถยนต์ทั้งหมด 9 คัน โดยแบ่งเป็น รถตู้แก๊ส 2 คัน 1 คัน, รถตู้ test van สีขาว 2 คัน 1 คัน, รถ 1 คัน 1 คัน, รถเครน 1 คัน, เครื่องกำเนิดไฟฟ้า 300 กิโลวัตต์ 1 คัน, เครื่องกำเนิดไฟฟ้า 500 กิโลวัตต์ 3 คัน, และเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 800 กิโลวัตต์ 1 คัน และศูนย์ซ่อมทดสอบมิเตอร์และหม้อแปลง การบริการลูกค้า (กบล.) มีรถยนต์ทั้งหมด 3 คัน โดยแบ่งเป็นรถตรวจการ 1 คัน 3 คัน ซึ่งได้มีการตรวจเช็คตรวจเช็ครถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงาน โดยการสแกน QR-Code เพื่อใช้ในการเข้าถึงแบบฟอร์มการตรวจเช็คสภาพรถยนต์ที่ใช้ดำเนินงานในสังกัดของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 3 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดนครราชสีมา มายัง Google Form ประจำแต่ละกอง รวมถึงการตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังได้ผ่านการสแกน QR-Code โดยเก็บเป็นฐานข้อมูลในรูปแบบ Google Sheets และผลการตรวจเช็คถึงดับเพลิง

ภายในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 3 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดนครราชสีมา โดยการสแกนผ่าน QR-CODE พบว่า มาตรการวัดความดันปกติ สภาพถังดับเพลิงมีสลักและสายวัด สายฉีดยุติและหัวฉีดไม่ชำรุด บริเวณการติดตั้งไม่มีสิ่งกีดขวาง บริเวณตัวถังมีฉลากรายละเอียดวิธีการใช้งาน

### 3.3 ประโยชน์ที่ได้รับจากการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

#### ด้านสังคม

- รู้จักอ่อนน้อมถ่อมตัว
- รู้จักวางตัวเมื่อทำงานร่วมกับผู้ใหญ่
- เชื่อฟังคำสั่งสอนของผู้ที่มีประสบการณ์มากกว่า
- รู้จักปรับปรุงตัวเมื่อได้รับคำติชม

#### ด้านทฤษฎี

- มีความรู้ความเชี่ยวชาญในงานที่ตนรับผิดชอบ
- สามารถแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าได้เป็นอย่างดี
- ความรู้ที่ได้จากการฝึกปฏิบัติงานสามารถนำมาประยุกต์ใช้ในชีวิตประจำวันรวมถึง

การทำงานในอนาคต

#### ด้านการปฏิบัติ

- มีความรู้และประสบการณ์เกี่ยวกับการตรวจเช็คสภาพรถยนต์
- สามารถจัดทำแบบฟอร์ม โดยการสแกนผ่าน QR-CODE ได้ ซึ่งสามารถนำไปต่อ

ยอดในการปฏิบัติงานได้ในอนาคต

- มีความรับผิดชอบต่อหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย
- สามารถบริหารจัดการเวลาในการปฏิบัติงานต่าง ๆ
- มีความตรงต่อเวลา

### 3.4 ปัญหาและข้อเสนอแนะ

#### ตนเอง

- ระยะเวลาที่จำกัดส่งผลให้ผลการดำเนินโครงการเกิดความล่าช้า
- สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในปัจจุบันส่งผลให้การดำเนินโครงการมีอุปสรรคในการปฏิบัติงาน
- ขาดประสบการณ์ในการจัดทำโครงการจึงทำให้งานที่ออกมาเกิดความล่าช้าและมีข้อผิดพลาด

### หลักสูตร

- ควรมีการเพิ่มระยะเวลาในการฝึกปฏิบัติงานเพื่อส่งเสริมให้นักศึกษาได้มีประสบการณ์ในการฝึกปฏิบัติงานและมีระยะเวลาในการจัดทำโครงการและสามารถสรุปผลการจัดทำโครงการได้อย่างครบถ้วนสมบูรณ์

### มหาวิทยาลัย

- การเรียนการสอนในปัจจุบันส่งผลให้การติดต่อสื่อสารกับอาจารย์ที่ปรึกษาโครงการมีความติดขัดและบางครั้งเกิดความเข้าใจที่ผิดพลาด

### 3.5 ข้อเสนอแนะที่ได้จากการทำโครงการ

1. ควรมีการจัดทำ QR-Code ในการตรวจเช็คสภาพรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานตามแบบฟอร์มมาตรฐานของ กฟภ. และการตรวจสอบถึงดับเพลิงภายในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 3 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดนครราชสีมา โดยการเคลือบพลาสติกของ QR-Code เพื่อรักษาสภาพการใช้งาน
2. ควรมีการจัดทำ QR-Code ในการตรวจเช็คสภาพรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานตามแบบฟอร์มมาตรฐานของ กฟภ. และการตรวจสอบถึงดับเพลิงภายในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 3 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดนครราชสีมา โดยการติดไว้ภายในรถยนต์แต่ละคัน เพื่อให้เกิดความสะดวกและลดความผิดพลาดในการตรวจเช็คความพร้อมของรถยนต์แต่ละประเภท



