



การปรับปรุงติดตั้งราง Wire Duct โดยใช้ก๊ิปล๊อคแทนสกรูหมวกแฉก M5x0.8
กรณีศึกษา : บริษัท เพาเวอร์ ยูต้า กรุ๊ป จำกัด

กันยรัตน์ จันทุมมี
ธนิตดา สิ้นโคกสูง

ปริญญานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาหลักตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมการจัดการอุตสาหกรรม คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม
มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา
ปีการศึกษา 2564

การปรับปรุงติดตั้งราง Wire Duct โดยใช้ก๊ิปส์คแทนสกรูหมวกแฉก
M5x0.8

กรณีศึกษา : บริษัท เพาเวอร์ ยูต้า กรุ๊ป จำกัด

กันยรัตน์ จันทุมมี
ธนิดา สิ้นโคกสูง

ปฏิญานีพจน์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาหลักตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมการจัดการอุตสาหกรรม คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม
มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา
ปีการศึกษา 2564

ชื่อรายงานสหกิจ	การปรับปรุงติดตั้งราง Wire Duct โดยใช้ก๊อป ล็อคแทนสกรูหมวกแฉก M5x0.8 กรณีศึกษา บริษัท เพาเวอร์ ยูต้า กรุป จำกัด
คณะผู้จัดทำรายงานสหกิจ	กันยารัตน์ จันทุมมี ธนิตดา สิ้นโคกสูง
วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต	สาขาวิศวกรรมการจัดการอุตสาหกรรม
พ.ศ.	2564
อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการสหกิจ	อาจารย์ฤทธิรงค์ แจ่มอ้อม

บทคัดย่อ

ปริญญานิพนธ์เรื่อง การปรับปรุงติดตั้งราง Wire Duct โดยใช้ก๊อปล็อคแทนสกรูหมวกแฉก M5x0.8 กรณีศึกษา บริษัท เพาเวอร์ ยูต้า กรุป จำกัด ในกระบวนการติดตั้งราง PVC มีขั้นตอนกระบวนการในการผลิตที่นานและหลายขั้นตอนและวัสดุที่ใช้ในนั้นมีราคาสูง ผู้วิจัยได้ทำการวิเคราะห์ปัญหาในกระบวนการผลิตโดยใช้แผนภูมิกระบวนการไหลและทฤษฎีวิิศวกรรมคุณค่าก่อนและหลังการเปลี่ยนวัสดุและขั้นตอนการทำงาน หลังจากทำการบันทึกผลกระบวนการทำงานและเปลี่ยนวัสดุแล้ว พบว่า ระยะเวลาในการทำงานและค่าวัสดุลดลง จากก่อนปรับปรุงระยะเวลาในการทำงานอยู่ที่ 185.24 นาที หรือ 3 ชั่วโมง 52 นาที และค่าวัสดุอยู่ที่ 3,344.52 บาท หลังการปรับปรุงระยะเวลาในการทำงานอยู่ที่ 181.38 นาที หรือ 3 ชั่วโมง 1 นาที และค่าวัสดุอยู่ที่ 3,340.82 บาทคิดเป็นร้อยละ 0.4 สามารถลดขั้นตอน ระยะเวลาและค่าวัสดุในการกระบวนการผลิตลงได้

กิตติกรรมประกาศ

ปริญญาโทฉบับนี้สำเร็จลุล่วงได้ด้วยความอนุเคราะห์ช่วยเหลืออย่างดียิ่งจากอาจารย์
ฤทธิรงค์ แจ็งอิม อาจารย์ที่ปรึกษาปริญญาโทที่ได้ให้คำปรึกษาแนวทางในการทำปริญญาโท
ตลอดจนช่วยตรวจสอบข้อบกพร่องของปริญญาโทฉบับนี้ รวมทั้งให้ความรู้ที่เป็นประโยชน์ในการ
จัดทำปริญญาโท

เนื่องจากคณะผู้จัดทำได้รับการสนับสนุนจาก บริษัท เพาเวอร์ ยูต้า กรุป จำกัด ในด้าน
การใช้เวลาการปฏิบัติงานบางส่วนมาทำงานวิจัย และได้สนับสนุนในด้านข้อมูล สถานที่ อีกทั้งยัง
แนะนำแนวทางการวิเคราะห์ปัญหา อันเป็นประโยชน์ในการนำมาวิเคราะห์ในการออกแบบและ
พัฒนากระบวนการติดตั้งราง Wire Duct

ขอขอบพระคุณบุพการี บุรพจารย์ และผู้มีพระคุณทุกท่านทั้งในอดีตและปัจจุบัน ที่ให้
กำลังใจและกำลังทรัพย์ในการศึกษา ที่สำคัญคือกลุ่มเพื่อน ๆ ทุกคน ที่ร่วมแรงร่วมใจกันในการทำ
วิจัยเล่มนี้ จนทำให้งานสำเร็จได้ตามความมุ่งหมาย

กันยารัตน์

จันทุมมี

ธนิตดา

สินโศกสูง

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
บทคัดย่อ	ก
กิตติกรรมประกาศ	ข
สารบัญ	ค
สารบัญภาพ	จ
สารบัญตาราง	ช
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 ที่มาและความสำคัญของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์	1
1.3 ขอบเขตของงานวิจัย	1
1.4 ขั้นตอนการดำเนินงาน	2
1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	2
1.6 ระยะเวลาการดำเนินงานวิจัย	2
บทที่ 2 ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	3
2.1 ทฤษฎีวิศวกรรมคุณค่า	3
2.2 ทฤษฎีแผนภูมิกระบวนการไหล	3
2.3 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	4
บทที่ 3 ขั้นตอนการดำเนินงาน	5
3.1 วิธีการดำเนินงาน	5
3.2 ศึกษากระบวนการติดตั้งราง Wire Duct	6
3.3 เก็บรวบรวมข้อมูลในกระบวนการติดตั้งราง Wire Duct	10
3.4 วิเคราะห์ปัญหาในกระบวนการตีปเกลียว อุตสาหกรรม	11
3.5 วิเคราะห์ปัญหาและเปรียบเทียบประสิทธิภาพ	14
3.6 เปรียบเทียบประสิทธิภาพ	20
บทที่ 4 ผลการวิจัยอภิปรายและอภิปรายผล	
4.1 ผลการดำเนินการใช้ก๊ิปล็อกแทนสกรูหมวกแฉก M5X0.8	21
4.2 อภิปรายผล	26
บทที่ 5 สรุปผลและข้อเสนอแนะ	
5.1 สรุปผลวิจัย	27
5.2 ข้อเสนอแนะ	27

สารบัญ(ต่อ)

บรรณานุกรม

ภาพผนวก

ประวัติผู้จัดทำรายงานวิจัย

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ที่มาและความสำคัญของปัญหา

อุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ มีบทบาทในการสร้างรายได้ให้กับประเทศไทยมาโดยตลอด นับเป็นอีกหนึ่งกลไกสำคัญ ที่ขับเคลื่อนเศรษฐกิจและความเจริญก้าวหน้าให้กับประเทศชาติ แม้ว่าในช่วงระยะเวลาหลายปีที่ผ่านมา มูลค่าการส่งออกของอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ มีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง แต่สถานการณ์ในปัจจุบันมีการแข่งขันทางการค้าที่เข้มข้นทั้งในระดับภูมิภาคและระดับโลก รวมถึงต้องเผชิญกับการเปลี่ยนแปลงของกฎระเบียบทางการค้าและเทคโนโลยีใหม่ๆ ตลอดเวลา

กรณีศึกษาบริษัท เพาเวอร์ ยูต้า กรุป จำกัด ที่ตั้ง เลขที่ 64/10 หมู่ 4 ซอย ห้วยกะปิ 15 ตำบลห้วยกะปิ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี บริษัทดำเนินธุรกิจไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ จากการศึกษากระบวนการทำงานของการติดตั้งราง PVC รางสายไฟใช้สกรูหัวหมวกแฉกในการยึดราง PVC เข้ากับถาดอุปกรณ์โดยการเจาะตีปเกลียว พบปัญหาที่เกิดขึ้นจากกระบวนการทำงานดังกล่าว ทำให้เกิดการเสียเวลาในการตีปเกลียว ล้างเกลียว ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการทำงานและโอกาสในการผลิตลดลงจึงได้พิจารณาหาวัสดุดีมาใช้แทนสกรู เพื่อที่จะลดขั้นตอนหรือลดจำนวนในการตีปเกลียว จากที่ได้ศึกษาจากту่งานคอนเทนเนอร์ ของบริษัทซีเมนต์ตู้ GIS ปรากฏว่า ใช้เป็นหมุดพลาสติกในการยึดราง PVC กับถาดอุปกรณ์ จึงได้เริ่มศึกษาและหาตัวอย่างหมุด, กีบล็อกพลาสติก มาทดลองยึดกับราง PVC

ดังนั้นจากการศึกษาปัญหาดังกล่าว ที่กล่าวมาข้างต้นเกิดขึ้นในกระบวนการติดตั้งราง PVC กลุ่มผู้วิจัยได้พัฒนากระบวนการผลิตที่กล่าวมาข้างต้นโดยการนำแผนภูมิกระบวนการไหลมาใช้เพื่อหาสาเหตุและผลกระทบที่เกิดขึ้น เข้ามาช่วยในการเพิ่มผลผลิตและลดความสูญเสีย ใช้ในการวิเคราะห์ขั้นตอนการทำงานต่างๆ เพื่อปรับปรุงการทำงานในโรงงานและทฤษฎีวิศวะกรรมคุณค่า (Value Engineering : VE) มาใช้ในการวิเคราะห์การลดต้นทุนของโรงงาน

1.2 วัตถุประสงค์

- 1.2.1 ลดขั้นตอนการผลิต ตีปเกลียว
- 1.2.2 ลดการใช้ดอกตีปเกลียว ขนาด M5x0.8
- 1.2.3 ลดขั้นตอนการนำปลั๊กซิลิโคนทนความร้อนอุดรูเกลียว
- 1.2.4 ลดการถอดปลั๊กซิลิโคนทนความร้อนอุดรูเกลียว
- 1.2.5 ลดการทำความสะอาดปลั๊กซิลิโคนทนความร้อนอุดรูเกลียวเพื่อใช้งานต่อไป
- 1.2.6 การประกอบราง PVC รวดเร็วขึ้น
- 1.2.7 ประสิทธิภาพการผลิตต่อวันมากขึ้น
- 1.2.8 ลดต้นทุนการผลิต