### บรรณานุกรม

- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค. (2565). การพัฒนาคุณภาพระบบไฟฟ้าและการบริการ **ขับเคลื่อนองค์กร ไปสู่ PEA DIGITAL UTILITY**. เข้าถึงได้จาก <https://www.pea.co.th> (วันที่ค้นข้อมูล 10 มีนาคม 2565)
- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค. (2565). การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค **PEA DIGITAL UTILITY**. เข้าถึงได้จาก <https://www.pea.co.th> (วันที่ค้นข้อมูล 10 มีนาคม 2565)
- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค. (2565). **ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับถังดับเพลิง**. เข้าถึงได้จาก <https://www.pea.co.th> (วันที่ค้นข้อมูล 10 มีนาคม 2565)
- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค. (2565). **แผนผังการจัดการองค์กร**. เข้าถึงได้จาก <https://www.pea.co.th> (วันที่ค้นข้อมูล 10 มีนาคม 2565)

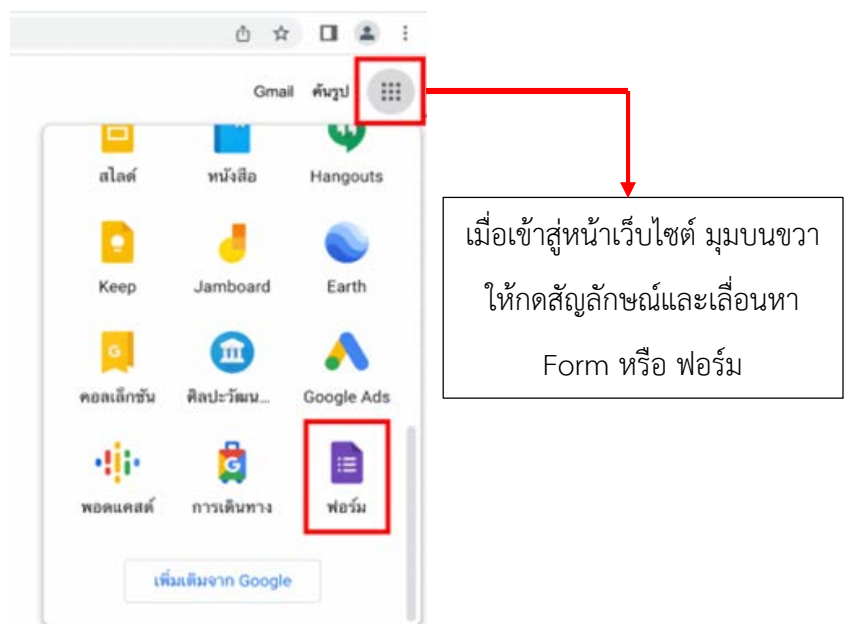
ภาคผนวก

### ภาคผนวก ก

การสร้าง QR-Code แบบฟอร์มตรวจเช็คสภาพรถยนต์ ตามมาตรฐาน กฟภ.

## วิธีสร้างฟอร์มแบบสอบถามใน Google Form

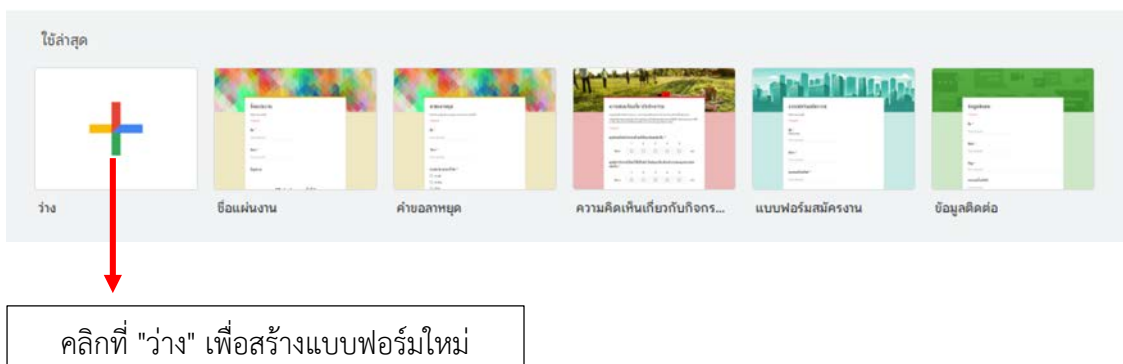
1. เข้าเว็บไซต์ Google เพื่อเปิดหน้า Google Form

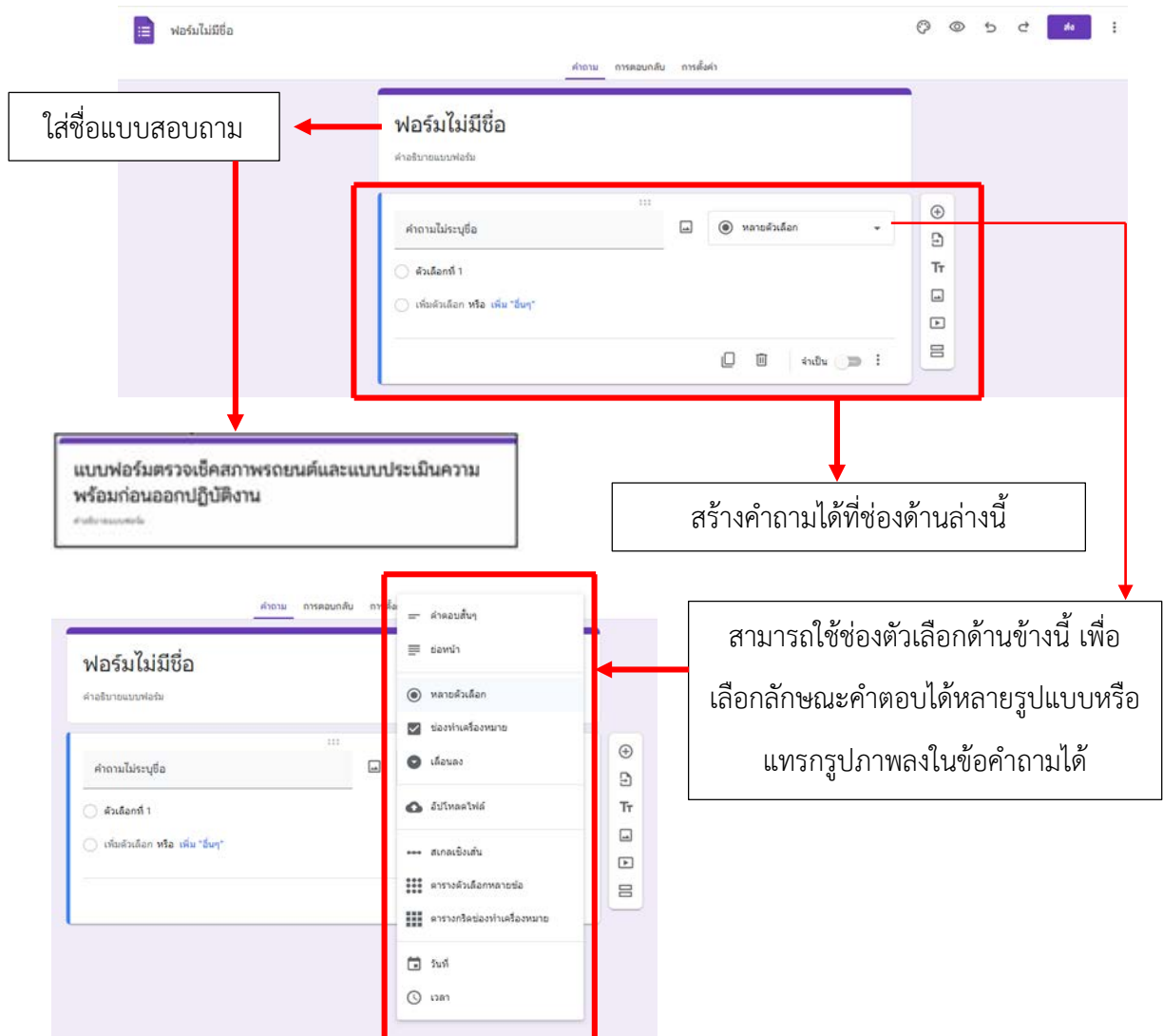


2. หากยังไม่ได้ล็อกอินด้วย Gmail  
ก็จะเข้าสู่หน้าล็อกอินก่อนให้ใส่  
Gmail และรหัสเพื่อล็อกอิน

วิธีสร้างฟอร์มแบบสอบถามใน Google Form (ต่อ)

3. เมื่อล็อกอินแล้วก็จะเข้าสู่หน้า Form เพื่อสร้างแบบสอบถาม





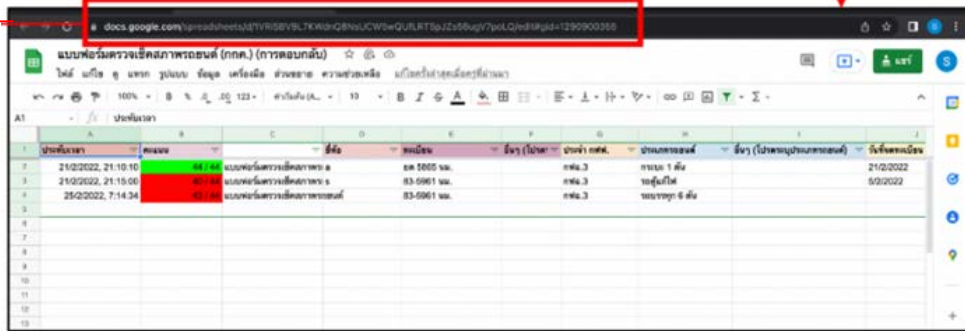
ตัวอย่างฟอร์มแบบสอบถามและ QR-Code





### ตัวอย่างผลแบบสอบถามและ QR-Code

เมื่อทำแบบสอบถามแล้วผลจะอยู่ใน Sheet ของ Google ซึ่งเราสามารถเข้าไปเช็คข้อมูลการทำ