1.3 ขอบเขตของงานวิจัย

- 1.3.1. ศึกษากระบวนการทำงานตั้งแต่กระบวนการ Punching จนถึงกระบวนการประกอบราง PVC
- 1.3.2. เปรียบเทียบค่าใช้จ่ายก่อนและหลังปรับปรุงการนำก๊ีบล็อคมาใช้กับตู้สวิตซ์ไฟฟ้า แทนการใช้สกรูหัวแฉก
- 1.3.3. ใช้ก๊ีบล็อคแทนสกรูเฉพาะกับตู้ไฟฟ้าและแผงควบคุมไฟฟ้าทั้งหมดของบริษัทเพาเวอร์ ยูต้า กรุป จำกัด

1.4 ขั้นตอนการดำเนินงาน

- 1.4.1. ศึกษากระบวนการติดตั้งราง Wire Duct
- 1.4.2. เก็บรวบรวมข้อมูลในกระบวนการติดตั้งราง Wire Duct
- 1.4.3. วิเคราะห์ปัญหาในกระบวนการตีปเกลียว อุดรู
- 1.4.4. ออกแบบตารางเวลาในการใส่ปลั๊กซิลิโคน เวลาในการตีปเกลียว และเวลาในการใส่สกรู
- 1.4.5. ศึกษา ก๊ีบล็อคที่จะนำมาใช้แทนสกรู
- 1.4.6. วิเคราะห์และเปรียบเทียบประสิทธิภาพ
- 1.4.7. สรุปผลการวิจัย

1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1.5.1. ลดขั้นตอนกระบวนการในการทำงาน
- 1.5.2. เพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตต่อวันมากขึ้น
- 1.5.3. ลดขั้นตอนกระบวนการในการทำงาน
- 1.5.4. ลดระยะเวลาในการประกอบราง PVC

1.6 ระยะเวลาการดำเนินงานวิจัย

หัวข้องาน	กรกฎาคม				สิงหาคม				กันยายน				ตุลาคม				พฤศจิกายน			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1.เสนอหัวข้อวิจัย																				
2.ศึกษาค้นคว้าที่มาของปัญหา																				
3.ศึกษากระบวนการติดตั้งราง Wire Duct																				
4.วิเคราะห์ปัญหาใน กระบวนการตีปเกลียว อุดรู																				

บทที่ 2 ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

การวิจัยส่วนทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องสามารถ แบ่งเป็น 2 ส่วน ได้แก่ ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

2.1 ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง

2.1.1. ทฤษฎีวิิศวกรรมคุณค่า

วิศวกรรมคุณค่า (Value Engineering : VE) เกิดขึ้นในช่วง ค.ศ.1940 โดย ลอเรนซ์ ไมล์ [1] เป็นเทคนิคที่ให้ความสำคัญ กับการวิเคราะห์ถึงประโยชน์การใช้งานของผลิตภัณฑ์หรือการบริการ เพื่อให้ได้มาซึ่งประโยชน์ในหน้าที่การทำงานที่จำเป็นด้วยต้นทุนต่ำที่สุด แต่ยังสามารถตอบสนองความพึงพอใจของลูกค้าหรือผู้ใช้งาน วิศวกรรมคุณค่า จึงเป็นเทคนิคที่ช่วยให้ผลิตภัณฑ์หรือการบริการ มีคุณค่าขณะที่ต้นทุนการผลิตต่ำลง [1] วิศวกรรมคุณค่า คือ การประยุกต์ใช้เทคนิคที่มีระบบ “ โดยเน้นการทำงาน(function) ” ของผลิตภัณฑ์หรือการบริการเป็นหลักใหญ่ด้วยต้นทุนที่ต่ำที่สุดและคงไว้ซึ่งความน่าเชื่อถือได้ [1] เนื่องจากคุณค่า(value) เป็นความสัมพันธ์ระหว่างหน้าที่ (function) ความจำเป็น (need) และต้นทุน (cost) ดังนั้นคุณค่าที่ดีเกิดขึ้นเมื่อหน้าที่นั้น ๆ ได้ตอบสนองความจำเป็นด้วยต้นทุนที่ต่ำที่สุด [2] คำจำกัดความของหน้าที่ (function) ตามที่สมาคมวิศวกรรมคุณค่าแห่งสหรัฐอเมริกา(Society of American Value Engineers, SAVE) [3] ได้นิยาม

ไว้ดังนี้ “หน้าที่ หมายถึง สิ่งที่ทำให้ผลิตภัณฑ์นั้นใช้งานได้และสามารถทำให้ผลิตภัณฑ์นั้นขายได้ด้วย” สำหรับแนวความคิดเกี่ยวกับคุณค่าในวิศวกรรมคุณค่า นั้น ถือว่า คุณค่าเป็นเครื่องซึ่งระหว่างประโยชน์การใช้งานหรือหน้าที่การใช้งาน (function) กับ ต้นทุน (cost) ที่ใช้ไปในการนี้ ซึ่งสามารถแสดงความสัมพันธ์ได้ดังสมการที่ 1

$$\text{คุณค่า (Value)} = \frac{\text{หน้าที่การใช้งาน (Function) (1)}}{\text{ต้นทุน (Cost)}} \quad 2.1$$

ทั้งนี้สมการที่ 1 มิใช่สูตรที่ใช้ในการคำนวณ แต่เป็นการแสดงความสัมพันธ์ระหว่าง คุณค่า หน้าที่การใช้งาน และต้นทุนเท่านั้น การเปรียบเทียบคุณค่าของหน้าที่กับต้นทุน สามารถเปรียบเทียบโดยการเปรียบเทียบจากดัชนีคุณค่า (Value Index : VI) ดังตัวอย่างสมการที่ 2

$$\text{ดัชนีคุณค่า (VI)} = \frac{\text{ต้นทุนปัจจุบัน (2)}}{\text{ต้นทุนหลังทำ (VE)}} \quad 2.2$$

2.1.2 แผนภูมิกระบวนการไหล

แผนภูมิการไหลของกระบวนการ (Flow Process Chart) แผนภูมิการไหลของกระบวนการ ใช้สำหรับวิเคราะห์การไหลของพนักงาน ชิ้นส่วน วัตถุดิบ และอุปกรณ์เคลื่อนที่ไปในกระบวนการพร้อมกับกิจกรรมต่างๆ โดยใช้สัญลักษณ์ที่ถูกกำหนด ไว้โดย ASMEN (American Society for mechanical Engineering) โดยใช้ 5 สัญลักษณ์ดังนี้ ตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 สัญลักษณ์มาตรฐานที่ใช้ในแผนภูมิกระบวนการผลิต

สัญลักษณ์	ชื่อ	คำจำกัดความ
○	การปฏิบัติงาน	<ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงคุณสมบัติทางเคมี หรือคุณสมบัติทางฟิสิกส์ - การเตรียมวัตถุดิบเพื่องานต่อไป - การประกอบ/ถอดชิ้นส่วนออก - การวางแผน การคำนวณ การให้คำสั่ง หรือการรับคำสั่ง
□	การตรวจสอบ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบคุณภาพหรือปริมาณ - ตรวจสอบคุณลักษณะของวัตถุ
⇒	การเคลื่อนที่/ย้าย	<ul style="list-style-type: none"> - การเคลื่อนที่วัตถุจากจุดหนึ่งไปยังอีกจุดหนึ่ง - พนักงานกำลังเดิน
D	การรอคอย	<ul style="list-style-type: none"> - การเก็บวัสดุชั่วคราวจากการปฏิบัติงาน - การคอยเพื่อให้งานชิ้นต่อไปเริ่มต้น
▽	การเก็บ	<ul style="list-style-type: none"> - การเก็บวัสดุไว้ในสถานที่ถาวรซึ่งต้องอาศัยคำสั่งในการเคลื่อนย้าย - การเก็บชิ้นส่วนที่ต้องรอเป็นเวลานาน

2.1.3 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

นายธนภพ กัลลัถิตาวาลา [4] ได้นำเทคนิควิศวกรรมคุณค่า มาประยุกต์ใช้ในการตรวจ

วินิจฉัย ระบบการจัดการกระบวนการผลิตน้ำแข็งซอง เพื่อหาแนวทางการปรับปรุง เพื่อการประหยัดพลังงานและลดความสูญเสียโดยมีปัจจัย คือ วัตถุดิบและแรงงาน จากการวิจัยสามารถลดพลังงาน การใช้ไฟฟ้าได้ประมาณ 90% และมีการเพิ่มผิวถ่ายเทความร้อนของน้ำแข็งในส่วนที่ต้องตัดทิ้งได้ 17% และสามารถลดเวลาในการผลิตได้ 10 %

อดิศักดิ์ นาวเหนียว และ บรรพชาญ ลิลา[7] ศึกษาการประยุกต์ใช้เทคนิควิศวกรรมคุณค่า และการวิเคราะห์คุณค่าในการลดต้นทุนการผลิตเบาะรถยนต์ของโรงงานกรณีศึกษาเพื่อตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้า โดยจากการวิเคราะห์พบว่าผ้าหุ้มเบาะ เป็นชิ้นส่วนที่มีต้นทุนสูงที่สุดเท่ากับ 982.62 บาทต่อชิ้น คิดเป็น 31.01% ของต้นทุนชิ้นส่วนทั้งหมดการลดต้นทุนจึงมุ่งเน้นการทดแทนด้วยวัสดุที่ต้นทุนต่ำกว่า โดยไม่ส่งผลกระทบต่อคุณค่าด้านอื่น ด้วยการประยุกต์วิศวกรรมคุณค่า และการวิเคราะห์คุณค่าประกอบกับการใช้เทคนิคการค้นหาลักษณะเฉพาะ ในการสร้างสรรค์แนวทางเลือกและเลือกแนวทางที่เหมาะสมด้วยการประเมินค่าปัจจัย ซึ่งนำไปสู่การเปลี่ยนชนิดผ้าหุ้มตำแหน่งโบลสทอ และด้านข้างของเบาะ

ทำให้สามารถลดต้นทุนลงได้ 322.98 บาทต่อคัน หรือประมาณ 17, 670,000 บาทต่อปีซึ่งส่งผลให้ราคาขายลดลง ในขณะที่บริษัทมีกำไรเพิ่มขึ้น จึงสรุปได้ว่าการประยุกต์ใช้เทคนิควิศวกรรมคุณค่า และการวิเคราะห์คุณค่าสามารถช่วยลดต้นทุนลง ซึ่งเป็นผลดีทั้งผู้ผลิตและลูกค้า