นำลิงค์ผลแบบสอบถามไปสร้าง QR-Code เพื่อนำไปใช้งาน (ติดตามพาหนะของ กทก.)

docs.google.com/spreadsheets/d/1VRiSBV9L7KWdnQ8NsUCW5wQUfLRT5pJZs56ugV7poLQ/edit#gid=1290900355





ภาคผนวก ข  
ข้อมูลลักษณะงานประจำที่ทำ

1. การตรวจเช็คถังดับเพลิง

- ตรวจสอบถังดับเพลิงตามอาคารและจุดต่าง ๆ ทั้งภายในและภายนอกอาคาร



## 2. เข้าร่วมงานวันประกาศเจตนารมณ์ด้านความปลอดภัยและสัปดาห์ความปลอดภัย

- เข้าร่วมงานวันประกาศเจตนารมณ์ด้านความปลอดภัยและสัปดาห์ความปลอดภัย กิจกรรมประกอบด้วย การประกวดคำขวัญ โปสเตอร์ และวิดีโอด้านความปลอดภัย



## 3. การเข้าร่วมฟังการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

- เข้าร่วมฟังการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานตามวาระหรือเรื่องประเด็นปัญหาด้านความปลอดภัยของพนักงานที่ออกไปปฏิบัติงาน



4. เข้าร่วมประชุมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับการจัดอบรมให้ความรู้กับพนักงาน

- เข้าร่วมการฟังการประชุมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในสังกัด กพฉ. 3 ทหารหรือเกี่ยวกับการจัดอบรมพนักงานเกี่ยวกับเรื่อง การขออนุญาตเข้าทำงานในพื้นที่ที่มีผู้รับผิดชอบ (Work permit)

5. การเข้าร่วมฟังอบรมพนักงานการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า

- เข้าร่วมการฟังอบรมพนักงานการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าในเรื่องของความปลอดภัย กฎหมาย และความปลอดภัยเกี่ยวกับการออกปฏิบัติงานนอกสถานที่

6. กิจกรรม ด้านความปลอดภัย Safety Talk และ KTY ของสำนักงาน กพฉ. 3 (สัปดาห์ละ 1 ครั้ง / ทุกวันแรกของสัปดาห์)

- ออกกำลังกายก่อนการปฏิบัติงาน (Worm Up) ประมาณ 5-10 นาที
- พูดคุยเกี่ยวกับความปลอดภัย (Safety Talk)
- วิเคราะห์และคาดการณ์อันตรายก่อนการปฏิบัติงาน (KYT)



รูปภาพ การทำกิจกรรมด้านความปลอดภัย Safety Talk และ KYT ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 3  
(ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดนครราชสีมา

ภาคผนวก ค

คู่มือการใช้งานโมบายแอปพลิเคชัน

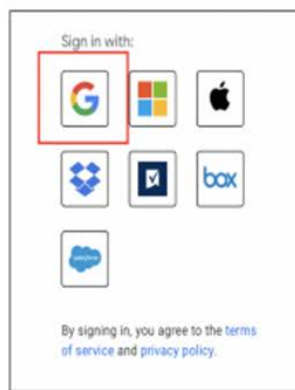
Appsheet (Fire extinguisher)