ธวัช สวนนันท์และ บรรเทาญลีลา [6] ได้ศึกษา การประยุกต์ใช้เทคนิคการวิเคราะห์คุณค่า ในการลดต้นทุนวิทยุติดรถยนต์ โดยมุ่งเน้นที่การลดต้นทุนวัสดุซึ่งมีส่วนสูงถึง 77.73 % ของต้นทุนรวมทั้งหมด การผสมผสานแนวคิดการปรับปรุงแยกตามชิ้นส่วน และหน้าทีนำไปสู่ทางเลือกการปรับปรุงที่เป็นไปได้ 9 แนวทางจากทั้งหมด 128 แนวทางแนวทางที่มีการปรับปรุงจริง ถูกเลือกโดยประเมินจากดัชนีคุณค่า คุณภาพ ประสิทธิภาพในการผลิต และรูปปลักษณ์ ภายใต้ข้อจำกัดด้านงบประมาณไม่เกิน 400,000 บาท และระยะเวลาดำเนินการไม่เกิน 9 เดือน ผลการวิเคราะห์บ่งชี้แนวทางการปรับปรุง 5 แนวทาง คือ ยกเลิกกระบวนการทำเกลียวของสกรูเปลี่ยนชนิดของสีที่ใช้ ฟันหน้ากากของวิทยุ เปลี่ยนชนิดของสกรู เปลี่ยนชนิดวัสดุภายในของชิ้นส่วน Cover และยกเลิกกระบวนการฟันสีด้านในของชิ้นส่วน Knob โดยคาดว่าจะสามารถลดต้นทุนได้ 2,424,000 บาทต่อปีและใช้เงินลงทุน 247,000 บาท

อดิศักดิ์ นาวเหนียว และ บรรเทาญลีลา [7] ศึกษาการประยุกต์ใช้เทคนิควิศวกรรมคุณค่า และการวิเคราะห์คุณค่าในการลดต้นทุนการผลิตเบาะรถยนต์ของโรงงานกรณีศึกษา เพื่อตอบสนอง

ต่อความต้องการของลูกค้า โดยจากการวิเคราะห์พบว่าผ้าหุ้มเบาะ เป็นชิ้นส่วนที่มีต้นทุนสูงที่สุดเท่ากับ 982.62 บาทต่อชิ้น คิดเป็น 31.01% ของต้นทุนชิ้นส่วนทั้งหมด การลดต้นทุนจึงมุ่งเน้น

การทดแทนด้วยวัสดุที่ต้นทุนต่ำ กว่า โดยไม่ส่งผลต่อคุณค่าด้านอื่น ด้วยการประยุกต์วิศวกรรมคุณค่า และการวิเคราะห์คุณค่าประกอบกับการใช้เทคนิคการค้นหาลักษณะเยียดในการ สร้างสรรค์แนวทางเลือกและเลือกแนวทางที่เหมาะสม ด้วยการประเมินค่าปัจจัย ซึ่งนำไปสู่การเปลี่ยนชนิดผ้าหุ้ม

ตำแหน่งโบลสเทอะ และด้านข้างของเบาะ ทำให้สามารถลดต้นทุนลงได้ 322.98 บาทต่อคัน หรือ ประมาณ 17,670,000 บาทต่อปีซึ่งส่งผลให้ราคาขายลดลง ในขณะที่บริษัทมีกำไรเพิ่มขึ้น จึงสรุปได้

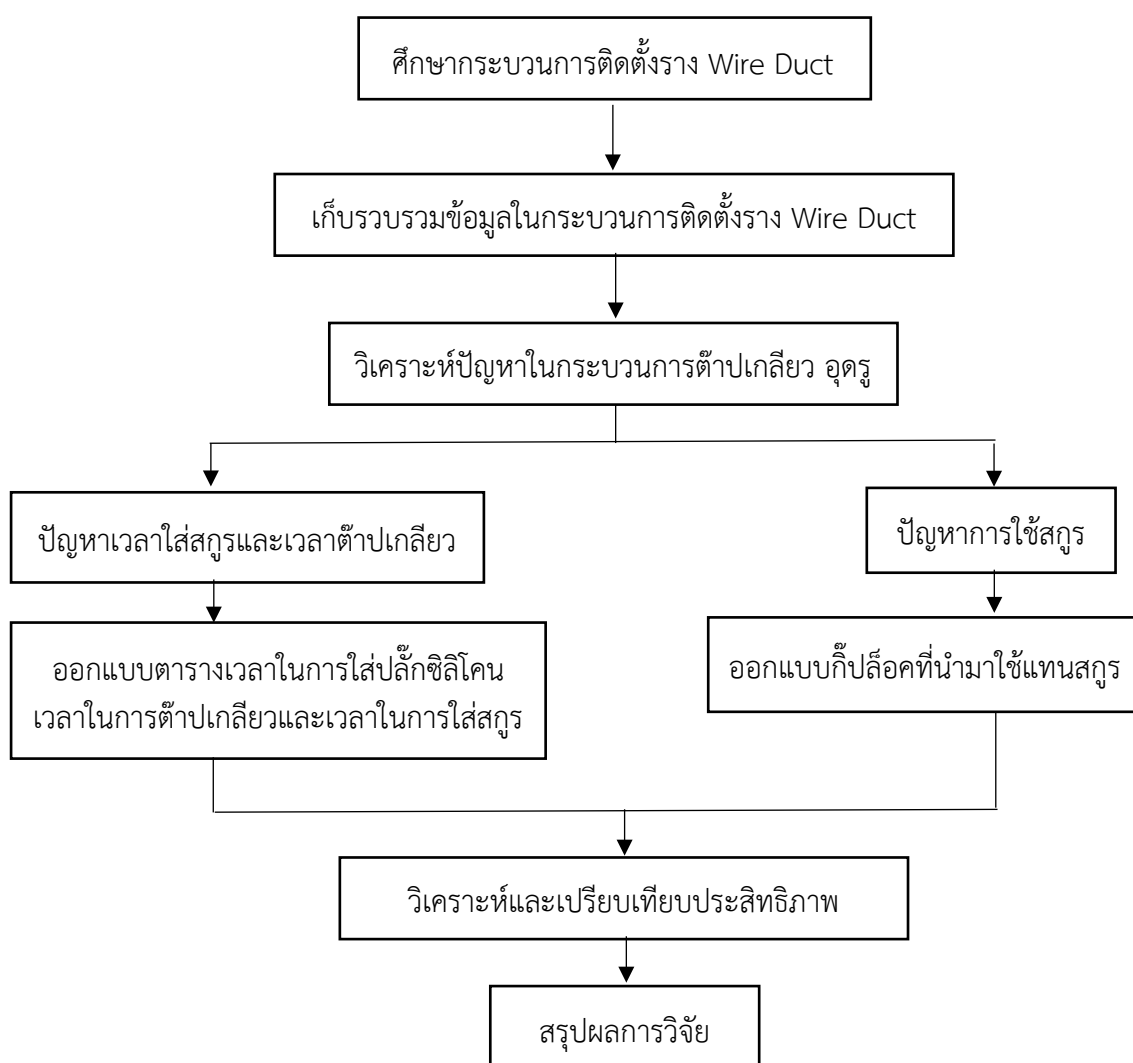
ว่าการประยุกต์ใช้เทคนิควิศวกรรมคุณค่า และการวิเคราะห์คุณค่าสามารถช่วยลดต้นทุนลง ซึ่งเป็นผลดีทั้งผู้ผลิตและลูกค้า จากงานวิจัยที่เกี่ยวข้องพบว่า การใช้เทคนิควิศวกรรมคุณค่าสามารถนำมาประยุกต์ใช้ในงานอุตสาหกรรม ทั้งเรื่องการลดต้นทุน เรื่องกระบวนการต่างๆ รวมไปถึงการลดต้นทุนจากการ ผลิตผลิตภัณฑ์ได้

บทที่ 3

ขั้นตอนการดำเนินงาน

งานวิจัยนี้ ศึกษากระบวนการติดตั้งราง Wire Duct เริ่มจากศึกษากระบวนการติดตั้งราง Wire Duct กระบวนการตัดแปะเกลียว อุดรู จนถึงกระบวนการใส่สกรู เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน โดยศึกษาปัจจัยต่างๆที่ทำให้ส่งผลกระทบต่อกระบวนการทำงานที่ทำให้เกิดการเสียเวลาในการใส่สกรูประสิทธิภาพในการทำงานลดลง โดยการศึกษาหาข้อมูลปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในกระบวนการติดตั้งราง Wire Duct ก่อนการปรับปรุงประสิทธิภาพของกระบวนการ ซึ่งจะมีรายละเอียดวิธีดำเนินการศึกษาวิจัยดังต่อไปนี้

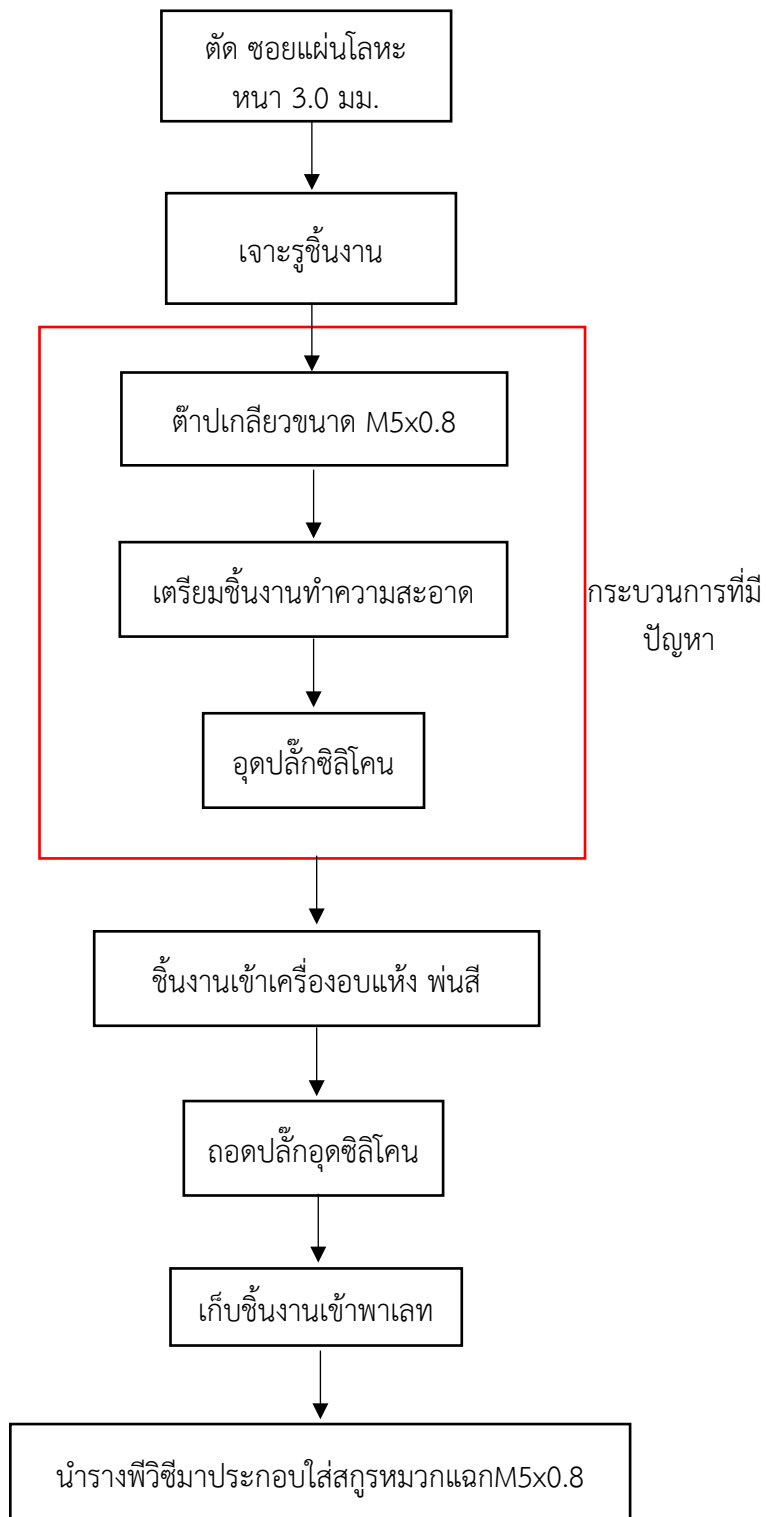
3.1 วิธีดำเนินการดำเนินงาน



ภาพที่ 3.1 แสดงวิธีดำเนินการดำเนินงาน

3.2 ศึกษากระบวนการติดตั้งราง Wire Duct

3.2.1 กระบวนการติดตั้งราง Wire duct



ภาพที่ 3.2 กระบวนการติดตั้งราง Wire Duct

ที่มา : บริษัท เพาเวอร์ ยูต้า กรุ๊ป จำกัด

ประกอบด้วยองค์ประกอบหลัก 9 ส่วน ซึ่งแต่ละส่วนมีหน้าที่ดังนี้

3.2.1.1 การตัด ซอย ชิ้นงานแผ่นโลหะความหนา 3.0 มม. ให้ได้ขนาดตามความต้องการ



ภาพที่ 3.3 แสดงภาพการตัด ซอยแผ่นโลหะ

3.2.2.2 การเจาะรูชิ้นงาน ขนาด 4.3 มม. ด้วยเครื่อง CNC เมื่อชิ้นงานถูกตัดซอยตามขนาดที่กำหนดเสร็จแล้วจะนำมาเจาะรูให้ได้ขนาด 4.3 มม.



ภาพที่ 3.4 แสดงภาพการเจาะชิ้นงาน

3.2.2.3 การตีปเกลียวชิ้นงานขนาด M5x0.8 มม. ให้มีขนาดรูตามขนาดที่กำหนด



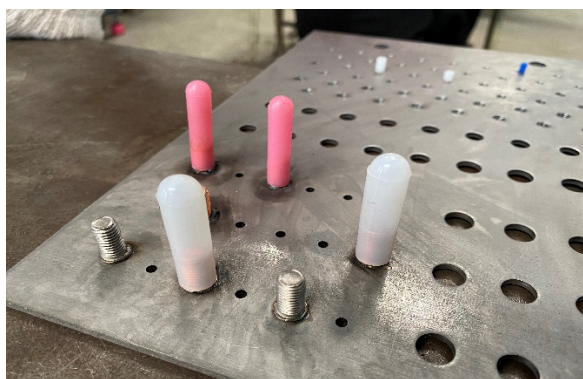
ภาพที่ 3.5 แสดงภาพการตีปเกลียว

3.2.2.4 การเตรียมชิ้นงานเพื่อทำความสะอาด เนื่องจากโลหะที่ผ่านกระบวนการตัด ซอย มาอาจมีรอยขีดข่วน หรือสิ่งสกปรกที่ไม่พึงประสงค์ จึงจำเป็นต้องมีการทำความสะอาด ก่อนเข้าสู่กระบวนการต่อไป



ภาพที่ 3.5 แสดงภาพการเตรียมชิ้นงาน

3.2.2.5 การอุดปลั๊กซิลิโคน เป็นการนำปลั๊กซิลิโคนทนความร้อนสูงมาอุดรูเจาะที่ทำการตีปเกลียวแล้วเพื่อป้องกันการเข้าไปอุดของสีที่นำมาพ่นชิ้นงาน



ภาพที่ 3.6 แสดงภาพอุดปลั๊กซิลิโคน

3.2.2.6 การเข้าเครื่องอบแห้ง พ่นสี หลังจากชิ้นงานผ่านการเตรียมการทำความสะอาดและใส่ปลั๊กอุดซิลิโคนเรียบร้อยแล้ว ชิ้นงานจะถูกนำมาเข้าเครื่องอบแห้งเพื่อให้ผิวงานแห้งและทำการพ่นสีชิ้นงานตามแบบที่กำหนด



ภาพที่ 3.7 แสดงภาพการเข้าเครื่องอบแห้ง



ภาพที่ 3.8 แสดงภาพการพ่นสี

3.2.2.7 การถอดปลั๊กอุดซิลิโคน เมื่อชิ้นงานผ่านกระบวนการพ่นสีเรียบร้อยแล้ว จะทำการนำเข้าเครื่องเตอบสีแล้วถอดปลั๊กอุดซิลิโคนออก



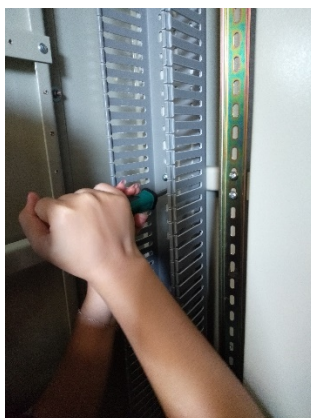
ภาพที่ 3.9 แสดงภาพการถอดปลั๊กอุดซิลิโคน

3.2.2.8 การเก็บชิ้นงานเข้าพาเลท เมื่อชิ้นงานผ่านกระบวนการทำความสะอาดแห้ง ฟนสี เรียบร้อยแล้วจะถูกนำเก็บเข้าพาเลท



ภาพที่ 3.10 แสดงภาพการเก็บเข้าพาเลท

3.2.2.9 นำรางพีวีซีมาประกอบใส่สกรูหมวกแฉก M5x0.8



ภาพที่ 3.11 แสดงภาพใส่สกรู

3.3 เก็บรวบรวมข้อมูลในกระบวนการติดตั้งราง Wire Duct

3.3.1 เก็บรวบรวมข้อมูลปัญหาในกระบวนการติดตั้งราง Wire Duct

จากปัญหากระบวนการติดตั้งราง Wire Duct ผู้วิจัยได้ทำการเก็บรวบรวมข้อมูลในกระบวนการติดตั้งรางพบว่า ในกระบวนการผลิตนั้นส่วนใหญ่เกิดจากการตีปเกลียวและการอุดรูปลั๊กซิลิโคน ที่ทำให้เกิดการเสียเวลาในกระบวนการผลิต และค่าใช้จ่ายในกระบวนการผลิต การเก็บข้อมูลจะเน้นไปทางเวลาก่อนการผลิตและหลังผลิตและค่าใช้จ่ายก่อนเปลี่ยนวัสดุและหลังเปลี่ยนวัสดุ มีการเก็บข้อมูลย้อนหลังในเดือนกรกฎาคม ปี 2564 มีเวลาในกระบวนการผลิตก่อนเปลี่ยนวัสดุ ดังตารางที่ 3.1

3.4 วิเคราะห์ปัญหาในกระบวนการตัดแปะเกลียว อุดรู

ตารางที่ 3.1 ตารางแผนภูมิกระบวนการไหลก่อนเปลี่ยนวัสดุเดือนกรกฎาคม ปี 2564

แผนงานหมายเลข	สรุปผล							
	กิจกรรม	ปัจจุบัน	เสมอ	ลดลง				
แผนภูมิกระบวนการไหล (Flow Process Chart) ประเภท : ○ คน ○ วัสดุ ○ เครื่องจักร กรรมวิธีการผลิต :	ปฏิบัติงาน ● การตรวจสอบ ■ การเคลื่อนย้าย → การจัดเก็บ ▼ การรอคอย ◐							
ตำแหน่งที่ตั้ง :	ระยะทาง (เมตร)							
ผู้ทำงาน :	เวลา :	เวลา (นาที)						
ผู้บันทึกงาน	ต้นทุน -แรงงาน -วัสดุ							
คำอธิบาย	ระยะทาง (เมตร)	เวลา (วินาที)	สัญลักษณ์					หมายเหตุ
			●	■	→	▼	◐	
1. นำแผ่นโลหะหนา 3.0 มม. มาตัด ซอยตามขนาดที่กำหนด		00.00.40	●					
2. เจาะรูชิ้นงาน ขนาด 4.3 มม. ด้วย เครื่องจักร CNC		00.00.40	●					
3. นำชิ้นงานไปพับขึ้นรูปตามแบบที่ กำหนด		00.02.25	●					
4. นำไปตัดแปะเกลียวขนาด M5x0.8 มม.		00.06.74	●					
5. ชัดผิวชิ้นงาน		10.00	●					
6. เตรียมชิ้นงานล้างทำความสะอาด คราบไขมัน		20.00	●					
7. นำชิ้นงานขึ้นแขวนบนคอนเวเยอร์		05.28			→			
8. อุดปลั๊กซิลิโคน		00.00.30	●					
9. ชัดผิวชิ้นงาน		01.25	●					
10. เป่าเศษฝุ่น		00.34.64	●					
11. เตรียมชิ้นงานเข้าเครื่องล้างน้ำยา ขจัดคราบไขมัน		04.09	●					