## 1. สัญลักษณ์แอปพลิเคชัน ภายใต้ชื่อ Appsheet



รูปที่ 1

## 2. ล็อกอินโดยใช้ Gmail



รูปที่ 2



รูปที่ 3

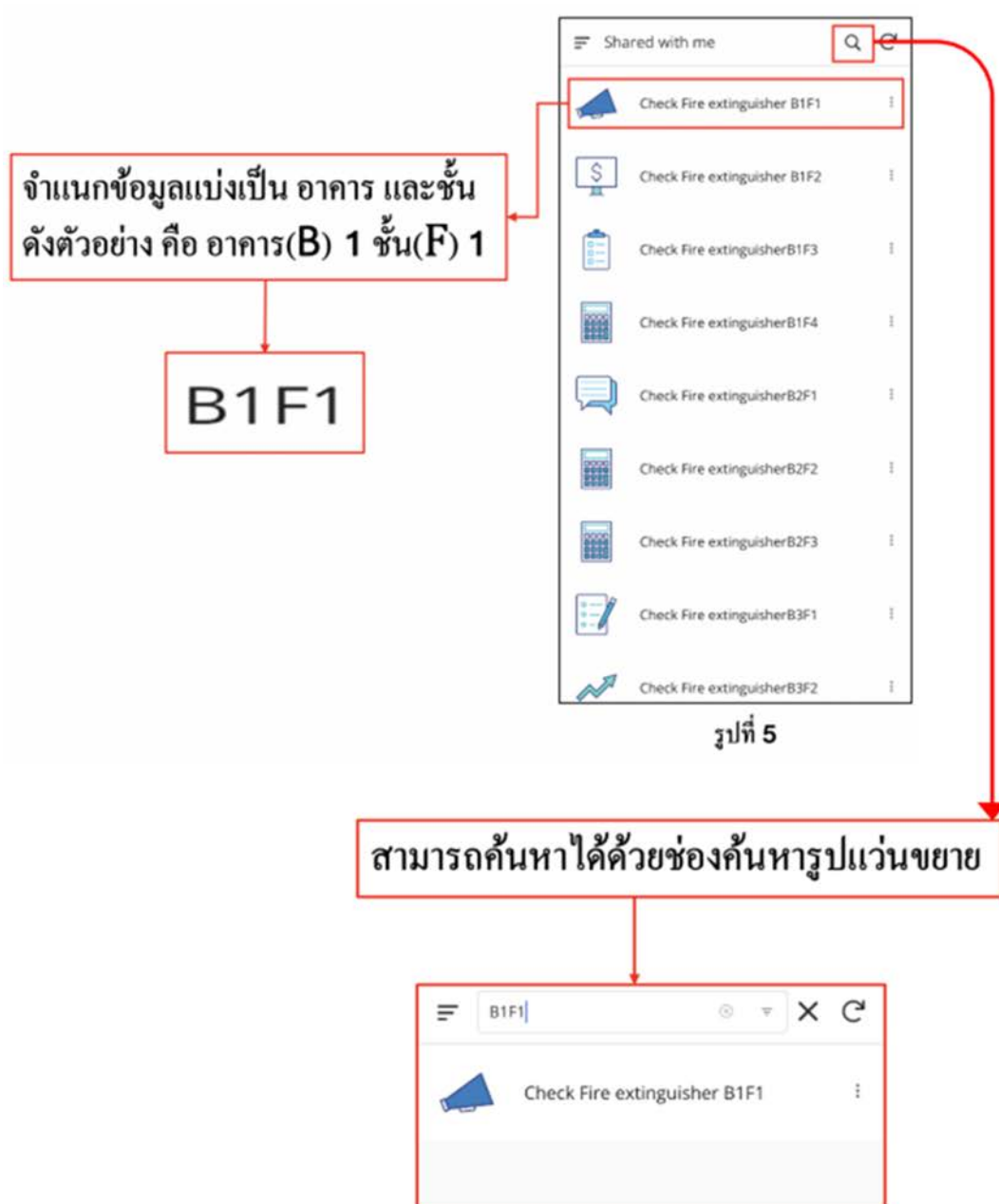
ใส่อีเมลลงในช่อง  
เสร็จแล้วกดคำว่า  
“ถัดไป”



รูปที่ 4

ใส่รหัสผ่านแล้วกด “ถัดไป”  
เป็นอันเสร็จสิ้น

3. เมื่อทำการล็อกอินเสร็จ จะพบกับหน้าดังแสดงรายละเอียดรวมของอาคารที่มีถึงดับเพลิงเป็นหน้าค้างหลัก (รูปที่ 5)

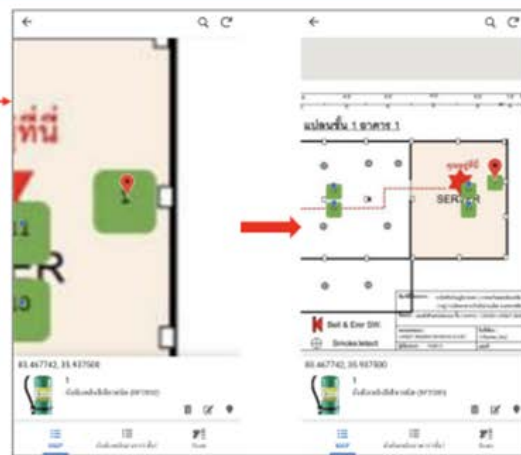


4. เมื่อทำการกดเลือกชั้นและอาคาร ในรูปที่ 5 จะพบกับหน้าต่างที่แสดงอันดับดังดับเพลิงที่มีอยู่ในชั้นนั้นๆ (รูปที่ 6)



รูปที่ 6

หากทำการกดเลือกที่สัญลักษณ์  จะพบกับแผนผังแสดงจุดที่วางดังดับเพลิงตามอันดับที่เลือก (รูปที่ 7) โดยแผนผังที่แสดงสามารถใช้สองนิ้วทำการย่อขยายได้ เพื่อดูส่วนอื่นๆ