คำอธิบาย	ระยะทาง (เมตร)	เวลา (วินาที)	สัญลักษณ์					หมายเหตุ
			●	■	➔	▼	◐	
12.นำชิ้นงานเข้าเครื่องล้างน้ำยาขจัดคราบไขมันและน้ำสะอาด		15.11			➔			
13.รอชิ้นงานเข้าเครื่องเตาอบแห้ง		07.45					◐	
14.ชิ้นงานเข้าเครื่องเตาอบแห้ง		15.41			➔			
15.รอเข้าห้องพ่นสี		06.17					◐	
16.ชิ้นงานเข้าห้องพ่นสี		02.24			➔			
17.รอเข้าห้องเตาอบสี		06.53					◐	
18.ชิ้นงานเข้าห้องเตาอบสี		22.11			➔			
19.ถอดปลั๊กอุดซิลิโคน		00.00.30	●					
20.ตรวจสอบความหนาสีไม่น้อยกว่า 60 ไมโครเมตร		10.00		■				
21.รอชิ้นงานจัดเก็บใส่พาเลท		21.46					◐	
22.เก็บชิ้นงานใส่พาเลท		24.28			➔			
23.นำไปจัดเก็บที่สตอร์		10.00				▼		
24.รอเบิกประกอบ		04.00.00					◐	
25.นำชิ้นงานที่พ่นสีแล้วมาทดลองกับสกรูหัวหมวกแฉก ขนาด M5x0.8 มม. หมุนในรูเกลียว		03.86	●					
25.1กรณีหมุนเข้าได้เตรียมพร้อมประกอบเข้ากับเหล็กยึด		00.00.05	●					
25.2กรณีหมุนเข้าไม่ได้ จะใช้สว่านไร้สายพร้อมดอกตัดปเกลียว ทำการล้างเกลียวเพื่อให้สีที่ติดบริเวณขอบรูหรือในรูออก		00.00.15	●					

26.จัดเตรียมรางพีวีซีตามแบบที่กำหนด	00.00.13	●					
27.ตัดรางพีวีซีตามความยาวที่กำหนด	00.02.27	●					
28.นำรางพีวีซีที่ตัดแล้วมาวาง	00.08.70			➔			
29.นำสกรูหัวหมวกแฉกขนาด M5x0.8 มม. มาหมุนเข้าตามแบบ	00.47.01	●					
รวม	185.24นาทีก						

ที่มา : บริษัท เพาเวอร์ ยูต้า กรุป จำกัด (2564)

จากข้อมูลพบว่าเวลาที่ใช้ในกระบวนการอยู่ที่ 185.24 นาที หรือ 3 ชั่วโมง 52 นาที

ตารางที่ 3.2 ชิ้นส่วนวัสดุ และต้นทุนก่อนเปลี่ยนวัสดุ

ลำดับ	ชิ้นส่วน	ต้นทุน (บาท)
1.	แผ่นเหล็กดำหนา 3.0 มม.	2,733
2.	ปลั๊กอุดซิลิโคน	0.22
3.	ดอกตัดาขนาด M5x0.8	3.5
4.	สีผงพ่น	85
5.	ไม้พาเลท	180
6.	สกรูหัวหมวกแฉก M5x0.8	0.30
7.	ราง PVC	52.50
8.	ถุงมือ	10
9.	น้ำยาล้างคราบไขมัน	280
ราคารวม		3,344.52

ที่มา : บริษัท เพาเวอร์ ยูต้า กรุป จำกัด (2564)

3.5 วิเคราะห์ปัญหาและเปรียบเทียบประสิทธิภาพ

3.5.1 วิเคราะห์ปัญหากระบวนการตัดแปะและอุดปลั๊กซิลิโคนจากแผนภูมิกระบวนการ

ไหล

ตารางที่ 3.3 ตารางแผนภูมิกระบวนการไหลก่อนเปลี่ยนวัสดุเดือนกรกฎาคม ปี 2564

แผนงานหมายเลข	สรุปผล							
	กิจกรรม	ปัจจุบัน	เสมอ	ลดลง				
แผนภูมิกระบวนการไหล (Flow Process Chart) ประเภท : ○ คน ○ วัสดุ ○ เครื่องจักร	ปฏิบัติงาน	●						
กรรมวิธีการผลิต :	การตรวจสอบ	■						
	การเคลื่อนย้าย	➔						
	การจัดเก็บ	▼						
	การรอคอย	●						
ตำแหน่งที่ตั้ง :	ระยะทาง (เมตร)							
ผู้ทำงาน : เวลา :	เวลา (นาที)							
ผู้บันทึกงาน	ต้นทุน -แรงงาน -วัสดุ							
คำอธิบาย	ระยะทาง (เมตร)	เวลา (วินาที)	สัญลักษณ์					หมายเหตุ
			●	■	➔	▼	●	
1.นำแผ่นโลหะหนา 3.0 มม. มาตัดซอยตามขนาดที่กำหนด		00.00.40	●					
2.เจาะรูชิ้นงาน ขนาด 4.3 มม. ด้วยเครื่องจักร CNC		00.00.40	●					
3.นำชิ้นงานไปพับขึ้นรูปตามแบบที่กำหนด		00.02.25	●					
4.นำไปตัดแปะขนาด M5x0.8 มม.		00.06.74	●					
5.ขัดผิวชิ้นงาน		10.00	●					
6.เตรียมชิ้นงานล้างทำความสะอาดคราบไขมัน		20.00	●					

7.นำชิ้นงานขึ้นแขวนบนคอนเวเยอร์		05.28	●	→			
8.ถอดปลั๊กซิลิโคน		00.00.30	●				
9.ตัดผิวชิ้นงาน		01.25	●				
10.เป่าเศษฝุ่น		00.34.64	●				
11.เตรียมชิ้นงานเข้าเครื่องล้างน้ำยาขจัดคราบไขมัน		04.09	●				
12.นำชิ้นงานเข้าเครื่องล้างน้ำยาขจัดคราบไขมันและน้ำสะอาด		15.11		→			
13.รอชิ้นงานเข้าเครื่องเตาอบแห้ง		07.45				●	
14.ชิ้นงานเข้าเครื่องเตาอบแห้ง		15.41		→			
15.รอเข้าห้องพ่นสี		06.17				●	
16.ชิ้นงานเข้าห้องพ่นสี		02.24		→			
17.รอเข้าห้องเตาอบสี		06.53				●	
18.ชิ้นงานเข้าห้องเตาอบสี		22.11		→			
19.ถอดปลั๊กถอดซิลิโคน		00.00.30	●				
20.ตรวจสอบความหนาสีไม่น้อยกว่า 60 ไมโครเมตร		10.00	■				
21.รอชิ้นงานจัดเก็บใส่พาเลท		21.46				●	
22.เก็บชิ้นงานใส่พาเลท		24.28		→			
23.นำไปจัดเก็บที่สตอร์		10.00					
24.รอเบิกประกอบ		04.00.00				●	
25.นำชิ้นงานที่พ่นสีแล้วมาทดลองกับสกรูหัวหมวกแฉก ขนาด M5x0.8 มม. หมุนในรูเกลียว		03.86	●				
25.1กรณีหมุนเข้าได้เตรียมพร้อมประกอบเข้ากับเหล็กยึด		00.00.05	●				
25.2กรณีหมุนเข้าไม่ได้ จะใช้สว่านไร้สายพร้อมดอกตัดแปเกลียว ทำการล้างเกลียวเพื่อให้สีที่ติดบริเวณขอบรูหรือในรูออก		00.00.15	●				

26.จัดเตรียมรางพีวีซีตามแบบที่กำหนด		00.00.13	●					
27.ตัดรางพีวีซีตามความยาวที่กำหนด		00.02.27	●					

ที่มา : บริษัท เพอร์เวอร์ ยูต้า กรุ๊ป จำกัด

ตารางที่ 3.4 ตารางแผนภูมิกระบวนการไหลหลังเปลี่ยนวัสดุ ปี 2564

แผนงานหมายเลข	สรุปผล							
	กิจกรรม	ปัจจุบัน	เสมอ	ลดลง				
แผนภูมิกระบวนการไหล (Flow Process Chart) ประเภท : ○ คน ○ วัสดุ ○ เครื่องจักร	ปฏิบัติงาน ● การตรวจสอบ ■ การเคลื่อนย้าย → การจัดเก็บ ▼ การรอคอย D							
กรรมวิธีการผลิต :								
ตำแหน่งที่ตั้ง :	ระยะทาง (เมตร)							
ผู้ทำงาน : เวลา :	เวลา (นาที)							
ผู้บันทึกงาน	ต้นทุน -แรงงาน -วัสดุ							
คำอธิบาย	ระยะทาง (เมตร)	เวลา (วินาที)	สัญลักษณ์					หมายเหตุ
			●	■	→	▼	D	
1.นำแผ่นโลหะหนา 3.0 มม. มาตัดซอยตามขนาดที่กำหนด		00.00.40	●					
2.เจาะรูชิ้นงาน ขนาด 4.3 มม. ด้วยเครื่องจักร CNC		00.00.40	●					
3.นำชิ้นงานไปพับขึ้นรูปตามแบบที่กำหนด		00.02.25	●					
4.ขัดผิวชิ้นงาน		10.00	●					
5.เตรียมชิ้นงานล้างทำความสะอาดคราบไขมัน		20.00	●					
6.นำชิ้นงานขึ้นแขวนบนคอนเวเยอร์		05.28			→			

7.ขัดผิวชิ้นงาน	01.25	●					
8.เป่าเศษฝุ่น	00.34.64	●					
9.เตรียมชิ้นงานเข้าเครื่องล้างน้ำยา ขจัดคราบไขมัน	04.09	●					
10.นำชิ้นงานเข้าเครื่องล้างน้ำยาขจัด คราบไขมันและน้ำสะอาด	15.11			➔			
11.รอชิ้นงานเข้าเครื่องเตาอบแห้ง	07.45					●	
12.ชิ้นงานเข้าเครื่องเตาอบแห้ง	15.41			➔			
13.รอเข้าห้องพ่นสี	06.17					●	
14.ชิ้นงานเข้าห้องพ่นสี	02.24			➔			
15.รอเข้าห้องเตาอบสี	06.53					●	
16.ชิ้นงานเข้าห้องเตาอบสี	22.11			➔			
17.ตรวจสอบความหนาสีไม่น้อยกว่า 60 ไมโครเมตร	10.00	■					
18.รอชิ้นงานจัดเก็บใส่พาเลท	21.46					●	
19.เก็บชิ้นงานใส่พาเลท	24.28			➔			
20.นำไปจัดเก็บที่สโตร์	10.00					▼	
21.รอเบิกประกอบ	04.00.00					●	
22.จัดเตรียมรางพิวซีตามแบบที่ กำหนด	00.00.13	●					
23.ตัดรางพิวซีตามความยาวที่กำหนด	00.02.27	●					
24.นำรางพิวซีที่ตัดแล้วมาวาง	00.08.70			➔			
25.นำก๊อปถือพลาสติกขนาด 6 มม. มาใส่รางพิวซี	00.06.11			➔			
รวม	181.38 นาที						

ที่มา : บริษัท เพอร์เวอร์ ยูต้า กรุ๊ป จำกัด (2564)

จากข้อมูลพบว่าเวลาที่ใช้ในกระบวนการอยู่ที่ 181.38 นาที หรือ 3 ชั่วโมง 1 นาที

ตารางที่ 3.4 ชิ้นส่วนวัสดุ และต้นทุนหลังเปลี่ยนวัสดุ

ลำดับ	ชิ้นส่วน	ต้นทุน (บาท)
1.	แผ่นเหล็กดำ หนา 3.0 มม.	2,733
2.	ปลั๊กอุดซีลีโคน	0.22
3.	สีผงพ่น	85
4.	ไม้พาเลท	180
5.	ราง PVC	52.50
6.	ถุงมือ	10
7.	น้ำยาล้างคราบไขมัน	280
8.	ก๊อปล้อค	0.10
ราคารวม		3,340.82

ที่มา : บริษัท เพอร์เวอร์ ยูต้า กรุ๊ป จำกัด (2564)

3.6 เปรียบเทียบประสิทธิภาพ

หลังจากทำการวิเคราะห์เวลาการทำงานก่อนเปลี่ยนวัสดุ เวลาการทำงานอยู่ที่ 185.24 นาที และต้นทุนอยู่ที่ 3,344.52 บาท เมื่อทำการเปลี่ยนวัสดุแล้ววิเคราะห์เวลาการทำงานอีกครั้งพบว่า เวลาในการทำงานและกระบวนการในการทำงานลดลงอยู่ที่ 181.38 นาที และต้นทุนอยู่ที่ 3,340.82 บาท สามารถทำให้ระยะเวลาในกระบวนการผลิตลดลง ต้นทุนที่ใช้ในการผลิตลดลง และ ประสิทธิภาพในการทำงานเพิ่มขึ้น

บทที่ 4

ผลการวิจัยอภิปรายและอภิปรายผล

จากเรื่อง การปรับปรุงการติดตั้งรางPVCกับโครงสร้างตู้โดยใช้ก๊ิบล็อคแทนการใช้สกรูหมวกแฉก M5X0.8

ผลการวิจัยที่นำเสนอในบทนี้กล่าวถึง การเปรียบเทียบผลการติดตั้งราง PVC แบบเดิมซึ่งใช้สกรูหมวกแฉกและหลังปรับปรุงเมื่อนำราง PVC ยึดกับโครงสร้างตู้ด้วยการใช้ก๊ิบล็อคโดยใช้เครื่องมือวิศวกรรมคุณค่า

4.1 ผลการดำเนินการใช้ก๊ิบล็อคแทนสกรูหมวกแฉก M5X0.8

การเปรียบเทียบผลการทดสอบการก่อนใช้ก๊ิบล็อคแทนสกรูหมวกแฉก M5X0.8 และหลังใช้ก๊ิบล็อคแทนสกรูหมวกแฉก M5X0.8โดยได้ทำการทดสอบและเปรียบเทียบ ซึ่งสามารถแสดงได้ดังตารางที่ 4.1,4.2,4.3,4.4

ตารางที่ 4.1 ตารางแผนภูมิกระบวนการไหลก่อนเปลี่ยนวัสดุเดือนกรกฎาคม ปี 2564

แผนงานหมายเลข	สรุปผล							
	กิจกรรม	ปัจจุบัน	เสมอ	ลดลง				
แผนภูมิกระบวนการไหล (Flow Process Chart) ประเภท : ○ คน ○ วัสดุ ○ เครื่องจักร กรรมวิธีการผลิต :	ปฏิบัติงาน ● การตรวจสอบ ■ การเคลื่อนย้าย → การจัดเก็บ ▼ การรอคอย D							
ตำแหน่งที่ตั้ง :	ระยะทาง (เมตร)							
ผู้ทำงาน : เวลา :	เวลา (นาที)							
ผู้บันทึกงาน	ต้นทุน -แรงงาน -วัสดุ							
คำอธิบาย	ระยะทาง (เมตร)	เวลา (วินาที)	สัญลักษณ์					หมายเหตุ
			●	■	→	▼	D	
1.นำแผ่นโลหะหนา 3.0 มม. มาตัด ซอยตามขนาดที่กำหนด		00.00.40	●					
2.เจาะรูชิ้นงาน ขนาด 4.3 มม. ด้วย เครื่องจักร CNC		00.00.40	●					

3.นำชิ้นงานไปพับขึ้นรูปตามแบบที่กำหนด	00.02.25	●					
4.นำไปตัดแปดเกลียวขนาด M5x0.8 มม.	00.06.74	●					
5.ขัดผิวชิ้นงาน	10.00	●					
6.เตรียมชิ้นงานล้างทำความสะอาดคราบไขมัน	20.00	●					
7.นำชิ้นงานขึ้นแขวนบนคอนเวเยอร์	05.28				→		
8.ถอดปลั๊กซิลิโคน	00.00.30	●					
9.ขัดผิวชิ้นงาน	01.25	●					
10.เป่าเศษฝุ่น	00.34.64	●					
11.เตรียมชิ้นงานเข้าเครื่องล้างน้ำยาขจัดคราบไขมัน	04.09	●					
12.นำชิ้นงานเข้าเครื่องล้างน้ำยาขจัดคราบไขมันและน้ำสะอาด	15.11				→		
13.รอชิ้นงานเข้าเครื่องเตาอบแห้ง	07.45						●
14.ชิ้นงานเข้าเครื่องเตาอบแห้ง	15.41				→		
15.รอเข้าห้องพ่นสี	06.17						●
16.ชิ้นงานเข้าห้องพ่นสี	02.24				→		
17.รอเข้าห้องเตาอบสี	06.53						●
18.ชิ้นงานเข้าห้องเตาอบสี	22.11				→		
19.ถอดปลั๊กอุดซิลิโคน	00.00.30	●					
20.ตรวจสอบความหนาสีไม่น้อยกว่า 60 ไมโครเมตร	10.00				■		
21.รอชิ้นงานจัดเก็บใส่พาเลท	21.46						●
22.เก็บชิ้นงานใส่พาเลท	24.28				→		
23.นำไปจัดเก็บที่สตอร์	10.00						▼
24.รอเบิกประกอบ	04.00.00						●
25.นำชิ้นงานที่พ่นสีแล้วมาทดลองกับสกรูหัวหมวกแฉก ขนาด M5x0.8 มม. หมุนในรูเกลียว	03.86	●					

25.1กรณีหมุนเข้าได้เตรียมพร้อมประกอบเข้ากับเหล็กยึด		00.00.05	●					
25.2กรณีหมุนเข้าไม่ได้ จะใช้สว่านไร้สายพร้อมดอกตัดาปเกลียว ทำการล้างเกลียวเพื่อให้สีที่ติดบริเวณขอบรูหรือในรูออก		00.00.15	●					
26.จัดเตรียมรางพีวีซีตามแบบที่กำหนด		00.00.13	●					
27.ตัดรางพีวีซีตามความยาวที่กำหนด		00.02.27	●					
28.นำรางพีวีซีที่ตัดแล้วมาวาง		00.08.70				➔		
29.นำสกรูหัวหมวกแฉกขนาด M5x0.8 มม. มาหมุนเข้าตามแบบ		00.47.01	●					
รวม							185.24นาทึ	

ที่มา : บริษัท เพอร์เวอ์ ยูต้า กรุ๊ป จำกัด (2564)

จากข้อมูลพบว่าเวลาที่ใช้ในกระบวนการอยู่ที่ 185.24 นาที หรือ 3 ชั่วโมง 52 นาที

ตารางที่ 4.2 ชิ้นส่วนวัสดุ และต้นทุนก่อนเปลี่ยนวัสดุ

ลำดับ	ชิ้นส่วน	ต้นทุน (บาท)
1.	แผ่นเหล็กดำ หนา 3.0 มม.	2,733
2.	ปลั๊กอุดซิลิโคน	0.22
3.	ดอกตัดาปขนาด M5x0.8	3.5
4.	สีผงพ่น	85
5.	ไม้พาเลท	180
6.	สกรูหัวหมวกแฉก M5x0.8	0.30
7.	ราง PVC	52.50
8.	ถุงมือ	10
9.	น้ำยาล้างคราบไขมัน	280
ราคารวม		3,344.52

ที่มา : บริษัท เพอร์เวอ์ ยูต้า กรุ๊ป จำกัด (2564)

ตารางที่ 4.3 ตารางแผนภูมิกระบวนการไหลหลังเปลี่ยนวัสดุ ปี 2564

แผนงานหมายเลข	สรุปผล							
	กิจกรรม	ปัจจุบัน	เสมอ	ลดลง				
แผนภูมิกระบวนการไหล (Flow Process Chart) ประเภท : ○ คน ○ วัสดุ ○ เครื่องจักร กรรมวิธีการผลิต :	ปฏิบัติงาน ● การตรวจสอบ ■ การเคลื่อนย้าย → การจัดเก็บ ▼ การรอคอย ◐							
ตำแหน่งที่ตั้ง :	ระยะทาง (เมตร)							
ผู้ทำงาน : เวลา :	เวลา (นาที)							
ผู้บันทึกงาน	ต้นทุน -แรงงาน -วัสดุ							
คำอธิบาย	ระยะทาง (เมตร)	เวลา (วินาที)	สัญลักษณ์					หมายเหตุ
			●	■	→	▼	◐	
1.นำแผ่นโลหะหนา 3.0 มม. มาตัด ซอยตามขนาดที่กำหนด		00.00.40	●					
2.เจาะรูชิ้นงาน ขนาด 4.3 มม. ด้วย เครื่องจักร CNC		00.00.40	●					
3.นำชิ้นงานไปพับขึ้นรูปตามแบบที่ กำหนด		00.02.25	●					
4.ขัดผิวชิ้นงาน		10.00	●					
5.เตรียมชิ้นงานล้างทำความสะอาด คราบไขมัน		20.00	●					
6.นำชิ้นงานขึ้นแขวนบนคอนเวเยอร์		05.28			→			
7.ขัดผิวชิ้นงาน		01.25	●					
8.เป่าเศษฝุ่น		00.34.64	●					
9.เตรียมชิ้นงานเข้าเครื่องล้างน้ำยา ขจัดคราบไขมัน		04.09	●					
10.นำชิ้นงานเข้าเครื่องล้างน้ำยาขจัด คราบไขมันและน้ำสะอาด		15.11			→			