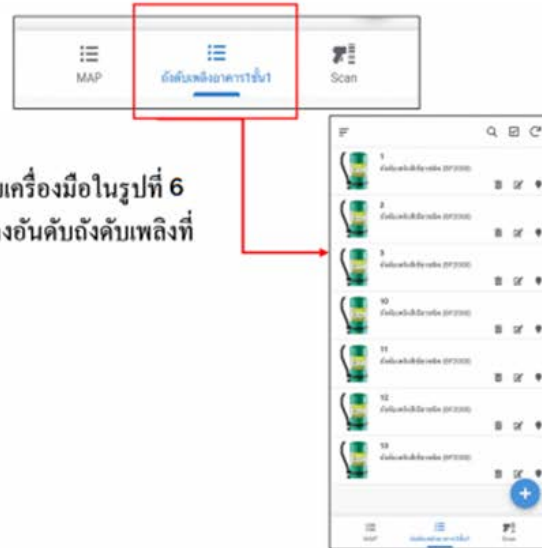


รูปที่ 7

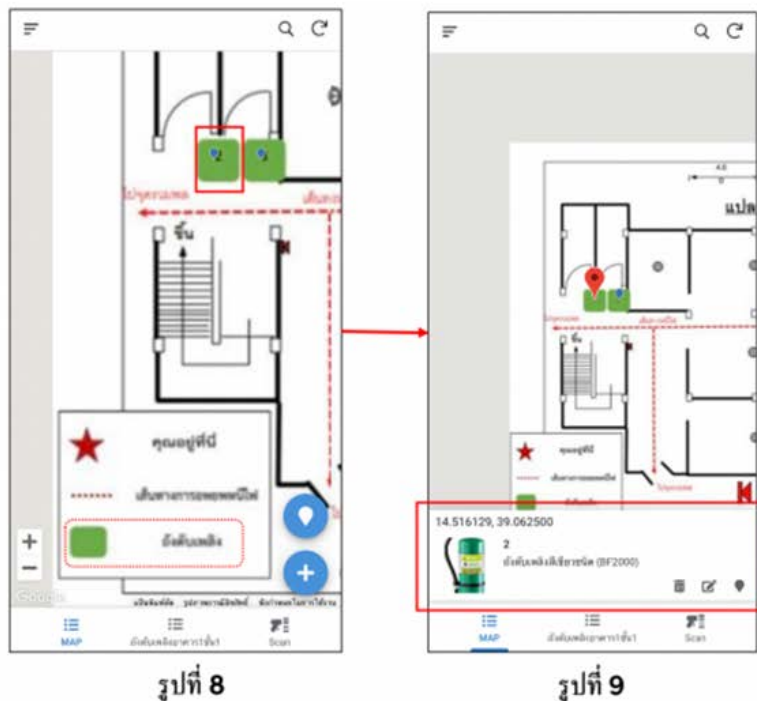


5. หากต้องการทราบอันดับหรือจุดวางของถังดับเพลิงอื่นๆ ในชั้นนั้นๆ สามารถทำได้ 2 วิธีคือ

1 กดเลือกเมนูกลาง ด้านล่างสุดของแถบเครื่องมือในรูปที่ 6 ก็จะสามารถกลับมายังหน้าต่างเดิมที่แสดงอันดับถังดับเพลิงที่อยู่ในชั้นนั้นๆ



2 แตะไปที่จุดวางถังดับเพลิงในแผนผัง (รูปที่ 8) เหนือแถบเครื่องมือด้านล่างก็จะแสดงอันดับและข้อมูลของถังที่เลือก (รูปที่ 9)

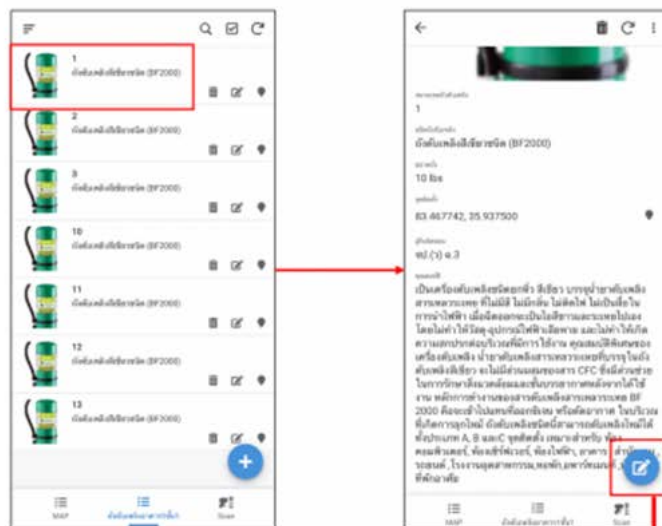


รูปที่ 8

รูปที่ 9

## 6. วิธีค้นหาข้อมูลเพิ่มเติมของถังดับเพลิงและการย้อนกลับหน้าต่างหลัก


6.1 หากต้องการทราบข้อมูลเพิ่มเติมของถังดับเพลิงแต่ละถัง ให้คลิกไปยังรูปหรือชื่อของถังดับเพลิง ก็จะพบกับข้อมูลเพิ่มเติมของถังดับเพลิง (รูปที่ 10) ถ้าต้องการแก้ไขข้อมูลให้กดที่รูปดินสอล่างขวา จะเจอหน้าต่างข้อมูล (รูปที่ 11) เมื่อแก้ไขเสร็จแล้วให้กด Save