11.รถขึ้นงานเข้าเครื่องเตาอบแห้ง		07.45								
12.ขึ้นงานเข้าเครื่องเตาอบแห้ง		15.41			→					
13.รถเข้าห้องพ่นสี		06.17								
14.ขึ้นงานเข้าห้องพ่นสี		02.24			→					
15.รถเข้าห้องเตาอบสี		06.53								
16.ขึ้นงานเข้าห้องเตาอบสี		22.11			→					
17.ตรวจสอบความหนาสีไม่น้อยกว่า 60 ไมโครเมตร		10.00			■					
18.รถขึ้นงานจัดเก็บใส่พาเลท		21.46								
19.เก็บขึ้นงานใส่พาเลท		24.28			→					
20.นำไปจัดเก็บที่สโตร์		10.00								
21.รถเบิกประกอบ		04.00.00								
22.จัดเตรียมรางพิวซีตามแบบที่ กำหนด		00.00.13			●					
23.ตัดรางพิวซีตามความยาวที่กำหนด		00.02.27			●					
24.นำรางพิวซีที่ตัดแล้วมาวาง		00.08.70								
25.นำก๊อปถือพลาสติกขนาด 6 มม. มาใส่รางพิวซี		00.06.11								
รวม										181.38 นาที

ที่มา : บริษัท เพาว์เวอร์ ยูต้า กรุ๊ป จำกัด (2564)

จากข้อมูลพบว่าเวลาที่ใช้ในกระบวนการอยู่ที่ 181.38 นาที หรือ 3 ชั่วโมง 1 นาที

ตารางที่ 4.4 ชิ้นส่วนวัสดุ และต้นทุนหลังเปลี่ยนวัสดุ

ลำดับ	ชิ้นส่วน	ต้นทุน (บาท)
1.	แผ่นเหล็กดำ หนา 3.0 มม.	2,733
2.	ปลั๊กอุดซิลิโคน	0.22
3.	สีผงพ่น	85
4.	ไม้พาเลท	180
5.	ราง PVC	52.50
6.	ถุงมือ	10
7.	น้ำยาล้างคราบไขมัน	280
8.	ก๊ิปส์ลีด	0.10
ราคารวม		3,340.82

ที่มา : บริษัท เพอร์เวอร์ ยูต้า กรุ๊ป จำกัด (2564)

4.2 อภิปรายผล

หลังจากทำการวิเคราะห์เวลาการทำงานก่อนเปลี่ยนวัสดุ เวลาการทำงานอยู่ที่ 185.24 นาที และต้นทุนอยู่ที่ 3,344.52 บาท เมื่อทำการเปลี่ยนวัสดุแล้ววิเคราะห์เวลาการทำงานอีกครั้งพบว่า เวลาในการทำงานและกระบวนการในการทำงานลดลงอยู่ที่ 181.38 นาที และต้นทุนอยู่ที่ 3,340.82 บาท สามารถทำให้ระยะเวลาในกระบวนการผลิตลดลง ต้นทุนที่ใช้ในการผลิตลดลง และ ประสิทธิภาพในการทำงานเพิ่มขึ้น

บทที่ 5

สรุปผลและข้อเสนอแนะ

จากการศึกษาขั้นตอนการติดตั้งราง Wire Duct และการออกแบบแผนภูมิกระบวนการไหล และการใช้ทฤษฎีวิศวะกรรมคุณค่าในการลดระยะเวลาใน ขั้นตอนในการทำงานและลดต้นทุนในการผลิต โดยบทนี้จะกล่าวถึงการสรุปผลการวิจัยและข้อเสนอแนะ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

5.1 สรุปผลวิจัย

การปรับปรุงติดตั้งราง Wire Duct โดยใช้ก๊ิปส์ล็อคแทนสกรูหมวกแฉก M5x0.8 ในกระบวนการติดตั้งราง PVC มีขั้นตอนกระบวนการในการผลิตที่นานและหลายขั้นตอนและวัสดุที่ใช้ในนั้นมีราคาสูง ผู้วิจัยได้ทำการวิเคราะห์ปัญหาในกระบวนการผลิตโดยใช้แผนภูมิกระบวนการไหลและทฤษฎีวิศวะกรรมคุณค่าก่อนและหลังการเปลี่ยนวัสดุและขั้นตอนการทำงาน หลังจากทำการบันทึกผลกระบวนการทำงานและเปลี่ยนวัสดุแล้ว พบว่า ระยะเวลาในการทำงานและค่าวัสดุลดลง จากก่อนปรับปรุงระยะเวลาในการทำงานอยู่ที่ 185.24 นาที หรือ 3 ชั่วโมง 52 นาที และค่าวัสดุอยู่ที่ 3,344.52 บาท หลังการปรับปรุงระยะเวลาในการทำงานอยู่ที่ 181.38 นาที หรือ 3 ชั่วโมง 1 นาที และค่าวัสดุอยู่ที่ 3,340.82 บาทคิดเป็นร้อยละ 0.4 สามารถลดขั้นตอน ระยะเวลาและค่าวัสดุในการกระบวนการผลิตลงได้

5.2 ข้อเสนอแนะ

5.2.1 ในงานวิจัยนี้ได้ทำการปรับปรุงประสิทธิภาพของกระบวนการผลิตและลดต้นทุนการผลิต แต่ในส่วนของการจัดผังของกระบวนการผลิตโดยรวม และระยะทางในการเดินยังคงอยู่ในรูปแบบที่ไม่เหมาะสม ดังนั้นจึงควรมีการปรับผังการของกระบวนการผลิตใหม่ (Relayout) แล้วย้ายเข้ามาให้ใกล้กับจุดที่ผลิตงานมากขึ้น เพื่อลดระยะทางในการขนส่ง

5.2.2 เพื่อรองรับอัตราการขยายตัวของตลาดในอนาคต ซึ่งจำเป็นต้องผลิตงานในจำนวนที่มากขึ้น อาจส่งผลให้ค่าความเร็วในการผลิต (Takt Time) ดังนั้นจึงควรปรับปรุงกระบวนการผลิตอย่างต่อเนื่อง (Continuous Improvement)

บรรณานุกรม

Borsic, D. and Volante, C. 1999. Value engineering in the product development process: and application in automotive industry. Proceeding of Save International Conference, 1999: 24-32.

Ibusuki, U. and Kaminski P.C. 2005. Product development process with focus on value engineering and target-costing: A case study in an automotive company. International Journal of Production Economics 105, 2005: 459-474.

อรรถกร เก่งพล และ ชิดารัตน์ สลักคา. 2554. กระบวนการสนับสนุนการตัดสินใจในการนำชิ้นส่วน ยานยนต์ไปใช้ใหม่หลังหมดอายุการใช้งาน : กรณีศึกษาอุตสาหกรรมยางรถยนต์. วารสารวิชาการ พระจอมเกล้าพระนครเหนือ 21, 2554: 99-107.

สุพจน์ อนุพงษ์ภักขิต และ สุเทพ บุตรดี. 2555. การออกแบบและพัฒนาเครื่องอัดขึ้นรูปเม็ดดินสังกะสน. วารสารวิชาการนราธิวาสราชนครินทร์4, 2555: 46- 59.

มณฑล ศาสนนันท์ และ จีรานุช บุตดีจัน. 2551. การประยุกต์ใช้เทคนิคการออกแบบเพื่อการประกอบ (DFA) ในการปรับปรุงกล่องชุดของขั้วเครื่องสำอาง. วารสารวิชาการศิลปกร 1, 2551: 14-35.

อัมพิกา ไกรฤทธิ. 2540. วิศวกรรมคุณค่า. โรงพิมพ์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, กรุงเทพฯ Boothroyd, G., Dewhurst, P. and Knight, W. 1994. Product Design for Manufacture and Assembly. New York: Marcel Dekker.

สุทัศน์ หยอดเพชร. 2551. การออกแบบชิ้นส่วน เครื่องจักรกลทั่วไป (Design of Machine Elements)

อัมพิกา ไกรฤทธิ, วิศวกรรมคุณค่า พิมพ์ครั้งที่8, โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 2548

คะเนโออะ อะกิยามา , ขั้นตอนเชิงปฏิบัติ ของกิจกรรมวิศวกรรมคุณค่าพิมพ์ครั้งที่1 , TPA PUBLISHING 2541

เลิศชัย ระตะนะอาพร , การบริหารวิศวกรรม คุณค่า พิมพ์ครั้งที่ 1 กรุงเทพฯสำนักพิมพ์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ 2550

ธนภพ กัลกัฒตาวาลา, "การประยุกต์ใช้เทคนิควิศวกรรมคุณค่า เพื่อการประหยัดพลังงานในโรงงานน้ำแข็ง" , เทคโนโลยีการจัดการพลังงาน, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

วันชัย ลีลาภวิวงศ์ สิริพงศ์จิ่งถาวรณ ธวัช เคนทีธันยพัต นาสัมภ และ ชีระพล กุลศรีศร, "การพัฒนาผลิตภัณฑ์จากเชือกมัดฟาง โดยใช้เทคนิควิศวกรรมคุณค่า กรณีศึกษาวิสาหกิจชุมชนร่วมใจพัฒนา" , การประชุมวิชาการช่างงานวิศวกรรมอุตสาหกรรม 2553

ธวัช สอนนันท์และ บรรหาญ ลีลา, "การประยุกต์ใช้เทคนิคการวิเคราะห์คุณค่าในการลดต้นทุนวิทยุติดรถยนต์" , การประชุมวิชาการช่างงานวิศวกรรมอุตสาหกรรม 2553

อดิศักดิ์นาวเหนียวและบรรหาญ ลีลา, " การประยุกต์ใช้เทคนิควิศวกรรมคุณค่า และการวิเคราะห์คุณค่าในการลดต้นทุนเบาะรถยนต์" การประชุมวิชาการช่างงานวิศวกรรมอุตสาหกรรม 2553


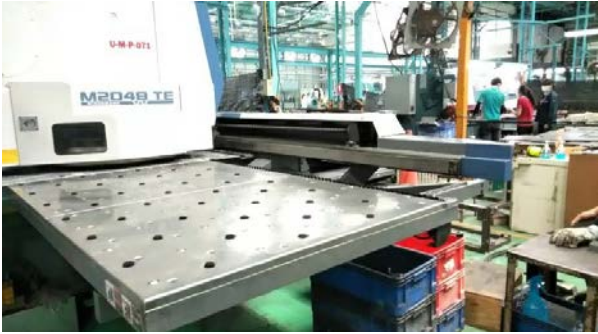


บรรณานุกรม(ต่อ)

ฉัตรชัย นิยมมล,ระบบกำจัดฝุ่น และการระบายอากาศพิมพ์ครั้งที่ 3 กรุงเทพมหานครสำนักพิมพ์ส.ส.ท

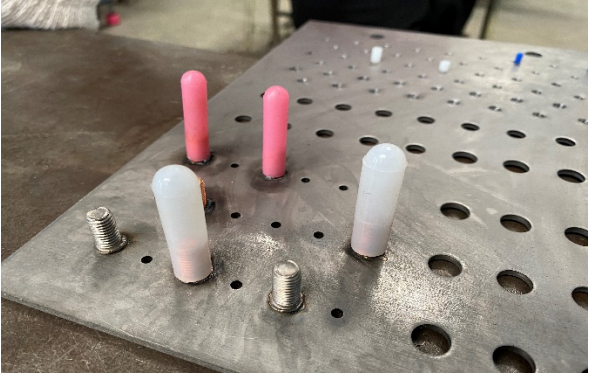


ภาคผนวก

ภาคผนวก ก.
การติดตั้งราง Wire Duct




ตารางที่ ก.1 กระบวนการติดตั้งราง Wire Duct

ลำดับที่	ลำดับขั้นตอน	ภาพ
1	การตัด ซอย ชิ้นงานแผ่น โลหะความหนา 3.0 มม.	
2	การเจาะรูชิ้นงาน ขนาด 4.3 มม. ด้วยเครื่อง CNC	
3	การตัดแปะเกลียวชิ้นงานขนาด M5x0.8 มม.	
4	การเตรียมชิ้นงานเพื่อทำ ความสะอาด	

ตารางที่ ก.1 การติดตั้งราง Wire Duct (ต่อ)

ลำดับที่	ลำดับขั้นตอน	ภาพ
5	การอุดปลั๊กซิลิโคน	
6	การเข้าเครื่องอบแห้ง	
7	การพ่นสี	

ตารางที่ ก.1 การติดตั้งราง Wire Duct (ต่อ)

ลำดับที่	ลำดับขั้นตอน	ภาพ
8	การถอดปลั๊กอุดซิลิโคน	
9	การเก็บชิ้นงานเข้าพาเลท	
10	รางพีวีซีมาประกอบใส่สกรูหมวกแมก M5x0.8	

ภาคผนวก ข.

ข้อมูลการเก็บเวลาการทำงานก่อนปรับปรุง-หลังปรับปรุง

ตารางที่ ข.1 แสดงข้อมูลก่อนปรับปรุงกระบวนการผลิต (ต่อ)

คำอธิบาย	ระยะทาง (เมตร)	เวลา (วินาที)	สัญลักษณ์					หมายเหตุ
			●	■	→	▼	◐	
12.นำชิ้นงานเข้าเครื่องล้างน้ำยาขจัดคราบไขมันและน้ำสะอาด		15.11			→			
13.รอชิ้นงานเข้าเครื่องเตาอบแห้ง		07.45					◐	
14.ชิ้นงานเข้าเครื่องเตาอบแห้ง		15.41			→			
15.รอเข้าห้องพ่นสี		06.17					◐	
16.ชิ้นงานเข้าห้องพ่นสี		02.24			→			
17.รอเข้าห้องเตาอบสี		06.53					◐	
18.ชิ้นงานเข้าห้องเตาอบสี		22.11			→			
19.ถอดปลั๊กอุดซิลิโคน		00.00.30	●					
20.ตรวจสอบความหนาสีไม่น้อยกว่า 60 ไมโครเมตร		10.00		■				
21.รอชิ้นงานจัดเก็บใส่พาเลท		21.46					◐	
22.เก็บชิ้นงานใส่พาเลท		24.28			→			
23.นำไปจัดเก็บที่สตอร์		10.00				▼		
24.รอเบิกประกอบ		04.00.00					◐	
25.นำชิ้นงานที่พ่นสีแล้วมาทดลองกับสกรูหัวหมวกแฉก ขนาด M5x0.8 มม. หมุนในรูเกลียว		03.86	●					
25.1กรณีหมุนเข้าได้เตรียมพร้อมประกอบเข้ากับเหล็กยึด		00.00.05	●					
25.2กรณีหมุนเข้าไม่ได้ จะใช้สว่านไร้สายพร้อมดอกตัดาปเกลียว ทำการล้างเกลียวเพื่อให้สีที่ติดบริเวณขอบรูหรือในรูออก		00.00.15	●					

26.จัดเตรียมรางพีวีซีตามแบบที่กำหนด	00.00.13	●					
27.ตัดรางพีวีซีตามความยาวที่กำหนด	00.02.27	●					
28.นำรางพีวีซีที่ตัดแล้วมาวาง	00.08.70			➔			
29.นำสกรูหัวหมวกแฉกขนาด M5x0.8 มม. มาหมุนเข้าตามแบบ	00.47.01	●					
รวม							185.24นาท

ตารางที่ ข.2 แสดงข้อมูลชิ้นส่วนวัสดุ และต้นทุนก่อนเปลี่ยนวัสดุ

ลำดับ	ชิ้นส่วน	ต้นทุน (บาท)
1.	แผ่นเหล็กดำ หนา 3.0 มม.	2,733
2.	ปลั๊กอุดซิลิโคน	0.22
3.	ดอกต๊าปขนาด M5x0.8	3.5
4.	สีผงพ่น	85
5.	ไม้พาเลท	180
6.	สกรูหัวหมวกแฉก M5x0.8	0.30
7.	ราง PVC	52.50
8.	ถุงมือ	10
9.	น้ำยาล้างคราบไขมัน	280
ราคารวม		3,344.52

10.นำชิ้นงานเข้าเครื่องล้างน้ำยาจัด คราบไขมันและน้ำสะอาด		15.11						➔	
11.รอชิ้นงานเข้าเครื่องเตาอบแห้ง		07.45							●
12.ชิ้นงานเข้าเครื่องเตาอบแห้ง		15.41						➔	
13.รอเข้าห้องพ่นสี		06.17							●
14.ชิ้นงานเข้าห้องพ่นสี		02.24						➔	
15.รอเข้าห้องเตาอบสี		06.53							●
16.ชิ้นงานเข้าห้องเตาอบสี		22.11						➔	
17.ตรวจสอบความหนาสีไม่น้อยกว่า 60 ไมโครเมตร		10.00						■	
18.รอชิ้นงานจัดเก็บใส่พาเลท		21.46							●
19.เก็บชิ้นงานใส่พาเลท		24.28						➔	
20.นำไปจัดเก็บที่สตอร์		10.00						▼	
21.รอเบิกประกอบ		04.00.00							●
22.จัดเตรียมรางพิววีซีตามแบบที่ กำหนด		00.00.13						●	
23.ตัดรางพิววีซีตามความยาวที่กำหนด		00.02.27						●	
24.นำรางพิววีซีที่ตัดแล้วมาวาง		00.08.70						➔	
25.นำก๊อปล้อพลาสติกขนาด 6 มม. มาใส่รางพิววีซี		00.06.11						➔	
รวม									181.38 นาที

ตารางที่ ข.4 แสดงข้อมูลชิ้นส่วนวัสดุ และต้นทุนหลังเปลี่ยนวัสดุ

ลำดับ	ชิ้นส่วน	ต้นทุน (บาท)
1.	แผ่นเหล็กดำ หนา 3.0 มม.	2,733
2.	ปลั๊กอุดซีลีโคน	0.22
3.	สีผงพ่น	85
4.	ไม้พาเลท	180
5.	ราง PVC	52.50
6.	ถุงมือ	10
7.	น้ำยาล้างคราบไขมัน	280
8.	ก๊ิปส์ล๊อค	0.10
ราคารวม		3,340.82

ประวัติผู้จัดทำปฏิญานิพนธ์

ประวัติผู้จัดทำปริญญาบัตร

ชื่อ - สกุล	นางสาว กัญยรัตน์ จันทุมมี
วัน เดือน ปีเกิด	28 มิถุนายน 2543
ภูมิลำเนา	176 หมู่ 7 ต.ชนงพระ อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา 30130
ประวัติการศึกษา ระดับมัธยมศึกษา	มัธยมต้น โรงเรียนวัฒนวิทยา อำเภอปากช่อง พ.ศ.2555 มัธยมปลาย โรงเรียนปากช่อง อำเภอปากช่อง พ.ศ.2560
ระดับปริญญาตรี	สาขาวิศวกรรมการจัดการอุตสาหกรรม คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา พ.ศ.2564
ประวัติการทำงาน/ฝึกงาน	แผนกวิศวกรรม 1 บริษัท เพาว์เวอร์ ยูต้า กรุ๊ป จำกัด อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี 20130

ประวัติผู้จัดทำปริญญาบัตร

ชื่อ - สกุล	นางสาว ธนิตดา สีนโคกสูง
วัน เดือน ปีเกิด	06 พฤษภาคม 2543
ภูมิลำเนา	14 ถ.ดอนขุนสนิท 3 ตำบลบัวใหญ่ อำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา 30120
ประวัติการศึกษา ระดับมัธยมศึกษา	มัธยมต้น โรงเรียนบัวใหญ่ อำเภอบัวใหญ่ พ.ศ.2555 มัธยมปลาย โรงเรียนบัวใหญ่ อำเภอบัวใหญ่ พ.ศ.2560
ระดับปริญญาตรี	สาขาวิศวกรรมการจัดการอุตสาหกรรม คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา พ.ศ.2564
ประวัติการทำงาน/ฝึกงาน	แผนกวิศวกรรม 1 บริษัท เพาว์เวอร์ ยูต้า กรุ๊ป จำกัด อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี 20130