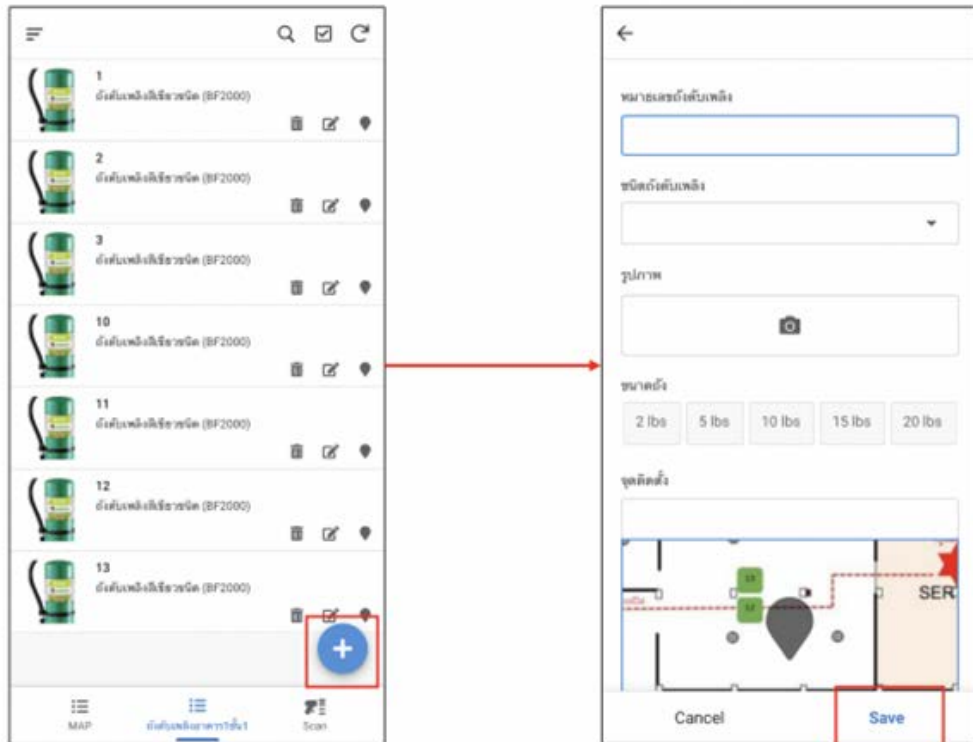


รูปที่ 10




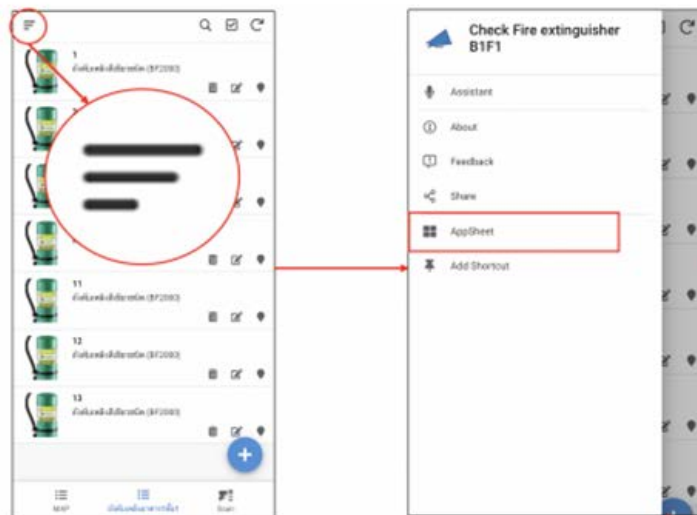
รูปที่ 11

6.2 เมื่อต้องการเพิ่มจำนวนและข้อมูลของถังดับเพลิงในอาคารหรือชั้นนั้นๆ ให้กดไปที่สัญลักษณ์  ที่จะเจอกับหน้าค่างใส่ข้อมูล (รูปที่ 12) เมื่อกรอกข้อมูลเสร็จให้กด Save

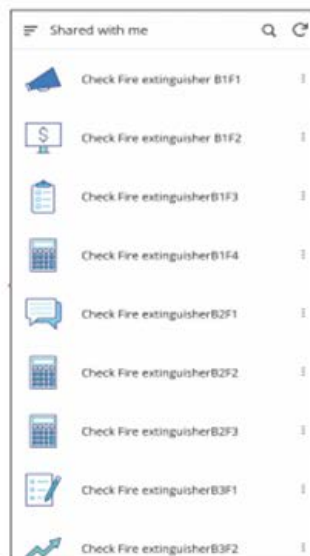


รูปที่ 12

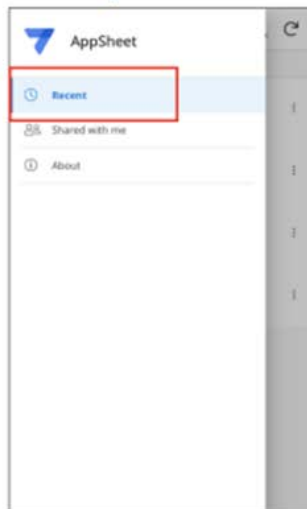
6.3 หากต้องการกลับไปยังหน้าต่างแสดงรายละเอียดรวมของอาคารที่มีดังดับเพลิง ให้กดที่เมนูบนซ้ายของแถบเครื่องมือ  แล้วเลือกคำว่า "AppSheet" (รูปที่ 13) ก็จะสามารถเลือกดูดังดับเพลิงของอาคารและชั้นอื่นๆได้



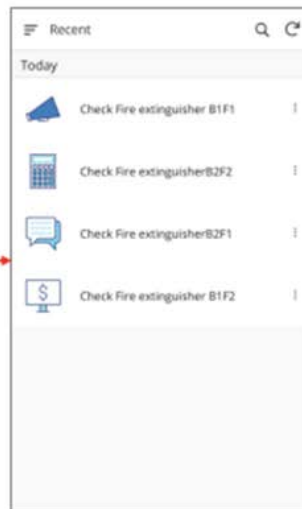
รูปที่ 13



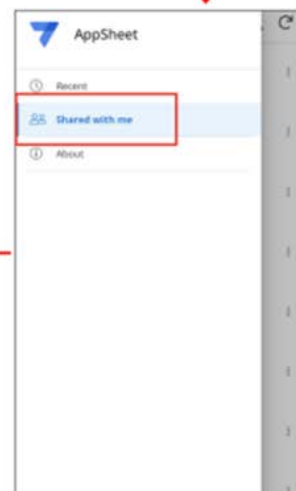
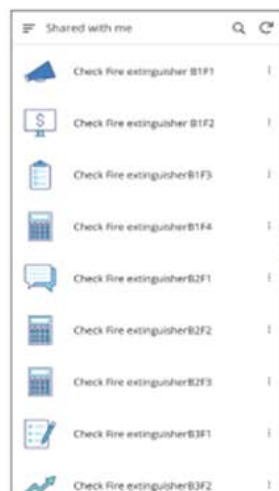
7. เมื่ออยู่ในหน้าค้างหลัก (รูปที่ 4) แล้วต้องการทราบว่าในวันนี้ได้เปิดดูระดับเพลิงที่อาคารไหนชั้นไหนไป แล้วบ้าง ให้กดไปยังเมนูบนซ้ายของแถบเครื่องมือ (☰) แล้วเลือก Recent (รูปที่ 14) ก็จะแสดงประวัติของอาคารและชั้นที่ได้เปิดดูไปแล้ว (รูปที่ 15) หากต้องการกลับมาที่หน้าค้างหลัก ให้กดที่เมนูบนซ้ายของแถบเครื่องมืออีกครั้ง แล้วเลือก Shared with me (รูปที่ 16) ก็จะกลับมายังหน้าค้างหลักได้ โดยทุกครั้งที่ต้องการเปิดดูประวัติจะต้องกลับมายังหน้าค้างหลักก่อน




รูปที่ 14

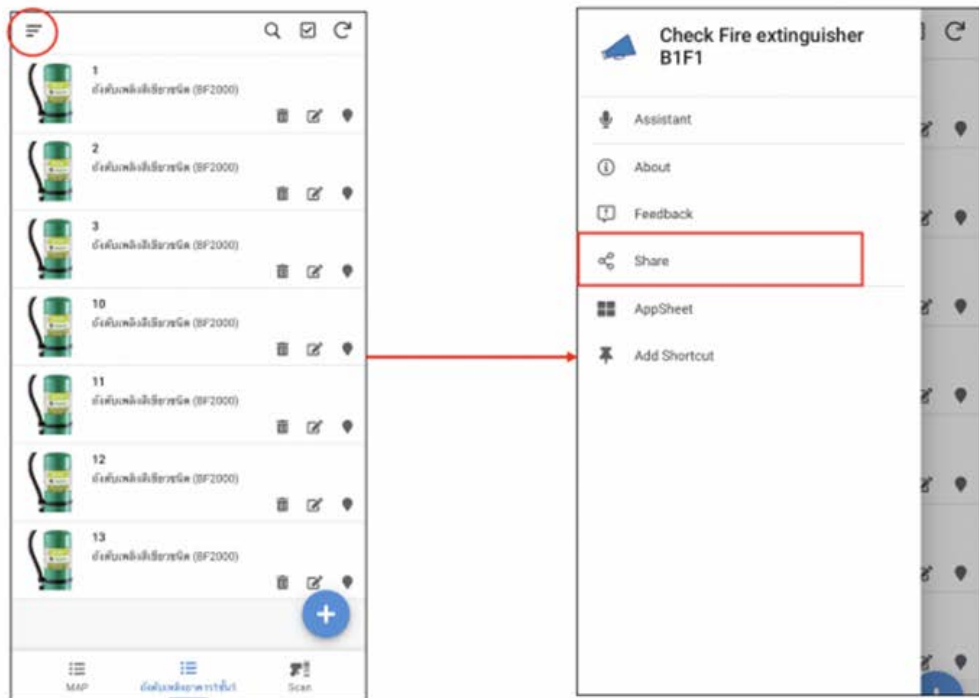


รูปที่ 15



รูปที่ 16

8. ผู้ใช้สามารถแชร์ข้อมูลดังดับเพลิงของอาคารและชั้นนั้นๆ ให้กับผู้อื่นได้ โดยคลิกไปที่มุมบนซ้ายของแถบเครื่องมือ  แล้วเลือกคำว่า "Share" (รูปที่ 17) และเลือกผู้รับได้



รูปที่ 17